العربية للطيران

تقرير الإفصاح المتكامل
لمجموعة العربية للطيران ش.م.ع.
2022

شركة العربية للطيران ش.م.ع.
وشركاتها التابعة

القوائم المالية المجمّعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمّعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

قائمة المحتويات

	الصفحة
تقرير أعضاء مجلس الإدارة	١
تقرير مدقق الحسابات المستقلّ	٢ - ٨
قائمة المركز المالي المجمّع	٩
قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة	١٠
قائمة الدخل الشامل المجمّعة	١١
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمّعة	١٢ - ١٣
قائمة التدفقات النقدية المجمّعة	١٤
الإيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة	١٥ - ٦٠

AirArabia العربية للطيران

تقرير مجلس إدارة شركة العربية للطيران ش.م.ع. 2022

بدأت صناعة الطيران خلال عام 2022 بالعودة إلى طبيعتها وشهدنا الى حد ما تعافي شركات الطيران والمطارات في جميع أنحاء العالم من الانهيار الحاد في الطلب الناجم عن آثار و تداعيات جائحة كورونا. ولقد تجاوزت أعداد الركاب التوقعات المحددة لمرحلة التعافي من الوباء ، وتجاوزعدد المسافرين في بعض الاحيان أعداد ما قبل الجائحة.
أسطول الشركة على سبيل المثال دخل حيز العمليات كاملاً خلال العام، بل و أضافت الشركة 10 طائرات جديدة إلى اسطولها خلال 2022.

وحققت الشركة خلال هذا العام نتائج طيبة و تعد الأعلى و الأفضل في تاريخها، حيث حققت مبيعات تجاوزت الـ5.2 مليار درهم و ربحاً صافياً بلغ 1.22 مليار درهم.

وعلى الرغم من تلك النتائج المشرفة، لا يزال قطاع الطيران يعاني من تحديات كبيرة جيوسياسية واقتصادية، كالنقص في سلسلة الامدادات حيث يعاني القطاع من شح التوظيف المهاري بشكل عام، و عدم توفر قطع الغيار، و المدد الطويلة المطلوبة لبعض عمليات الصيانة الدقيقة مقارنة بالمعدل العام للقطاع، كما و أن صناعة الطيران تعاني من عدم وفرة طائرات جاهزة للتشغيل.

لا شك أن أنموذج الشركة الفريد، و مرونة العمل بين مقراته المختلفة، تسمح للمجموعة التمتع بمرونة تشغيلية عالية، و الاستغلال الأمثل لأصول المجموعة. فمن خلال أنموذج العمل الذي تتبعهة الشركة وحسن ادارة التكاليف ومهارة الفريق الاداري تم تحقيق ما تفخر به أسرة مجموعة العربية للطيران من مجلس الإدارة وجميع موظفي المجموعة.

تلتزم مجموعة العربية للطيران كذلك بجانب مهم جدًا في كيفية إدارة الأعمال ، وهو الاستدامة وتتبع نهجاً شاملاً للاستدامة في جميع أعمالها، و هو ما يؤكد أهمية استيعاب و التنبؤ بالجوانب البيئية و الاجتماعية و الحوكمة كجزء من دور الشركة و مهامها تجاه مسافرينا و موردينا و مجتمعاتنا.

تمثل المسائل البيئية و الاجتماعية و حوكمة الشركات أهم الاعتبارات عند اتخاذ قرارات الأعمال التجارية، ابتداءً من الالتزام بمبادئ حوكمة الشركات على جميع الأصعدة في الشركة، و إدارة المخاطر، و خدمة العملاء و المجتمعات. تعد استدامة الأعمال دافعاً مهماً و رئيسياً في تكوين ثقافة الشركة و استراتيجياتها طويلة الأمد. و على ذات القدر من الأهمية، يأتي تطبيق تلك المبادئ على كافة ممارسات الشركة و المجموعة، بحيث تعكس فعالية عالية و ممارسات صديقة للبيئة.
بالنسبة لمجموعة العربية للطيران، يعني هذا أن نعكس تواجدنا و خبراتنا و سياساتنا في الأعمال، للمساعدة في دفع عجلة التعافي بشكل واسع و سريع و مستدام.

رئيس مجلس الإدارة

AirArabia
العربية للطيران
Air Arabia PJSC, P O. Box 132
Sharjah, United Arab Emirates

العربية للطيران ش.م.ع.، ص.ب 132، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة
Air Arabia PJSC, PO Box 132, Sharjah, United Arab Emirates
www.airarabia.com

+971 6 508 8888
+971 6 558 0008
contactus@airarabia.com

جرانت ثورنتون للمحاسبة والمراجعة المحدودة
فرع الشارقة

مكتب رقم 305
برج البكر 5
9/7 شارع الخان
الشارقة، الإمارات العربية المتحدة

هاتف 9691 525 6 971+
فاكس 9690 525 6 971+
www.grantthornton.ae

تقرير مدقق الحسابات المستقلّ
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع.

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمّعة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق القوائم المالية المجمّعة لشركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة")، والتي تتكون من قائمة المركز المالي المجمّع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ وكذلك قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة وقائمة الدخل الشامل المجمّعة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمّعة وقائمة التدفقات النقدية المجمّعة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى الإيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة وملخص حول السياسات المحاسبية الهامة والمعلومات الإيضاحية الأخرى.

برأينا، أن القوائم المالية المجمّعة المرفقة تعبّر من وجهة نظر حقيقية وعادلة وفي كافة النواحي الجوهرية عن المركز المالي المجمّع للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ وأدائها المالي المجمّع وتدفقاتها النقدية المجمّعة عن السنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية (IFRSs).

أساس الرأي

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا طبقاً لتلك المعايير موضحة بمزيد من التفاصيل في فقرة *"مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق القوائم المالية المجمّعة"* في تقريرنا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لميثاق الأخلاقيات المهنية للمحاسبين المهنيين الصادر عن المجلس الدولي لمعايير الأخلاقيات المهنية للمحاسبين، وقد وفينا بمسؤولياتنا تجاه ذلك الميثاق وإننا نعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكّننا من إبداء رأي التدقيق.

© 2023 جميع الحقوق محفوظة لجرانت ثورنتون - الإمارات العربية المتحدة ("جرانت ثورنتون") والتي تمثل جميع التراخيص القانونية التي تعمل بموجبها جرانت ثورنتون للمحاسبة والمراجعة المحدودة شركة مؤسسة وفقًا لقوانين جزر العذراء البريطانية ("بي في أي") وهي شركة مسجلة لدى جزر العذراء البريطانية، تعمل في الإمارات العربية المتحدة. تشمل هذه التراخيص فروع الشركة بإمارة بو ظبي ودبي والشارقة. بالإضافة إلى فرع الشركة بإمارة أبو ظبي منطقة حرة والمسجل لدى سلطة سوق أبو ظبي العالمي وشركة جرانت ثورنتون للمحاسبة والمراجعة المحدودة بي في اي المسجل لدى سلطة دبي للخدمات المالية بإمارة دبي.

تشير "جرانت ثورنتون" إلى العلامة التجارية التي بموجبها تقدم الشركات الأعضاء خدمات التدقيق والضرائب والخدمات الاستشارية إلى عملائها أو تشير إلى شركة عضو واحدة أو أكثر ضمن الشركات الأعضاء في المجموعة حسبما يتطلب السياق. جرانت ثورنتون الدولية المحدودة وشركاتها الأعضاء تمثل كيانات قانونية منفصلة. لا تقدم جرانت ثورنتون الدولية المحدودة خدمات بإسمها على الإطلاق، بل يتم تقديم الخدمات بواسطة الشركات الأعضاء. جرانت ثورنتون الدولية والشركات الأعضاء ليسوا وكلاء لبعضهم البعض ولا يُلزم أحد الآخر ولا يتحملوا مسؤولية أخطاء وأفعال بعضهم البعض.

Grant Thornton

تقرير مدقق الحسابات المستقلّ
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمّعة (تابع)

أمور التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية، في حكمنا المهني، هي تلك الأمور التي كانت الأكثر أهمية في مهمة تدقيقنا للقوائم المالية المجمّعة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وتم عرض هذه الأمور في سياق تدقيقنا للقوائم المالية المجمّعة ككل وإبداء رأينا حولها دون إبداء رأي منفصل حول هذه الأمور. فيما يلي تفاصيل أمور التدقيق الرئيسية التي قمنا بتحديدها وكيفية معالجتنا لكل أمر من هذه الأمور في إطار تدقيقنا له.

