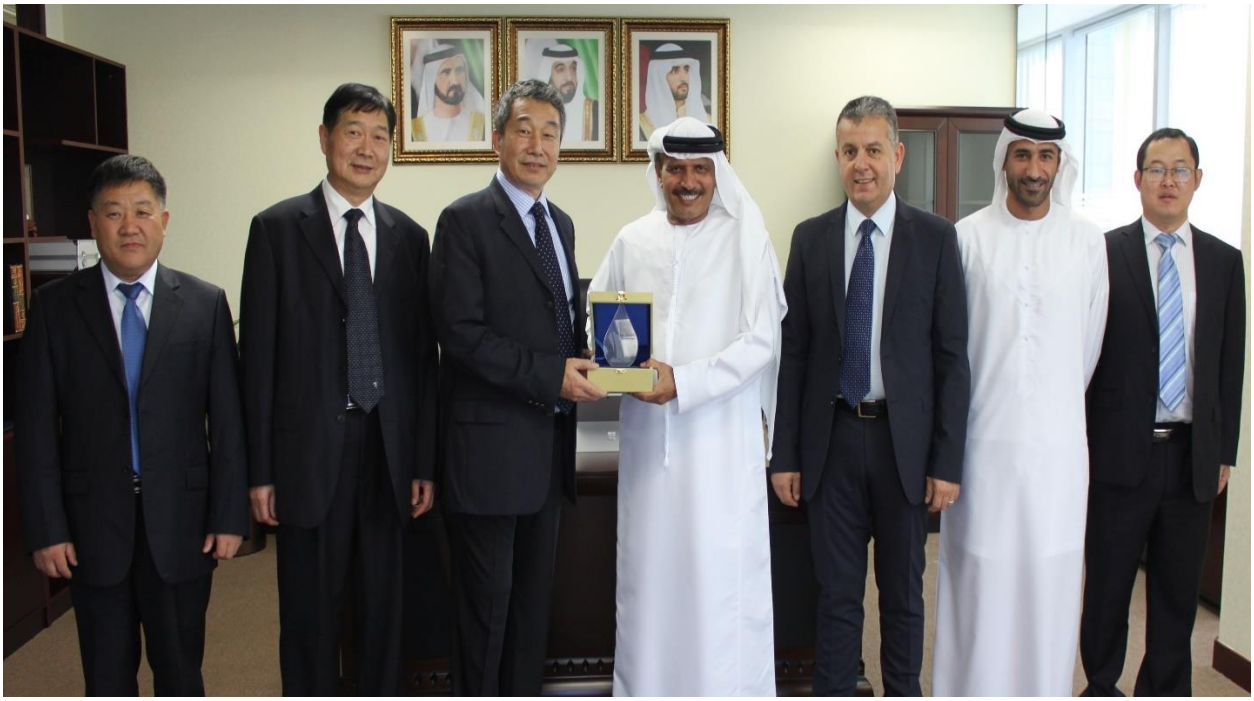
الخليج للملاحة القابضة ش م ع
Gulf Navigation Holding PJSC

خبر صحفي



الخليج للملاحة – تعلن عن مشروع الشمال
لتوسيع عملياتها في الإمارات الشمالية

أعلنت الخليج للملاحة عن البدء في دراسات لإنشاء قاعدة عمليات ضخمة في المنطقة الشمالية من دولة الإمارات العربية المتحدة وتتكون القاعدة البحرية من مجموعة من العمليات المتخصصة البحرية الشاملة بما فيها صناعة وإصلاح السفن والمنصات البحرية والتجهيزات والخدمات واللوجستيات وعمليات إصلاح عالمية متحركة عابرة للقارات حسب رحلات السفن.

وقد بدأ فريق العمل المكون من شركة الخليج للملاحة ومجموعة تشانغ لصناعة بناء السفن المحدودة وشركة صناعة تشينغداو بيهاى لبناء السفن الثقيلة المحدودة أعضاء مؤسسة الصين لصناعة السفن العملاقة في التجهيزات ووضع التصورات النهائية للبدء في الأعمال ، ويتم تطوير "مشروع الشمال على ثلاث مراحل تطويرية ضخمة ومتماشية مع التصورات المستقبلية للأعمال ومناطق النفوذ حسب خطة "التغيير والتحول " المعتمدة من مجلس الإدارة ومنها البني التحتية في الساحل الشمالي والمناطق العميقة وتشمل منطقة الخليج العربي وخليج عمان وبحر العرب وشبة القارة الهندية وشرق أفريقيا والبحر الأحمر.

الخليج للملاحة القابضة ش م ع
Gulf Navigation Holding PJSC

خبر صحفي

وقد عقد الفريقين ورشة عمل مشتركة وزيارات ميدانية للمرافق وصرح خميس جمعة بوعميم عضو مجلس الإدارة العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للمجموعة " نعمل على إيجاد شراكات استراتيجية عالمية متنوعة لتنمية القطاع البحري الكلي في مناطق أعمالنا وتنويع مصادر الدخل ولدينا خطط طموحة ومعتمدة على مفهوم النهج الاستراتيجي الكلي تحت مسمي "رؤية واسعة لأفق جديد" وهي تعتمد على التجديد والتغيير وتحويل المجموعة إلى مؤسسة متعددة الأعمال والوظائف وتدعيم القرار الاستراتيجي للمجموعة في ما يخدم المصالح العليا في بلادنا ومنطقتنا.

وجميع شراكاتنا مبنية على مصالح اقتصادية وتجارية واضحة المعالم وتساهم في تنمية الاستثمارات الاقتصادية البينية بين الشركات الصينية والشركات الإماراتية وتشجيع التبادل والتعاون الفني والتقني وتفعيل أليات الأبحاث والتطوير لتدعيم مستقبل الصناعات البحرية في الإمارات والمنطقة.

ويرأس فريق العمل من جانب شركة الخليج للملاحة القابضة المهندس عمر أبو عمر رئيس البحرية وإدارة العمليات ومن الجانب الصيني السيد يان جنق ليانج نائب الرئيس، شركة صناعة تشينغداو بيهاى بناء السفن الثقيلة المحدودة ويشمل مشروع الشمال تطوير وتوسعة القدرات للمرافق الحالية وحوض عائم مع تطوير رافعات متخصصة متحركة تعمل عن بعد لجميع أنواع السفن والمنصات البحرية.

وسيقوم الفريق المشترك بتحديد مسار الأعمال ومتطلبات الوضع الأساسي في ورش بناء السفن الموجودة، والمرافق والمعدات والأرصفة، وأنواع إصلاح السفن ومحتوى العمل؛ وكذلك دعم العمليات من البني التحتية وتجهيز العمليات؛ والقوانين واللوائح المتعلقة بالأعمال والأمن والسلامة وحماية البيئة والعمالة، وغيرها من الجوانب اللوجستية والموارد.

ويعتبر الساحل الشرقي من دولة الإمارات العربية المتحدة من أهم مناطق الإبحار والرسو الدولية ويحل ثانيا عالميا في الإمداد وتزويد السفن بالوقود، وحسب الدراسات يعمل مالا يقل عن 200 قارب بحري لدعم وإمداد للمؤن في الساحل الشرقي ويصل عدد السفن في مناطق المرور والرسو في الفجيرة وخورفكان 550 سفينة شهريا متعددة الأحجام وتتم أعمال الإصلاح في مناطق الرسو أو المناطق العميقة. ومما لا شك أن مشروع الشمال سيساهم في تنمية القدرات البحرية وإضافة نوعية للسفن العاملة والعابرة ويدعم سلاسل التوريد وإدارة الإمدادات.