



الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع
Gulf Navigation Holding PJSC

Date: 15/09/2013

التاريخ: 2013/09/15

To: Securities & Commodities Authority

إلى السادة: هيئة الأوراق المالية و السلع

Attention: Mr. Ibrahim Abid Al Zaabi
Deputy Chief Executive Officer
Assurance and Legal Affairs

عناية السيد: إبراهيم عبيد الزعابي الموقر
نائب الرئيس التنفيذي
للشؤون القانونية و الإصدار

Dear Sir,

تحية طيبة و بعد،،،

Gulf Navigation Holding PJSC owns fleet of vlcc and chemical tankers which are operating and trading under various contracts in international waters. One of the vessels, Gulf Sheba, the very large crude carrier (VLCC) was discharging at Port Rotterdam, when DNB, agent of the lenders for Gulf Sheba Corporation, issued notice of arresting the vessel at Rotterdam. The reason for arrest is default in repayment of interest and principal toward end of July 2013. The vessel is now moved from berth to anchorage in port area, standing for further instructions. We are negotiating with the lenders for release of the vessel. Lenders may insist on selling the vessel to repay their obligations, as per the notice of foreclosure of loan issued by them. We are seeking legal advice on this from our lawyers. We also have been inviting and discussing proposals from prospective buyers of this vessel for sale of Gulf Sheba during the past few months, as updated in last B&D meeting and are in final stages of agreeing on various terms in principle with at least one serious buyer. Once these terms are in principal acceptable to the lenders and board of directors of Gulf Navigation then will call for an EGM to seek shareholders approval for sale of vessel and subsequent effects, including probable restructuring and raising finance, as soon as possible.

تمتلك الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) أسطول من ناقلات كيمياوية VLCC وناقلات نفط عملاقة، تعمل وتتداول بموجب عقود مختلفة في القطاع البحري الدولي. و واحدة من السفن، جلف شيبا، ناقلة نفط خام عملاقة (VLCC) كانت تقوم بعملية التفريغ في ميناء روتردام، عندما أصدر DNB الوكيل المقرض لشركة جلف شيبا للملاحة المحدودة، إشعار باعتقال السفينة بميناء روتردام. و يعود سبب الاعتقال إلى أنه يفترض بنا سداد الفوائد وأصول الدين لغاية نهاية يوليو 2013. فتم بذلك نقل السفينة الآن من الرصيف إلى المرسى بمنطقة الميناء، في انتظار التعليمات. كما اننا الآن نتفاوض مع المقرضين للإفراج عن السفينة، وقد أصروا على بيع السفينة لسداد إلتزاماتهم، وفقا لإشعار حبس الرهن من القرض الصادرة من قبلهم. ونحن نسعى بذلك إلى مشورة قانونية بشأن هذا من محاميننا. كما قمنا خلال الأشهر القليلة الماضية بدعوة ومناقشة المقترحات المقدمة من المشتريين المحتملين لبيع السفينة جلف شيبا كما تم تحديثها في آخر إجتماع عقد في دبي، ونحن الآن في المراحل الأخير من الاتفاق على مختلف الشروط من حيث المبدأ على الأقل مع مشتري واحد. وبمجرد الموافقة على البنود الرئيسية من قبل المقرضين ومجلس إدارة الخليج للملاحة، سيتم دعوة المساهمين لإجتماع الجمعية العمومية الغيرعادية و للحصول على موافقتهم لبيع السفينة و شرح النتائج و التأثيرات اللاحقة بعد عملية البيع، بما في ذلك إعادة هيكلة محتملة لجمع الأموال، في أقرب وقت ممكن.

1/2

Gulf Navigation Holding PJSC
32nd floor, Saba Tower 1, #3201, Jumeirah Lake Towers
Sheikh Zayed Road, Dubai United Arab Emirates

T: +971 4 4270104
F: +971 4 4270102
P.O.Box: 49651, Dubai
www.gulfnav.com