أ. قياس أصول الطائرات

كما هو موضح في إيضاح رقم (٥) في القوائم المالية المجمّعة، تحتفظ المجموعة بأصول الطائرات بصافي قيمة دفترية قيمتها ٤,٥٧٩ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. كما هو مبيّن في إيضاح رقم (٤)، تتمثل السياسة المحاسبية للمجموعة في قياس أصول طائراتها بالتكلفة التاريخية المستهلكة ناقصاً إضمحلال القيمة، إن وجد. يتم إحتساب إهلاك أصول الطائرات على أساس القسط الثابت على مدى عمرها الإنتاجي المقدر حتى تصل إلى القيمة المتبقية المقدرة في نهاية عمرها الاقتصادي الإنتاجي. يعتبر تقدير القيمة المتبقية أحد الأحكام الرئيسية المستخدمة من قبل الإدارة في تطبيق السياسة المحاسبية للمجموعة حول الإهلاك، وبالتالي فإن أي تغييرات في القيمة المتبقية ستؤثر بشكل مباشر على تكلفة الإهلاك للسنة وللسنوات المستقبلية. يتعيّن على الإدارة أيضاً مراعاة ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على إضمحلال في القيمة مثل تدهور النشاط التجاري الحالي أو المستقبلي، أو حدوث خسائر أو عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الأصول إلى إضمحلال القيمة.

في حالة وجود مؤشرات على إضمحلال القيمة، يتعين على الإدارة إجراء اختبار إضمحلال القيمة وخفض قيمة الأصول التي تكون فيها القيمة القابلة للاسترداد أقل من القيمة الدفترية.

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- قمنا بتقييم الأسس المتبعة من قبل الإدارة في تقدير القيم المتبقية ومعدلات إهلاك أصول الطائرات والتحقق من ملائمتها وفقاً للمعلومات الداعمة، مثل أي معلومات متاحة للعامة أو أي معلومات أخرى متاحة عن القيم المتبقية المقدرة ومقارنة معدلات الإهلاك بالمعدلات التي تطبقها شركات الطيران الأخرى.
- قمنا بتقييم ما إذا كانت هناك مؤشرات على إضمحلال القيمة فيما يتعلق بأصول الطائرات.
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة حول هذه الأمور.

ب. الإعتراف بالإيراد

تعترف المجموعة بالإيرادات من مصادر متنوعة، أبرزها بيع مقاعد للركاب على رحلات الطيران وخدمات الشحن ورسوم الوزن الزائد للأمتعة والخدمات الأخرى المرتبطة بها. تتفاوت أنواع تذاكر الطيران المباعة للركاب على حسب شروط البيع ونوع التذاكر المشتراة. يتم تأجيل الإعتراف بالإيرادات من الركاب والشحن ويتم تصنيفها كإلتزام في قائمة المركز المالي المجمّع لحين سفر الراكب أو نقل الشحنة (أي تقديم الخدمة) وفي ذلك الوقت يتم الإعتراف بالإيرادات في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة. يتطلب مبدأ الإعتراف من المجموعة وضع افتراضات لتحديد التوقيت الذي يجب فيه الإعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها فيما يتعلق بتذاكر السفر التي لم يتم إستخدامها في التاريخ المتوقع للسفر.

يعتبر إحتساب إيرادات الركاب عرضة لتجاوز الإدارة للضوابط من خلال تسجيل قيود يومية في السجلات المحاسبية، أو تجاوز أنظمة تكنولوجيا المعلومات لتسريع الإعتراف بالإيرادات، أو التلاعب في المدخلات المستخدمة لحساب الإيرادات المسجلة فيما يتعلق بمستندات الإيرادات غير المستخدمة.

تقرير مدقق الحسابات المستقلّ
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمّعة (تابع)

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

ب. الإعتراف بالإيراد (تابع)

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- قمنا بتقييم البيئة الرقابية لدى المجموعة والضوابط الرقابية المتعلقة بالأنظمة المرتبطة بتدفق الإيرادات. وبصورة محددة، قمنا بالتحقق مما إذا كانت الضوابط الرقابية الموضوعة من قبل المجموعة فيما يتعلّق بالإيرادات قد تم تصميمها وتطبيقها بشكل مناسب على نحو يضمن متابعة هذه الأنظمة للبيانات ذات الصلة مثل تاريخ البيع وتاريخ تقديم الخدمة للعملاء وقيمة البيع.
- قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالإعتراف بالإيرادات في الفترة التي تم فيها تقديم الخدمات للعملاء.
- قمنا بمراجعة أحكام وافتراضات الإدارة الأساسية بشأن تقدير التوقيت الذي يجب فيه الإعتراف بالإيرادات من الخدمات.
- قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلّق بالإعتراف بالإيرادات من تذاكر السفر منتهية الصلاحية.
- فيما يتعلّق بالإيرادات من المسافرين، قمنا بإجراء مراجعات تحليلية من خلال مقارنة الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠٢٢ مع الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠٢١ و٢٠٢٠، وفهم أسباب الفرق مع مراعاة مؤشرات الأداء الرئيسية للسنوات ٢٠٢٢ و٢٠٢١ و٢٠٢٠.
- فيما يتعلّق بإيرادات الشحن، قمنا بإختبار الإيرادات المسجّلة حسب الطن لسنة ٢٠٢١ وقمنا بوضع تقدير لإيرادات الشحن لسنة ٢٠٢٢ استناداً إلى عدد الأطنان المسجّلة ومقارنة النتائج مع إيرادات الشحن المعترف بها وفهم أسباب الفرق.
- قمنا أيضاً بتنفيذ إجراءات تدقيق أساسية أخرى لدعم النتائج التي توصّلنا إليها فيما يتعلّق باختبارات التدقيق المذكورة أعلاه.
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة بشأن الإعتراف بالإيرادات في القوائم المالية المجمّعة.

ج. إحتساب مراكز التحوّط للوقود

تتعرض المجموعة بصورة جوهرية لمخاطر التقلبات في سعر وقود الطائرات وتقوم بإدارة هذه المخاطر من خلال أدوات مشتقة لتحوط تدفقاتها النقدية. تقوم المجموعة بإحتساب أدوات التحوط طبقاً لمعيار التقارير المالية الدولية رقم ٩ والذي يتطلب من المجموعة، ضمن أشياء أخرى، وضع إطار عام لإدارة المخاطر يوضح سياسة المجموعة لاستنتاج ما إذا كانت مراكز التحوط فعالة أو غير فعالة في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير. قامت المجموعة بوضع ضوابط رقابية على اتخاذ مراكز التحوط وإطار وسياسة المجموعة لإدارة المخاطر.

يتم الإعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأدوات التحوط ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمّعة لحين حدوث المعاملة المتوقعة، بينما يتم الإعتراف بالجزء غير الفعال مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة. يتم إستخدام التقديرات للتوصل إلى هذا الاستنتاج. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، يتمثل إجمالي القيمة العادلة لأدوات التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة التي تم الحصول عليها من أطراف مقابلة في صافي أصول بمبلغ ٣٧٣ مليون درهم إماراتي كما هو موضّح في إيضاح رقم (٢٢) في القوائم المالية.

تقرير مدقق الحسابات المستقلّ

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمّعة (تابع)

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

ج. إحتساب مراكز التحوّط للوقود (تابع)

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- قمنا بتقييم تصميم وتطبيق الضوابط الرقابية للمجموعة على اتخاذ مراكز التحوط وتطبيق سياساتها. يتضمن هذا الإجراء اختبار مدى معقولية مراكز التحوط لدى المجموعة، في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير بالإضافة إلى إحتساب المجموعة لمركز التحوط لديها.
- قمنا أيضاً بالإستعانة بخبرائنا في مجال التقييم لتقييم محاسبة التحوّط واختبار فعالية التحوّط لدى المجموعة بناءً على نظام العيّنة.
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة في هذا الشأن.

د. تقييم إلتزامات صيانة الطائرات

يبيّن الإيضاح رقم (٢١) بالقوائم المالية المجمّعة رصيد إلتزامات الصيانة ما قيمته ١,٧٥٨ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. إن محاسبة إلتزامات الصيانة، بما في ذلك متطلبات التسليم عن إنهاء عقود الإيجار، غالبا ما تتضمن تقديرات وإفتراضات من الإدارة. تلك الافتراضات تتضمن تقدير استحقاق الصيانة للفحوصات الرئيسية والإصلاحات بناءً على التقييم الفني لعدد ساعات الطيران لكل محرّك وفحص هيكل الطائرة في فواصل زمنية محددة ودورات الإستخدام الخاصة بمعدات الهبوط والقطع محدودة الحياة ووحدة الطاقة المساعدة. كما تتضمن أيضاً تكلفة إنجاز أعمال الصيانة في التاريخ المستقبلي لإعادة الطائرات المستأجرة. يوجد مخاطر أن تكون تلك الإلتزامات الخاصة بالصيانة والتسليم عند انتهاء عقود الإيجار تم إحتسابها وتسجيلها بصورة غير دقيقة.

