الخليج للملاحة القابضة ش م ع
Gulf Navigation Holding PJSC

شركة الخليج للملاحة القابضة تفصح عن نتائجها المالية لسنة 2012

الخليج للملاحة تركز على استقرارها التشغيلي و المالي في الوقت الذي يواجه فيه قطاع النقل البحري تحديات مستمرة

- **العام 2012 مازال مليئا بالتحديات المستمرة في قطاع النقل البحري**
- **صعوبة الظروف التجارية أدت إلى خسائر تجارية**
- **الخسائر الاجمالية تأثرت سلبا بسبب تخفيض قيمة الشهرة**
- **تركز حاليا الشركة على الاستقرار التشغيلي و المالي بإنتظار التحسن في دورة قطاع النقل البحري**

الخميس، 28 مارس 2013: أعلنت شركة الخليج للملاحة القابضة المدرجة في سوق دبي المالي تحت رمز (GULFNAV)، الشركة الرائدة في مجال النقل البحري والخدمات الملاحية في المنطقة عن نتائجها المالية لسنة 2012.

نظرا للظروف التجارية الصعبة في قطاع النقل البحري و التأثير الكبير للخسائر الناجمة عن تخفيض قيمة الشهرة بمبلغ 89.75 مليون درهم فقد حققت الشركة خسائر للعام 2012 بمبلغ 147.83 مليون درهم. بلغت صافي الخسائر للشركة قبل إضافة الخسائر الناجمة عن تخفيض قيمة الشهرة 58.09 مليون درهم مقارنة مع صافي خسائر 72.695 مليون درهم في عام 2011.

أن التدفق النقدي التشغيلي للخليج الملاحة مازال إيجابيا في العام 2012 بقيمة 98.235 مليون درهم و ذلك قبل احتساب الاهتلاك والفوائد ، مقارنة بقيمة مليون 67.34 درهم في عام 2011

وبلغ صافي الإيرادات التشغيلة للشركة (مطروحا منها التكاليف المباشرة المتعلقة برحلات النقل) 191.14 مليون درهم لسنة 2012 مقارنة مع 194.50 مليون درهم لسنة 2011. كما بلغ الربح التشغيلي الاجمالي 53.72 مليون درهم لسنة 2012 و هو أعلى بكثير من سنة 2011 (30.278 مليون درهم).

أن صافي خسائر الشركة قبل احتساب انخفاض قيمة الشهرة (بمبلغ 58.09 مليون درهم) مرتبط بعدة عوامل رئيسية و هي صعوبة الظروف التجارية في قطاع تأجير السفن العملاقة (VLCC) التي هي جزء من اسطول الشركة، و بعض المسائل التقنية المتعلقة بجلف ستولت تانكر (احدى الشركات المشتركة)، أضافة إلى ارتفاع تكاليف التمويل بسبب الوضع الحالي للإقتراض.

أن الخسائر الناجمة عن تخفيض قيمة الشهرة بمبلغ 89.75 مليون درهم هو نتيجة تعديل محاسبي بما يتماشى مع المعيار المحاسبي الدولي رقم (IAS36) المتعلق بـ "إنخفاض قيمة الموجودات".

و تعليقا على النتائج المالية لسنة 2012، أفاد المهندس عبد الله الشريم، رئيس مجلس إدارة الخليج للملاحة القابضة، بأن العام 2012 يعتبر عاما صعبا آخر في قطاع النقل البحري "ومن الواضح أن قطاع النقل البحري يشهد حاليا واحدة من أكثر الفترات التجارية صعوبة في الوقت الحالي. كما انه مجددا كان عاما صعباً للغاية و اكثر تحدياً لجميع قطاعات النقل البحري. و في عام 2012 شهدنا العديد من ملاُك السفن الكبيرة و الصغيرة في أنحاء العالم التي يعانون من صعوبة ظروف السوق. أن مجلس إدارة الخليج للملاحة يركز حاليا على استقرار الشركة على المدى القصير، اخذاً بعين الاعتبار الخطط الاستراتيجية طويلة الأمد لتحسين الشركة".

و فيما يتعلق بإنخفاض قيمة الشهرة، أضاف المهندس عبد الله الشريم، " كمجلس إدارة نحن على وعي تام بأهمية إتباع الشركة لمعايير المحاسبة الدولية، ومن الواضح أنه و بعد الاطلاع على الظروف الحالية لقطاع الشحن البحري عموما فأننا بحاجة إلى قبول تخفيض قيمة الشهرة لدى الشركة و تحملها".

وتعليقا على الوضع مع المقرضين، أشار المهندس عبد الله الشريم "إن الشركة تواصل العمل بشكل وثيق جدا للغاية مع المقرضين لضمان التوصل إلى اتفاق جديد لمعالجة الإخلال بشروط الإقتراض. وهذه المناقشات مستمرة بطريقة منفتحة وصريحة، ونحن نتوقع أن يتم تحقيق تقدم خلال الربع الثاني من سنة 2013 ". كما أضاف كذلك المهندس عبد الله الشريم "من المهم أن نؤكد مرة أخرى بأن الشركة ملتزمة ز مستمرة بسداد جميع أقساط القروض المستحقة و الفوائد المترتبة عليها حسب الجدول الزمني المتفق عليه ولا نتوقع أن هذا الالتزام سيتغير في المستقبل".

فيما يتعلق بقضايا أخرى معينة: أوضح المهندس عبد الله الشريم بأن الوضع الحالي المتعلق ببناء السفينتين الجديدتين من نوع (VLCC) بالصين. "أن المناقشات لازالت مستمرة مع حوض بناء السفن في الصين فيما يتعلق بالشروط التعاقدية الجديدة". "ومع ذلك، من الواضح أن الإجراءات القانونية للرد على أشعارات إنهاء التعاقد لبناء السفن المستلمة من حوض بناء السفن قد تستمر قبل التوصل إلى الحل النهائي. وبناء على استشارة قانونية إضافية مقدمة للمجلس، أننا لا نزال نعتقد أن إشعارات انهاء التعاقد المستلمة غير صحيحة، و تم إرسالها من قبل حوض بناء السفن للتنصل من عقود بناء السفن و إضافة إلى ذلك فأن المبالغ المدفوعة مقدما هي قابلة للاسترداد".

-إنتهى-

عن الخليج للملاحة القابضة

شركة الخليج للملاحة القابضة، الحاصلة على شهادة الأيزو 2008:9001، تتخذ من دبي مقرا لها وتعد من الشركات الرائدة في قطاعات خدمات شحن السوائل والنقل البحري وخدمات السفن والإدارة الفنية للسفن. وهي شركة إماراتية تمارس نشاطاتها في مختلف أنحاء العالم ولها 11 شركة تابعة متخصصة. وتمتلك الشركة 10 ناقلة، 2 منهم VLCC، و 8 ناقلات للبترول، كما تمتلك 4 سفن بحارة لخدمات التموين و الملاحة. و مجموع القدرة الإستيعابية بحوالي 1.9 مليون طن. وتعتبر الشركة الوكيل الحصري لعدد من الشركات المتخصصة في تصنيع المنتجات الملاحية. وهي الشركة المساهمة العامة الوحيدة في مجال الشحن البحري المسجلة في سوق دبي المالي.

لمزيد من المعلومات

يرجى زيارة موقع الشركة على الانترنت www.gulfnav.com أو الاتصال على: بول غاروود
هاتف:4270104 4 971+ بريد الكتروني: paul@gulfnav.com