الخليج للملاحة القابضة ش م ع
Gulf Navigation Holding PJSC

إلى السادة : سوق دبي المالي – قسم الإفصاح

عناية السيد : حسن السركال الموقر
نائب رئيس أول – رئيس تنفيذي العمليات

التاريخ:2014/7/9

بيان صحفي

شركة الخليج للملاحة القابضة(ش. م. ع) تعلن إعادة هيكلة رأس مالها

أعلنت أمس شركة الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع)، وهي شركة النقل البحري الوحيدة المدرجة في سوق دبي المالي، مرحلة مهمة حيث أنجزت إجراءات تخفيض رأس المال، وذلك بعد استكمال الموافقات اللازمة من قبل المساهمين، والقرارات الوزارية من خلال هيئة الاوراق المالية والسلع. حيث تم تخفيض رأس المال من 1,655,000,000 درهم (100%) إلى 551,666,666 درهم (33.33%)، وذلك بإطفاء الخسائر المتراكمة بمبلغ 1,103,333,334 درهم. وبناءً عليه، سوف يمتلك الآن المساهمين الحاليين سهم واحد مقابل كل ثلاثة أسهم كانت مملوكة لهم قبل التخفيض. وعليه، فإن الأسهم المدرجة في السوق انخفضت فعليًا إلى 551,666,666 سهم، وإنَ سعر السهم الافتتاحي بعد التخفيض هو 75 فلس لكل سهم بالمقارنة

بـ 25 فلس لكل سهم عندما كان عدد الأسهم 1,655,000,000 سهم. وللمعلومية فإن عدد مساهمي الشركة أكثر من 14,000 مساهم من بينهم 200 مساهم يملكون أكثر من 50% من إجمالي الاسهم المدرجة في السوق. وعليه، فإن اجمالي القيمة السوقية للأسهم متساوية قبل وبعد التخفيض ويقتصر التأثير على انخفاض عدد الاسهم المعروضة في السوق، والذي قد ينعكس ايجاباً على سعر السهم السوقي.

كما استوفت شركة الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) الإجراءات اللازمة للموافقة على زيادة نسبة تملك الاجانب إلى 49% بدلاً 20% كما كانت في السابق، والذي سوف يساهم في توسيع قاعدة المساهمين والمستثمرين الاجانب أفراداً كانوا أم مؤسسات (سواء من الناحية الاستراتيجية أم المالية) والذين يسعون إلى حيازة عدد أكبر ومؤثر من الأسهم في شركة الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع).

تعمل الشركة على تنفيذ خطة التحول وإعادة الهيكلة منذ العام الماضي عندما قررت تخفيض رأس المال أولاً قبل العمل على زيادته من خلال عرض **سندات إلزامية قابلة للتحويل إلى أسهم** بقيمة إجمالية 130 مليون دولار أمريكي. والآن، فقد أصبحت الشركة في وضع أفضل بكثير يمكنها من تقديم عرضها الاستثماري إلى المستثمرين الجدد في جميع أنحاء العالم بغرض استقطاب الاستثمارات من خلال السندات الإلزامية القابلة للتحويل إلى أسهم في المستقبل القريب. الأمر الذي يؤدي إلى زيادة في رأس المال. كما أن الشركة على وشك اتخاذ القرار النهائي في مسألة تعيين مؤسسة مالية رائدة للاستثمار العالمي لديها خبرة كبيرة في زيادة التمويل من أسواق رأس المال العالمية (خاصة في أوروبا والولايات المتحدة) بالإضافة إلى

خبرتها المعتمدة في قطاع النقل البحري. وسوف يساعد رأس المال الجديد الشركة في تنفيذ خطتها الاستراتيجية ومنها زيادة أسطول الشركة.

والجدير بالذكر أن الشركة قد حققت أرباحاً قدرها 539,000 درهم خلال الربع الأول من العام الحالي 2014، كما أنه من الجدير بالذكر أن لدى الشركة اربعة ناقلات بتروكيماوية مؤجرة لفترة زمنية طويلة بقي منها 9 أعوام بإيجار محدد يحافظ على ايرادات الشركة من تقلبات أسعار السوق، وينعكس ايجاباً على ايراداتها وأرباحها. كما أن أعمال الوكالات وخدمات السفن إحدى الأنشطة التي تشهد نمواً في إيراداتها وحجم أعمالها والذي سوف يساعد في تحقيق نتائج ايجابية خلال الفترة القادمة والتي من ضمنها نتائج الربع الثاني من العام الحالي 2014 والتي سوف يتم عرضها على اجتماع مجلس الادارة القادم بشكلها النهائي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع:

د. ساندیب کادوي
عضو مجلس الإدارة المنتدب
عن شركة الخليج للملاحة القابضة(ش.م.ع)