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- قمنا بالإستفسار من الإدارة لتحديد ما إذا كان هناك أي عقود إيجار أو صيانة جديدة تم إبرامها خلال العام.
- بالنسبة لعقود الصيانة الجارية المرتبطة بساعات الطيران، فقد قمنا بالتأكيد على أن المصروفات تم الإعتراف بها بناءً على سعر ساعة الطيران المتعاقد عليه وتم فحص عينة من ساعات الطيران الفعلية إلى النظام التشغيلي للمجموعة للتأكيد على أن المصروفات المسجّلة كاملة ودقيقة.
- قمنا بالتأكيد على أن محددات التكلفة للأنواع الرئيسية لمخصصات الصيانة للتأكد من مصداقيتها ومعقوليتها.
- قمنا بالتحقق من إستخدام مخصص الصيانة خلال العام لرصد المصروفات النمطية وغير النمطية.
- قمنا بالتأكد من الأسباب الرئيسية للتغيرات في أرصدة مخصص الصيانة كما في تاريخ نهاية السنة.
- قمنا بتقييم تصميم وتنفيذ الضوابط الرقابية للمجموعة على مخصص الصيانة خلال العام.
- قمنا بعمل إجراءات تدقيق محددة لتعزيز نتائج الإختبارات المذكورة أعلاه.

Grant Thornton

تقرير مدقق الحسابات المستقلّ

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمّعة (تابع)

معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المعلومات المذكورة في التقرير السنوي، ولا تتضمن القوائم المالية المجمّعة أو تقرير التدقيق الخاص بنا بشأن هذه القوائم. هذا وقد حصلنا على خطاب مجلس الإدارة للمجموعة قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات، ونتوقع الحصول على الأجزاء المتبقية من التقرير السنوي بعد تاريخ تقرير مدقق الحسابات.

رأينا على القوائم المالية المجمّعة لا يشمل المعلومات الأخرى، وبالتالي فإننا لا نبدي أي شكل من أشكال التأكيد بالنسبة لهذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية المجمّعة، فإن مسؤوليتنا هي الإطلاع على المعلومات الأخرى المبينة أعلاه في حال توفّرها وتحديد ما إذا كانت غير متوافقة بصورة جوهرية مع القوائم المالية المجمّعة أو حسبما وصل إليه علمنا أثناء التدقيق أو وجود أي أخطاء جوهرية بشأنها. وإذا ما توصلنا إلى وجود أخطاء جوهرية في هذه المعلومات الأخرى إستناداً إلى الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلّق بالمعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات، فإنه يتعيّن علينا إدراج تلك الوقائع في تقريرنا. ليس لدينا ما يستوجب التقرير عنه فيما يتعلق بهذا الشأن.

مسؤولية الإدارة والمسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية المجمّعة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المجمّعة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ومرسوم القانون الإتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة، وعن الرقابة الداخلية التي تعتبرها الإدارة ضرورية لإعداد قوائم مالية مجمعة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء كان ذلك نتيجة الغش أو الخطأ.

عند إعداد القوائم المالية المجمّعة، تتحمّل الإدارة مسؤولية تقييم قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية مع الإفصاح متى كان ذلك مناسباً، عن الأمور المتعلقة بأساس مبدأ الإستمرارية وتطبيق مبدأ الإستمرارية المحاسبي ما لم تعتزم الإدارة تصفية المجموعة أو وقف أعمالها أو في حالة عدم توفّر أي بديل واقعي سوى اتخاذ هذا الإجراء.

إن الأشخاص المكلفون بالحوكمة هم مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقرير المالي للمجموعة.

مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق القوائم المالية المجمّعة

إن هدفنا هو الحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية المجمّعة ككل خالية من الأخطاء الجوهرية سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ، وإصدار تقرير مدقق الحسابات الذي يتضمّن رأينا. إن التوصّل إلى تأكيد معقول يمثّل درجة عالية من التأكيد إلا أنه لا يضمن أن عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية سوف تنتهي دائماً باكتشاف الأخطاء الجوهرية في حال وجودها. وقد تنشأ الإخطاء الجوهرية عن الغش أو الخطأ وتعتبر جوهرية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو مجمعة على القرارات الإقتصادية للمستخدمين والتي يتم اتخاذها على أساس هذه القوائم المالية المجمّعة.

كجزء من التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، إتخذنا أحكاماً مهنية وحافظنا على الحيطة المهنية خلال أعمال التدقيق. كما قمنا بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية المجمّعة، سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ ووضع وتنفيذ إجراءات التدقيق الملائمة لتلك المخاطر، وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكننا من إبداء رأينا. إن مخاطر عدم إكتشاف خطأ جوهري ناتج عن الغش تفوق مخاطر عدم إكتشاف ذلك الناتج عن الخطأ؛ حيث إن الغش قد يتضمن التواطؤ أو التزوير أو الإهمال المتعمد أو التضليل أو تجاوز الرقابة الداخلية.

Grant Thornton

تقرير مدقق الحسابات المستقلّ

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمّعة (تابع)

مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق القوائم المالية المجمّعة (تابع)

- فهم أدوات الرقابة الداخلية ذات الصلة بعملية التدقيق لوضع إجراءات التدقيق الملائمة للظروف، ولكن ليس لغرض إبداء الرأي حول فعالية أدوات الرقابة الداخلية لدى المجموعة.
- تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة المقدمة من قبل الإدارة.
- التوصل إلى مدى ملائمة إستخدام الإدارة لأساس مبدأ الإستمرارية المحاسبي والقيام، إستناداً إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، بتحديد ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري متعلّق بالأحداث أو الظروف والذي يمكن أن يثير شكّاً جوهرياً حول قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية. وفي حال التوصّل إلى وجود عدم تأكد جوهري، يجب علينا أن نأخذ بعين الاعتبار، في تقرير مدقق الحسابات، الإفصاحات ذات الصلة في القوائم المالية المجمّعة أو تعديل رأينا في حالة عدم ملائمة الإفصاحات. تستند نتائج تدقيقنا إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها حتى تاريخ تقرير مدقق الحسابات. على الرغم من ذلك، قد تتسبب الأحداث أو الظروف المستقبلية في توقف المجموعة عن متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية.
- تقييم العرض الشامل للقوائم المالية المجمّعة وهيكلها والبيانات المتضمنة فيها بما في ذلك الإفصاحات، وتقييم ما إذا كانت القوائم المالية المجمّعة تعبّر عن المعاملات الأساسيّة والأحداث ذات الصلة بأسلوب يحقق العرض العادل.
- الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول القوائم المالية للشركة التي تندرج تحت المجموعة لإبداء رأي حول القوائم المالية المجمّعة. ونحن مسؤولون عن إبداء التوجيهات والإشراف على عملية التدقيق وتنفيذها للمجموعة، ونحن مسؤولون وحدنا عن رأينا التدقيقي.

إننا نتواصل مع أولئك المسؤولين عن الحوكمة حول عدة أمور من بينها النطاق المخطط لأعمال التدقيق وتوقيتها ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي أوجه قصور جوهرية في أدوات الرقابة الداخلية التي يتم تحديدها أثناء أعمال التدقيق.

نزوّد المسؤولين عن الحوكمة ببيان يفيد بإلتزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة فيما يختص بالإستقلالية، ونبلغهم أيضاً بكافة العلاقات والأمور الأخرى التي نرى بصورة معقولة أنها من المحتمل أن تؤثر على إستقلاليتنا بالإضافة إلى التدابير ذات الصلة، متى كان ذلك مناسباً.

من خلال الأمور التي يتم إبلاغ المسؤولين عن الحوكمة بها، نحدد تلك الأمور التي تشكّل الأمور الأكثر أهمية في التدقيق للقوائم المالية المجمّعة للسنة الحالية، ولذلك تعتبر هي أمور التدقيق الرئيسية. إننا نفصح عن هذه الأمور في تقرير مدقق الحسابات الخاص بنا ما لم يمنع القانون أو اللوائح الإفصاح العلني عن هذه الأمور أو في الحالات النادرة للغاية، عندما نتوصّل إلى أن أمراً ما يجب عدم الإفصاح عنه في تقريرنا، لأنه من المتوقع بشكل معقول أن النتائج العكسية المترتبة على هذا الإفصاح تتجاوز المكاسب العامة له.

Grant Thornton

تقرير مدقق الحسابات المستقلّ

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

علاوة على ذلك، وكما يقتضي مرسوم القانون الإتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة، فإننا نؤكد التالي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:

أ. أننا قد حصلنا علي كافة المعلومات والإيضاحات اللازمة لعملية التدقيق.

ب. تم إعداد القوائم المالية المجمّعة، بالتوافق مع أحكام مرسوم القانون الإتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة في كافة نواحي الجوهرية.

ج. المجموعة تمسك دفاتر مالية منتظمة.

د. محتويات تقرير أعضاء مجلس الإدارة للمجموعة فيما يتعلق بالقوائم المالية المجمّعة تتفق مع ما جاء بدفاتر المجموعة.

ه. كما هو مبين في إيضاح رقم (١) من الإيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة، قامت المجموعة بشراء أسهم جديدة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

و. يبين الإيضاح رقم (١٥) من الإيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة أرصدة ومعاملات هامة مع أطراف ذات علاقة، كما يوضح الشروط التي تمت بموجبها هذه المعاملات.

ز. بناءً على المعلومات التي تم توفيرها لنا، لم يسترع إنتباهنا وجود أية مخالفات لأحكام مرسوم القانون الإتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ أو لبنود عقد تأسيس الشركة، والتي من شأنها أن تؤثر تأثيراً جوهرياً على أعمال المجموعة ومركزها المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

ح. لم يكن هناك أي مساهمات إجتماعية خلال السنة.

Grant Thornton
P.O. Box: 162
DUBAI-U.A.E.
Public Accountants

جرانت ثورنتون

فاروق محمد
سجل مدققي الحسابات رقم ٨٦
دبي، الإمارات العربية المتحدة
١٣ فبراير ٢٠٢٣

قائمة المركز المالي المجمّع
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

	إيضاحات	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الأصول			
الأصول غير المتداولة			
عقارات ومعدات	٥	٥,٤٠٢,٦٣٠	٥,٨٦٨,٤٨٤
حق إستخدام الأصول	٦	٦٤٥,٠٢٠	٦٢٤,٣٩٠
مبالغ مقدمة لشراء طائرات جديدة	٧	٥٨٥,١٣٥	٣٨١,٣٦٧
إستثمارات عقارية	٨	١٤٩,٠٠٠	١٠٥,٩٧٠
صافي الإستثمار في عقود الإيجار	١٤	٩١,٤٨٤	١٧,٤٠٦
أصول غير ملموسة	٩	١,٣٣٨,٣١٥	١,٣٣٢,١٣١
مصروفات مؤجلة	١٠	٢٤,٦٢٨	٣٠,٩٦٥
إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	١١	٤٣,١٦٦	١٥,٥٥٦
إستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة	١٢	١٥٦,٢٠٠	١٧٧,٩٤٩
المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى	١٤	٣٦٩,٦٣٧	١١١,٢٥٧
		٨,٨٠٥,٢١٥	٨,٦٦٥,٤٧٥
الأصول المتداولة			
المخزون		٣٢,٧٤٧	٢٣,٥٠٤
مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى	١٤	٨٦٢,٨٥٠	٧٣٩,٣٤٢
النقدية وأرصدة البنوك	١٦	٤,٧٣٦,٢٥١	٣,٨٧٨,٠٠٦
		٥,٦٣١,٨٤٨	٤,٦٤٠,٨٥٢
إجمالي الأصول		١٤,٤٣٧,٠٦٣	١٣,٣٠٦,٣٢٧
حقوق الملكية والإلتزامات			
رأس المال	١٧	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠
إحتياطي قانوني	١٨	٧٥٠,٦٦٨	٦٣٩,٨٣٤
إحتياطي عام	١٩	١٨٩,٦٦٦	٧٨,٨٣٢
إحتياطيات أخرى		٣٧٩,٧٧٣	٢٨٤,٧٤١
أرباح مرحّلة		١,٠٠٨,٣٠٨	٤٠٤,٨٥٩
إجمالي حقوق الملكية العائدة لملاك الشركة		٦,٩٩٥,١١٥	٦,٠٧٤,٩٦٦
حصص غير مسيطرة		٥٢٠	-
إجمالي حقوق الملكية		٦,٩٩٥,٦٣٥	٦,٠٧٤,٩٦٦
الإلتزامات غير المتداولة			
مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	٢٠	١٧٠,٠١٥	١٤٤,٦٣٧
دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى	٢١	١,٤٠٧,٣٦٦	١,٣٥٠,٠٣٩
قروض بنكية	٢٤	٣٠,٦٠٤	-
إلتزامات عقود الإيجار	٢٣	٢,١٢٦,٤٩٨	٢,٥٨٤,١٧٤
		٣,٧٣٤,٤٨٣	٤,٠٧٨,٨٥٠
الإلتزامات المتداولة			
إيرادات مؤجلة		٥١٣,٦٧٠	٤٩٢,١٣١
دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى	٢١	٢,٤٦٢,١٦٩	١,٩٧٠,٣١٣
قروض بنكية	٢٤	١٠٨,٨٨١	٣٧,٦٣٤
إلتزامات عقود الإيجار	٢٣	٦٢٢,٢٢٥	٦٥٢,٤٣٣
		٣,٧٠٦,٩٤٥	٣,١٥٢,٥١١
إجمالي الإلتزامات		٧,٤٤١,٤٢٨	٧,٢٣١,٣٦١
إجمالي حقوق الملكية والإلتزامات		١٤,٤٣٧,٠٦٣	١٣,٣٠٦,٣٢٧

تم اعتماد والموافقة على إصدار هذه القوائم المالية المجمّعة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٣ فبراير ٢٠٢٣ وتم توقيعها نيابة عنهم من قبل:

رئيس مجلس الإدارة	الرئيس التنفيذي	المدير المالي

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمّعة.

قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

	إيضاحات	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الإيرادات	٢٦	٥,٢٤١,٨٣٠	٣,١٧٤,١٢٢
التكاليف المباشرة	٢٧	(٣,٨١٠,٢٦١)	(٢,٢٩١,٢٤٩)
مجمل الربح		١,٤٣١,٥٦٩	٨٨٢,٨٧٣
مصروفات إدارية وعمومية	٢٨	(٢٨٦,٤٦٧)	(١٩٨,٤٩٨)
مصروفات بيع وتسويق	٢٩	(٦٨,٠٥٠)	(٤١,٤٢٠)
إيرادات التمويل		٨٨,٨٦٧	٦٢,٨٨٢
تكاليف التمويل		(١١٥,٤٥٧)	(١٣٧,٧٦٢)
الحصة في الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة	١٢	٣٦,٢٣١	٨٩,٦٩٩
إيرادات أخرى، صافي	٣٠	١٣٥,٦١٣	٦٢,١٥٣
الربح للعام		١,٢٢٢,٣٠٦	٧١٩,٩٢٧

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الربح للعام العائد على:		
ملاك الشركة	١,٢٢١,٧٨٦	٧١٩,٩٢٧
الحصص غير المسيطرة	٥٢٠	-
	١,٢٢٢,٣٠٦	٧١٩,٩٢٧
ربحية السهم الأساسي والمخفف (درهم إماراتي)	٠,٢٦	٠,١٥

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمّعة.

قائمة الدخل الشامل المجمّعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

	إيضاح	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الربح للعام		١,٢٢٢,٣٠٦	٧١٩,٩٢٧
إيرادات شاملة أخرى:			
بنود لن يتم إعادة تصنيفها إلى أرباح أو خسائر:			
التغير في القيمة العادلة للإستثمارات المصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	١١	(٥,٢٣٦)	٨,٣٩١
بنود تم أو قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى أرباح أو خسائر:			
تحوّط التدفق النقدي			
الجزء الفعّال من التغيرات في القيمة العادلة		١٠٠,٢٦٨	٨٣٨,٧٣٢
إجمالي الإيرادات الشاملة الأخرى للعام		٩٥,٠٣٢	٨٤٧,١٢٣
إجمالي الدخل الشامل للعام		١,٣١٧,٣٣٨	١,٥٦٧,٠٥٠

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الربح للعام العائد على:		
ملاك الشركة	١,٣١٦,٨١٨	١,٥٦٧,٠٥٠
الحصص غير المسيطرة	٥٢٠	-
	١,٣١٧,٣٣٨	١,٥٦٧,٠٥٠

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمّعة.

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمّعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٢٠٢٢	رأس المال ألف درهم إماراتي	إحتياطي قانوني ألف درهم إماراتي	إحتياطي عام ألف درهم إماراتي	إحتياطيات أخرى: التغير التراكمي في القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى ألف درهم إماراتي	إحتياطيات أخرى: إحتياطي تحوّط التدفق النقدي ألف درهم إماراتي	الأرباح المرحلة ألف درهم إماراتي	الإجمالي العائد على ملاك الشركة ألف درهم إماراتي	حصص غير مسيطرة ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير ٢٠٢٢	٤,٦٦٦,٧٠٠	٦٣٩,٨٣٤	٧٨,٨٣٢	١١,٦٦٩	٢٧٣,٠٧٢	٤٠٤,٨٥٩	٦,٠٧٤,٩٦٦	-	٦,٠٧٤,٩٦٦
الربح للعام	-	-	-	-	-	١,٢٢١,٧٨٦	١,٢٢١,٧٨٦	٥٢٠	١,٢٢٢,٣٠٦
إيرادات شاملة أخرى للعام	-	-	-	(٥,٢٣٦)	١٠٠,٢٦٨	-	٩٥,٠٣٢	-	٩٥,٠٣٢
إجمالي الدخل الشامل للعام	-	-	-	(٥,٢٣٦)	١٠٠,٢٦٨	١,٢٢١,٧٨٦	١,٣١٦,٨١٨	٥٢٠	١,٣١٧,٣٣٨
المحوّل إلى الإحتياطيات	-	١١٠,٨٣٤	١١٠,٨٣٤	-	-	(٢٢١,٦٦٨)	-	-	-
المعاملات مع الملاك									
توزيعات أرباح معلنة (إيضاح ١٧)	-	-	-	-	-	(٣٩٦,٦٦٩)	(٣٩٦,٦٦٩)	-	(٣٩٦,٦٦٩)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	**٤,٦٦٦,٧٠٠**	**٧٥٠,٦٦٨**	**١٨٩,٦٦٦**	**٦,٤٣٣**	**٣٧٣,٣٤٠**	**١,٠٠٨,٣٠٨**	**٦,٩٩٥,١١٥**	**٥٢٠**	**٦,٩٩٥,٦٣٥**

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمّعة.

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمّعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٢٠٢١	رأس المال	إحتياطي قانوني	إحتياطي عام	إحتياطيات أخرى: التغير التراكمي في القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	إحتياطيات أخرى: إحتياطي تحوّط التدفق النقدي	الأرباح المرحلة	الإجمالي العائد على ملاك الشركة	حصص غير مسيطرة	الإجمالي
	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير ٢٠٢١	٤,٦٦٦,٧٠٠	٥٧٧,٤٧٥	١٦,٤٧٣	٥,١١١	(٥٦٥,٦٦٠)	(١٩٢,١٨٣)	٤,٥٠٧,٩١٦	-	٤,٥٠٧,٩١٦
الربح للعام	-	-	-	-	-	٧١٩,٩٢٧	٧١٩,٩٢٧	-	٧١٩,٩٢٧
إيرادات شاملة أخرى للعام	-	-	-	٨,٣٩١	٨٣٨,٧٣٢	-	٨٤٧,١٢٣	-	٨٤٧,١٢٣
إجمالي الدخل الشامل للعام	-	-	-	٨,٣٩١	٨٣٨,٧٣٢	٧١٩,٩٢٧	١,٥٦٧,٠٥٠	-	١,٥٦٧,٠٥٠
المحوّل إلى الإحتياطيات		٦٢,٣٥٩	٦٢,٣٥٩	-	-	(١٢٤,٧١٨)	-		-
المحول من الإحتياطيات بعد إستبعاد إستثمار	-	-	-	(١,٨٣٣)	-	١,٨٣٣	-		-
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٤,٦٦٦,٧٠٠	٦٣٩,٨٣٤	٧٨,٨٣٢	١١,٦٦٩	٢٧٣,٠٧٢	٤٠٤,٨٥٩	٦,٠٧٤,٩٦٦	-	٦,٠٧٤,٩٦٦

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمّعة.

قائمة التدفقات النقدية المجمّعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

	إيضاحات	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الأنشطة التشغيلية			
ربح العام		١,٢٢١,٧٨٦	٧١٩,٩٢٧
التعديلات لتسوية الأرباح لصافي التدفقات النقدية:			
إهلاك وإستهلاك	٥,٦,٩,١٠	٦٣٣,٩٥٧	٦٢٠,٤٨٥
ربح غير محقق من بيع إستثمار عقاري	٨	(٤٣,٠٣٠)	-
حصة الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة	١٢	(٣٦,٢٣١)	(٨٩,٦٩٩)
مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	٢٠	٣٣,٧٣٧	١٧,٠٠٤
الربح من إستبعاد إستثمار في إئتلاف مشترك	٢٥	(٩,٨٣٩)	-
مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى	٢٨	٤٧,٣٤٤	٢٧,٢٥٧
إيرادات التمويل		(٨٨,٨٦٧)	(٦٢,٨٨٢)
تكاليف التمويل		١١٥,٤٥٧	١٣٧,٧٦٢
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل		١,٨٧٤,٣١٤	١,٣٦٩,٨٥٤
التغيرات في رأس المال العامل:			
المخزون		(٩,٢٤٣)	٢,٠٦٤
مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى		(٩٤,٨٦٧)	٥١٥,٠١٥
دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى		٤٠٤,٣٨٠	(١٢٥,٢٨١)
إيرادات مؤجلة		٢١,٥٣٨	١٩٠,٧٣٢
النقدية من التشغيل		٢,١٩٦,١٢٢	١,٩٥٢,٣٨٤
مكافآت نهاية الخدمة للموظفين مدفوعة	٢٠	(٨,٣٥٩)	(٣,٧٥١)
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية		٢,١٨٧,٧٦٣	١,٩٤٨,٦٣٣
الأنشطة الإستثمارية			
إستثمارات إضافية في إئتلافات مشتركة	١٢	(٢٥,٣١٢)	(٣,٥٨٨)
إقتناء عقارات ومعدات	٥	(٥٢,٢٦١)	(٣١,٣٧٦)
مدفوعات ذات علاقة بدفعات مقدمة عن طائرات جديدة - صافي	٧	(٢٠٣,٧٦٨)	(٢١,٠٨٦)
الزيادة في الرسوم المؤجلة	١٠	-	(٣,٩٣٥)
توزيعات أرباح مستلمة من الإئتلافات المشتركة والشركات الشقيقة	١٢	٨١,٦٥٥	٧,٩٩٥
مدفوعات ذات صلة بشراء إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	١١	(٣٢,٨٤٥)	-
المحصل من إستبعاد إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى		-	٣,٦٠٧
المحصل من إستبعاد إستثمارات أخرى		-	٥٠,٠٠٠
إقتناء أصول غير ملموسة	٩	(٩,٤٢٨)	(١٠,٣٦٦)
التغير في ودائع الهامش والودائع الثابتة		(٩٦٨,٠٥٥)	(٢٩٦,١٩٥)
إيرادات تمويل مستلمة		٣٦,٦٦٣	٣٧,٥٨٠
صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة الإستثمارية		(١,١٧٣,٣٥٠)	(٢٦٧,٣٦٤)
الأنشطة التمويلية			
توزيعات أرباح مدفوعة لمالكي الشركة	١٧	(٣٩٦,٦٦٩)	-
دفعات الجزء الأساسي من إلتزامات التأجير	٢٣	(٧٤٠,٠٤٢)	(٦٢٧,٣٢٥)
صافي الحركة في القروض البنكية		١٠١,٨٥١	(٥١٤,٣١٤)
تكاليف تمويل مدفوعة		(٧٨,١٢٩)	(١٠٦,٧٦٣)
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية		(١,١١٢,٩٩١)	(١,٢٤٨,٤٠٢)
صافي التغير في النقدية وما في حكمها		(٩٨,٥٧٨)	٤٣٢,٨٦٧
النقدية وما في حكمها في بداية العام		١,١٤٨,٧٦٥	٧١٥,٨٩٨
النقدية وما في حكمها في نهاية العام		١,٠٥٠,١٨٧	١,١٤٨,٧٦٥
التعديلات على:			
النقدية وأرصدة البنوك	١٦	٤,٧٣٦,٢٥١	٣,٨٧٨,٠٠٦
ودائع ثابتة تستحق بعد ٣ أشهر	١٦	(٣,٦٨٦,٠٦٤)	(٢,٧٢٩,٢٤١)
		١,٠٥٠,١٨٧	١,١٤٨,٧٦٥

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمّعة.

إيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة. تعمل الشركة في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة. إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب ١٣٢، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تتضمن القوائم المالية المجمّعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ المركز والأداء المالي المجمّع للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين ب "المجموعة") بالإضافة إلى حصة المجموعة في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي وتجارة الطائرات وتأجير الطائرات وتجارة قطع غيار الطائرات ووكالات السفر والسياحة والفنادق وتأجير الشقق الفندقية ومكاتب التمثيل لشركات الطيران ونقل المسافرين وخدمات الشحن ووكلاء الشحن الجوي وخدمات نقل الوثائق والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي تفاصيل ملكية المجموعة في شركاتها التابعة والإئتلافات المشتركة وشركاتها الشقيقة المختلفة وأنشطتها الرئيسية:

الإسم	حصة ملكية المستفيد		دولة التأسيس والتشغيل	الأنشطة الرئيسية
	٢٠٢٢	٢٠٢١		
الشركات التابعة				
اريبيان ماناجمنت انفستمنت (م.م.ح) (أ)	-	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات استشارات الأعمال
شركة الأعمال الدولية ش.م.ح	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	التعامل مع الأعمال والحصص الدولية
العربية للعطلات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	عمليات سياحية
إنفورميشن سيستمز أسوسييتس ش.م.ح	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران.
أكشن للضيافة	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق
مقر العالم للسفريات ذ.م.م – ملكية فردية (مقر العالم للسفريات ذ.م.م سابقاً) (ب)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
امباكت لخدمات الطيران المحدودة (ج)	٪١٠٠	-	إيرلندا	إدارة عقود الإيجار
شركات تابعة لشركة الأعمال الدولية ش.م.ح (شركات تابعة)				
أولغانا لتطوير العقارات ذ.م.م (د)	٪١٠٠	-	الإمارات العربية المتحدة	تطوير العقارات
أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م (أكاديمية الفا للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م سابقاً) (هـ)	٪١٠٠	-	الإمارات العربية المتحدة	خدمات التدريب على الطيران

إيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني (تابع)

الإسم	حصة ملكية المستفيد ٢٠٢٢	٢٠٢١	دولة التأسيس والتشغيل	الأنشطة الرئيسية
الإئتلافات المشتركة				
شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة (ذ.م.م.)	٥١٪	٥١٪	الإمارات العربية المتحدة	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.م.)	٥٠٪	٥٠٪	الإمارات العربية المتحدة	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا) (و)	٧٥٪	-	أرمينيا	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م	٤٩٪	٤٩٪	الإمارات العربية المتحدة	النقل الجوي التجاري الدولي.
شركة العربية للطيران - مصر (ش.م.م.)	٤٠٪	٤٠٪	مصر	النقل الجوي التجاري الدولي.
فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة (ز)	٤٥٪	٤٥٪	باكستان	النقل الجوي التجاري الدولي.
الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا) (ز)	٤٩٪	-	أرمينيا	النقل الجوي التجاري الدولي.
أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م (هـ)	-	٥١٪	الإمارات العربية المتحدة	خدمات التدريب على الطيران
الشركات الشقيقة				
العربية للطيران المغرب، اس. ايه (ح)	٤٤,١٣٪	٤٤,١٣٪	المغرب	النقل الجوي التجاري الدولي.
العربية للطيران الأردن ذ.م.م.	٤٩٪	٤٩٪	الأردن	النقل الجوي التجاري الدولي.
تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م	٥١٪	٥١٪	الإمارات العربية المتحدة	وسيط تجاري

(أ) خلال العام، قامت المجموعة بالإنتهاء من إجراءات شركة تصفية اريبيان ماناجمنت انفستمنت (م.م.ح) بشكل كامل.

(ب) خلال العام، قامت المجموعة بتغيير اسم شركة "مقر العالم للسفريات ذ.م.م" إلى "مقر العالم للسفريات ذ.م.م – ملكية فردية".

تسيطر شركة مقر العالم للسفريات ذ.م.م – ملكية فردية على شركات تابعة لها في قطر والمملكة العربية السعودية والكويت والبحرين والإمارات العربية المتحدة والهند وعُمان والأردن ومصر.

(ج) تم تأسيس شركة امباكت لخدمات الطيران المحدودة في ١٩ أبريل ٢٠٢٢، إلا أنه قد بدأت أنشطتها التشغيلية بدءاً من ١ سبتمبر ٢٠٢٢.

(د) خلال العام، قامت المجموعة بتأسيس شركة تابعة باسم " أولغانا لتطوير العقارات ذ.م.م" من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل "شركة الأعمال الدولية ش.م.ح"، وذلك لإدارة وتطوير الإستثمارات العقارية الخاصة بالمجموعة.

(ه) خلال العام، حصلت المجموعة على السيطرة الكاملة على أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م (أكاديمية الفا للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م سابقاً والتي تعتبر إئتلاف مشترك سابق للمجموعة) نتيجة استحواذها على نسبة ٤٩٪ المتبقة من حصص أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م (إيضاح ٢٥).

(و) خلال العام، أبرمت المجموعة اتفاقية إئتلاف مشترك من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل، مقر العالم للسفريات ذ.م.م – ملكية فردية، مع أحد إئتلافاتها المشتركة، الخطوط الجوية الوطنية الأرمنية (سي جيه اس سي) (فلاي أرنا)، وذلك لتوفير خدمات السفر والسياحة والشحن في أرمينيا تحت اسم مقر العالم للسفريات (سي جيه اس سي) ("كوزمو أرمينيا").

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني (تابع)

(ز) في عام ٢٠٢١، أبرمت المجموعة اتفاقية إئتلاف مشترك من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل، شركة الأعمال الدولية ش.م.ح، مع مجموعة لاكسون، أحد كبار مجموعات الأعمال الرائدة في باكستان وكذا صندوق المصالح الوطنية الأرمني لتشغيل ناقلات جوية منخفضة التكلفة من باكستان وأرمينيا على التوالي تحت اسم فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة والخطوط الجوية الوطنية الأرمنية (سي جيه اس سي) (فلاي أرنا).

(ح) ابتداءً من ١ أبريل ٢٠٢١، استحوذت المجموعة بشكل غير مباشر على مساهمة إضافية بنسبة ٤,١٣٪ في العربية للطيران المغرب اس ايه، وهي شركة شقيقة من خلال شركة تابعة مملوكة بالكامل من قبل "شركة الأعمال الدولية ش.م.ح".

خلال العام، أبرمت المجموعة اتفاقية إئتلاف مشترك من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل، شركة الأعمال الدولية ش.م.ح ، مع مجموعة دال السودانية، وهي تعد مجموعة من أكبر الشركات السودانية الرائدة المملوكة للقطاع الخاص وذلك لتشغيل شركة طيران منخفضة التكاليف من السودان تحت اسم العربية للطيران دال ذ.م.م (العربية للطيران السودان). كما ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وحتى تاريخ إعتماد هذه القوائم المالية المجمعة، لم يتم الإنتهاء من أعمال تأسيس ذلك الإئتلاف المشترك وكذا الإجراءات القانونية المتعلقة بتشغيله.

تطبيق المرسوم بقانون اتحادي رقم (٤٧) لسنة ٢٠٢٢ في شأن الضريبة على الشركات والأعمال وتطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ بشأن ضرائب الدخل

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢، أصدرت وزارة المالية الإماراتية مرسوم بقانون اتحادي رقم (٤٧) لعام ٢٠٢٢ في شأن الضريبة على الشركات والأعمال ("قانون ضرائب الشركات" أو "القانون") لسن نظام ضرائب اتحادية على الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تم نشر القانون سابقاً في ١٠ أكتوبر ٢٠٢٢، ثم أصبح قانوناً نافذاً بعد ١٥ يوماً. هذا وسيصبح نظام ضريبة الشركات ساري المفعول للفترات المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣. وبشكل عام، ستخضع الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة لمعدل ضريبة الشركات بنسبة ٩٪، بينما سيتم تطبيق معدل ٠٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي لا يتجاوز حد معين والذي يتم تحديده عن طريق قرار مجلس الوزراء (من المتوقع أن يكون ٣٧٥,٠٠٠ درهم إماراتي بناءً على المعلومات الصادرة عن وزارة المالية). ومع ذلك، هناك عدد من القرارات المهمة التي لم يتم الانتهاء منها بعد عن طريق قرار مجلس الوزراء بما في ذلك الحد الأدنى المذكور أعلاه، والتي تعتبر حاسمة بالنسبة للكيانات لتحديد وضعها الضريبي ومقدار الضريبة المستحقة. لذلك، وفي انتظار مثل هذه القرارات المهمة من قبل مجلس الوزراء، قررت المجموعة أن القانون لم يكن ساري المفعول عملياً في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وبالتالي لم يتم سنه أو سنه بشكل جوهري من منظور معيار المحاسبة الدولي ١٢ - ضرائب الدخل. كما أن المجموعة ستواصل مراقبة توقيت إصدار قرارات مجلس الوزراء الحاسمة هذه لتحديد وضعها الضريبي ومدى انطباق معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ - ضرائب الدخل. هذا وتعمل المجموعة حالياً على تقييم التأثير المحتمل على قوائمها المالية المجمّعة، سواء من منظور الضرائب الحالية أو المؤجلة، بمجرد تطبيق القانون بشكل جوهري.

٢ أسس الإعداد

أ) بيان الإمتثال

تم إعداد هذه القوائم المالية المجمّعة للمجموعة وفقاً للمعايير التقارير المالية الدولية وكذا متطلبات أحكام مرسوم القانون الإتحادي رقم ٣٢ لسنة ٢٠٢١ بشأن الشركات التجارية .

ب) أساس القياس

تم إعداد القوائم المالية المجمّعة على أساس التكلفة التاريخية باستثناء الأدوات المالية المشتقة والإستثمارات المصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، والتي يتم قياسهما بقيمتهما العادلة.

ج) عملة التعامل وعملة العرض

تم إعداد وعرض هذه القوائم المالية المجمّعة بدرهم الإمارات العربية المتحدة، وهي عملة التعامل للمجموعة. تم تقريب كافة القيم إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

٣ المعايير والتفسيرات الجديدة أو المعدّلة

٣,١ المعايير الجديدة المطبقة في ١ يناير ٢٠٢٢

التصريحات المحاسبية التي أصبحت سارية المفعول في ١ يناير ٢٠٢٢ وبالتالي تم تبنيها هي كما يلي:

- مراجع للإطار المفاهيمي (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٣)
- المحصل قبل الإستخدام المقصود (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٦)
- العقود المجحفة – تكاليف الوفاء بالعقود (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧).
- تحسينات سنوية على معايير التقارير المالية الدولية دورة ٢٠١٨ - ٢٠٢١ (تعديلات على معيار التقارير المالية الدولية رقم ١ و٩ و١٦).

لم يكن لهذه التعديلات أي تأثير جوهري على القوائم المالية المجمّعة، وبالتالي، لم يتم الإفصاح حولها.

٣,٢ المعايير والتعديلات والتفسيرات على المعايير الحالية غير السارية بعد ولم يتم تطبيقها مبكراً من قبل المجموعة

تشمل المعايير والتعديلات الأخرى غير سارية المفعول بعد ولم يتم تطبيقها مبكراً من قبل المجموعة ما يلي:

المعايير السارية للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣

- الضرائب المؤجلة المتعلقة بالأصول والإلتزامات الناشئة عن معاملة واحدة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢).
- الإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ وبيان ممارسة معايير التقارير المالية الدولية رقم ٢).
- تعريف التقدير المحاسبي (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٨).

المعايير السارية للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٤

- تصنيف الإلتزامات كمتداولة أو غير متداولة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١).
- إلتزام عقود الإيجار في البيع وإعادة التأجير (تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٦).
- الإلتزامات غير المتداولة ذات التعهدات (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١).

ليس من المتوقّع أن يكون لهذه التعديلات أي تأثير جوهري على القوائم المالية المجمّعة في فترة التطبيق المبدئي، وبالتالي، لم يتم الإفصاح حول ذلك.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية

الإعتبارات العامّة

تم إعداد هذه القوائم المالية المجمّعة بإستخدام أسس القياس التي تم تحديدها من قبل مجلس المعايير الدولية للتقارير المالية لكل نوع من أنواع الأصول والإلتزامات والإيرادات والمصروفات. إن أسس القياس موضحة ضمن السياسات المحاسبية أدناه وفي الصفحات التالية.

المعاملات والأرصدة بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى عملة التعامل، وذلك بإستخدام أسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. يتم الإعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن تسوية تلك المعاملات وعن إعادة قياس البنود النقدية بإستخدام أسعار الصرف السائدة في نهاية العام، ضمن قائمة الدخل الشامل المجمّعة.

يتم ترجمة البنود غير النقدية المقاسة بالتكلفة التاريخية بإستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة (غير معاد ترجمتها). بينما يتم ترجمة البنود غير النقدية المقاسة بالقيمة العادلة بإستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ تحديد القيمة العادلة.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأنشطة الأجنبية

في القوائم المالية المجمّعة، يتم ترجمة جميع الأصول والإلتزامات والمعاملات لشركات المجموعة المدرجة بعملة تعامل غير الدرهم الإماراتي (عملة العرض للمجموعة) إلى الدرهم الإماراتي عند التجميع. لم تتغير عملة التعامل لشركات المجموعة خلال فترة التقرير.

عند التجميع، تم ترجمة الأصول والإلتزامات إلى الدرهم الإماراتي بسعر الإغلاق في فترة التقرير. تم ترجمة الإيرادات والمصروفات الناتجة عن الأنشطة الأجنبية إلى عملة العرض للمجموعة بسعر متوسط خلال فترة التقرير. يتم إدراج الفروقات الناتجة من الترجمة عند التجميع في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمّعة.

أساس التجميع

تشتمل القوائم المالية المجمّعة على القوائم المالية للشركة وشركاتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. تتحقق السيطرة عندما تتعرض الشركة، أو تتمتع بحقوق تغيير العائد من مشاركتها مع المستثمر، ولها القدرة على التأثير على تلك العوائد من خلال قوتها على المستثمر.

على وجه التحديد، تسيطر الشركة على المستثمر في حال وفقط إذا كان لدى الشركة:

أ. السيطرة على المستثمر (أي يعني حقوق قائمة التي تعطيه القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة للشركة المستثمرة فيها).
ب. التعرض أو حق تغيير العوائد من مشاركتها مع الشركة المستثمرة فيها.
ج. القدرة على إستخدام قوتها على المستثمر لتؤثر على عوائدها.

عندما يكون لدى الشركة أقل من أغلبية التصويت أو أن يكون لديها حقوق مماثلة للشركة المستثمر فيها، تعتبر الشركة حينئذ كافة الوقائع والظروف ذات الصلة في تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على الشركة المستثمر فيها، بما في ذلك:

أ. الترتيبات التعاقدية مع أصحاب الأصوات الأخرى من الشركة المستثمر فيها.
ب. الحقوق الناشئة عن ترتيبات تعاقدية أخرى.
ج. حقوق التصويت في الشركة وحقوق التصويت المحتملة.

تعيد الشركة تقدير ما إذا كانت أو لم تكن تسيطر على المستثمر في حال كانت الوقائع والظروف تشير إلى أن هناك تغييرات على واحد أو أكثر من العناصر الثلاثة من نطاق السيطرة. يبدأ تجميع الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على الشركة التابعة وتتوقف عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. تدرج إيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال السنة في قائمة الدخل من تاريخ سيطرة الشركة وحتى تاريخ توقف سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات على القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم إستبعاد جميع الأصول والإلتزامات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات داخل المجموعة بين أعضاء المجموعة بالكامل عند التجميع، ويتم أيضاً إستبعاد الخسائر غير المحققة ما لم توفر المعاملة دليلا على إضمحلال قيمة الأصول المنقولة.

تنسب الأرباح أو الخسائر وكل عنصر من عناصر الإيرادات الشاملة الأخرى لمساهمي الشركة الأم للمجموعة، وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو نتج عن ذلك عجز في الحصص غير المسيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركات التابعة في نفس سنة تقرير الشركة.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على شركة تابعة، فإنها تستبعد الأصول ذات العلاقة (بما في ذلك الشهرة) والإلتزامات والحصص غير المسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية، بينما يتم الإعتراف بأي ربح أو خسارة ناتجة في قائمة الدخل الشامل المجمّعة. يتم إدراج أي إستثمار محتجز بالقيمة العادلة.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

توحيد الأعمال والشهرة

يتم إحتساب دمج الأعمال بإستخدام طريقة الإستحواذ. يتم قياس تكلفة الإستحواذ على أنها إجمالي المقابل المحول، ويتم قياسها بالقيمة العادلة بتاريخ الشراء ومقدار أي حصص غير مسيطرة في الشركة المستحوذ عليها. لكل نموذج توحيد الأعمال، يقيس المستحوذ الحصص غير المسيطرة في الشركة المستحوذ عليها إما بالقيمة العادلة أو بالحصة المتناسبة من صافي أصول الشركة المستحوذ عليها. يتم إحتساب تكاليف الاستحواذ المتكبدة وإدراجها في المصروفات الإدارية والعامة.

عندما تستحوذ المجموعة على عمل ما، تقوم بتقييم أصول وإلتزامات التمويل المفترضة للتصنيف والتعيين المناسبين وفقاً للشروط التعاقدية والظروف الاقتصادية والشروط ذات الصلة كما في تاريخ الاستحواذ. هذا ويشمل ذلك فصل المشتقات المدرجة في العقود المضيفة من قبل الشركة المشتراة.

إذا تم تحقيق دمج الأعمال على مراحل، فإنه يتم إعادة قياس القيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ لحصة حقوق الملكية التي تم الاستحواذ عليها سابقاً في الشركة المستحوذ عليها إلى القيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ من خلال قائمة الدخل الشامل المجمّعة.

سيتم إحتساب أي مقابل محتمل يتم تحويله من قبل الشركة المستحوذ عليها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. سيتم الإعتراف بالتغييرات اللاحقة على القيمة العادلة للمقابل المحتمل الذي يعتبر أحد أصول الإلتزام وفقاً لمعيار إعداد التقارير المالية الدولية رقم (٩) إما في قائمة الدخل الشامل المجمّعة كتغيير في الإيرادات الشاملة الأخرى. إذا تم تصنيف المقابل المحتمل كحقوق ملكية، فلا ينبغي إعادة قياسه حتى يتم تسويته بشكل نهائي ضمن حقوق الملكية. يتم قياس المقابل المحتمل الآخر الذي لا يدخل ضمن نطاق معيار إعداد التقارير المالية الدولية رقم (٩) بالقيمة العادلة في تاريخ كل تقرير مع اعتبار التغيرات في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل المجمّعة.

يتم قياس الشهرة مبدئياً بالتكلفة، حيث تمثل فائض إجمالي المقابل المحول والمبلغ المعترف به للحصص غير المسيطرة على صافي الأصول القابلة للتحديد والإلتزامات المفترضة. إذا كان هذا المبلغ أقل من القيمة العادلة لصافي أصول الشركة التابعة المستحوذ عليها، يتم الإعتراف بالفرق في قائمة الدخل الشامل المجمّعة.

بعد الإعتراف المبدئي، يتم قياس الشهرة بالتكلفة ناقصاً أي خسائر إضمحلال متراكمة. لغرض اختبار الإضمحلال في القيمة، يتم تخصيص الشهرة التي تم الإستحواذ عليها خلال تجميع الأعمال في تاريخ الإستحواذ إلى كل وحدة من وحدات توليد النقد التابعة للمجموعة والتي من المتوقع أن تستفيد من هذا التجميع، بصرف النظر عما إذا كان تم تخصيص أي أصول أو إلتزامات أخرى للشركة المستحوذ عليها لتلك الوحدات.

عندما تشكل الشهرة جزءاً من وحدة توليد النقد وعندما يتم إستبعاد جزء من العملية المرتبطة بتلك الوحدة، يتم إدراج الشهرة المرتبطة بالعملية المستبعدة في القيمة الدفترية للعملية عند تحديد الربح أو الخسارة الناتجة عن إستبعاد العملية. يتم قياس الشهرة التي يتم إستبعادها في هذه الحالات على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة وجزء من وحدة توليد النقد المحتجزة.

عقارات ومعدات

يتم الإعتراف مبدئياً بالعقارات والمعدات بالتكلفة، بما في ذلك أية تكاليف تعزى مباشرة إلى إحضار الأصول إلى المكان وتهيئ الوضع المناسب من أجل أن تكون قادرة على العمل بالطريقة التي تريدها إدارة المجموعة.

لا يتم إهلاك الأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدود.

يتم إدراج العقارات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقص الإهلاك التراكمي وأي خسائر إضمحلال متكبدة.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

عقارات ومعدات (تابع)

تم تطبيق الأعمار الإنتاجية على النحو التالي:

مباني	١٥ ــ ٢٠ سنة
طائرات	١٥ سنة
محركات طائرات	٢٠ سنة
معدات وقطع غيار طائرات	٣ ــ ١٠ سنوات
معدات مطارات	٣ ــ ١٥ سنوات
عقارات ومعدّات أخرى متضمنة المضخات المدفوعة بالمحركات	٣ ــ ٥ سنوات

يتم إحتساب الإهلاك على أساس التكلفة بإستخدام طريقة القسط الثابت وذلك لشطب تكاليف الأصول لقيمة على أعمارهم الإنتاجية المقدّرة عدا الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ والأراضي. تتم مراجعة القيمة المتبقية والعمر الإنتاجي وطريقة الإهلاك لكل أصل في نهاية كل فترة تقرير مع تأثير أي تغييرات في التقديرات يتم المحاسبة عنها على أساس مستقبلي.

يتم إستبعاد بند العقارات والمعدات عند الإستبعاد أو عندما لا يتوقع أن تنشأ فوائد اقتصادية مستقبلية من الإستخدام المستمر للأصل. يتم تحديد أي ربح أو خسارة ناتجة عن إستبعاد أو انتهاء بند من بنود العقارات والمعدات على أنها الفرق بين متحصّلات المبيعات والقيمة الدفترية للأصل ويتم إدراجها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة.

يتم إدراج الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بالتكلفة ناقصاً منها أي خسائر اضمحلال في القيمة معترف بها. يبدأ إهلاك هذه الأصول على نفس أساس العقارات والمعدات الأخرى، عندما تكون الأصول جاهزة للإستخدام المقصود منها.

منح الحكومة

يتم الإعتراف بالأرض الممنوحة من الحكومة بالقيمة الاسمية عندما يكون هناك تأكيد معقول بأن الأرض سيتم استلامها وستلتزم المجموعة بأي شروط متعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

عقود الإيجار وحق إستخدام الأصول

سجلت المجموعة حق إستخدام الأصول والتي تمثل الحق في إستخدام الأصول وصافي الإستثمار في عقود الإيجار الذي يمثّل صافي القيمة الحالية للأرصدة المدينة من عقود الإيجار الوسيطة وإلتزامات عقود الإيجار المقابلة لدفع مدفوعات الإيجار بموجب الإلتزامات الأخرى.

المجموعة كمستأجر

أ) حق إستخدام الأصول

تعترف المجموعة بحق إستخدام الأصول في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي تاريخ توفر الأصل الأساسي للإستخدام). يتم قياس حق إستخدام الأصول بالتكلفة ناقصاً أي إهلاك متراكم وخسائر إضمحلال، ويتم تعديلها لإعادة قياس أي إلتزامات لعقود الإيجار. تشتمل تكلفة حق إستخدام الأصول على مقدار إلتزامات عقود الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أية حوافز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة على يقين معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة عقد الإيجار، يتم إهلاك حق إستخدام الأصول المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر لها ومدة الإيجار أيهما أقصر، وتكون مدة الإيجار على النحو التالي:

- طائرات ٩ سنوات
- حظيرة طائرات ١٥ سنة

تخضع حق إستخدام الأصول إلى إضمحلال القيمة.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

عقود الإيجار وحق إستخدام الأصول (تابع)

ب) إلتزامات عقود الإيجار

في تاريخ بدء عقد الإيجار، تدرج المجموعة إلتزامات عقود الإيجار المصنّفة بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي يتعين سدادها على طول مدة عقد الإيجار. عند إحتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد تاريخ البدء، يتم زيادة مبلغ إلتزامات عقود الإيجار لتعكس تراكم الفائدة وتخفيض مدفوعات الإيجار المقدمة. إضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لإلتزامات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة عقد الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل الأساسي ويتم الإعتراف بها في قائمة المركز المالي المجمّع.

عند قياس إلتزامات عقود الإيجار، فإن المجموعة تخصم مدفوعات الإيجار بإستخدام معدلات الاقتراض المتزايدة الخاصة بها التي تتراوح من ٢,٢٦٪ إلى ٥٪ حسب الاقتضاء.

المجموعة كمؤجّر

ج) صافي الإستثمار في عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار التي تقوم بها المجموعة بتحويل جميع المخاطر والمنافع العارضة لملكية الأصل إلى المستأجرين بشكل كبير على أنها عقود إيجار تمويلي. يتم الإعتراف بالرصيد المستحق بمبلغ يساوي القيمة الحالية للحد الأدنى من مدفوعات الإيجار بموجب اتفاقية عقد الإيجار، بما في ذلك القيمة المتبقية المضمونة والتكلفة المباشرة الأولية غير المستهلكة والتي يتم إدراجها في القوائم المالية كـ "صافي الإستثمار في عقود الإيجار" ضمن المدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى.

د) إيرادات الفائدة من صافي الإستثمار في عقود الإيجار

تتبع المجموعة طريقة التأجير التمويلي في المحاسبة عن الإعتراف بالإيجار التمويلي. تم تأجيل إجمالي إيرادات الفوائد غير المكتسبة، أي فائض إجمالي الأرصدة المدينة المستحقة بالإضافة إلى القيمة المتبقية على تكلفة الأصل المؤجر ثم يتم إستهلاك قيمته على مدى فترة عقد الإيجار، وذلك من أجل تحقيق عائد منتظم على صافي الإستثمار في عقود الإيجار.

هـ) المجموعة كمؤجّر وسيط

تعمل المجموعة كمؤجر وسيط في معاملة يتم إعادة تأجير أصل أساسي لها من قبل المجموعة ("المؤجر الوسيط") إلى طرف ثالث، ويبقى عقد الإيجار ("عقد الإيجار الرئيسي") بين المؤجر الرئيسي والمجموعة فعّال.

تقوم المجموعة بتصنيف العقد من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي على النحو التالي:

- إذا كان عقد الإيجار الرئيسي عبارة عن عقد إيجار قصير الأجل قامت المنشأة، كمستأجر، بحسابه من خلال الإعتراف بمدفوعات الإيجار كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة عقد الإيجار، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن باعتباره عقد إيجار تشغيلي.
- خلاف ذلك، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن بالرجوع إلى حق إستخدام الأصل الناشئ عن عقد الإيجار الرئيسي، وليس بالرجوع إلى العمر الإنتاجي للأصل الأساسي (مثل بند العقارات والمعدات التي تخضع لها من عقد الإيجار).

الإستثمارات العقارية

يتم قياس الإستثمارات العقارية مبدئياً بالتكلفة، بالإضافة إلى تكاليف المعاملة. تتضمن القيمة الدفترية تكلفة استبدال جزء من إستثمار عقاري الحالي وقت تكبّد التكلفة فيما لو تم إستيفاء معايير التحقق، وتُستثنى تكلفة الخدمات اليومية للإستثمار العقاري.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الإستثمارات العقارية (تابع)

يتم إلغاء الإعتراف بالإستثمارات عقارية عندما يتم إستبعادها أو عند وقف إستخدام الإستثمار العقاري نهائيا وليس من المتوقع أي منافع اقتصادية مستقبلية من إستبعاده.

أي أرباح أو خسائر ناتجة من إستبعاد أو بيع إستثمار عقاري يتم الإعتراف بها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر في سنة الإستبعاد أو البيع.

يتم التحويل إلى الإستثمار العقاري فقط عندما يكون هناك تغيير في غرض الإستخدام. بالنسبة للتحويل من إستثمار عقاري إلى عقار يشغله المالك، فإن التكلفة التي تسجّل للمحاسبة اللاحقة هي القيمة العادلة في تاريخ تغيير الإستخدام. في حال أصبح العقار الذي يشغله المالك إستثمار عقارياً، تحتسب المجموعة هذا العقار وفقا للسياسة المنصوص عليها للعقار والمعدات حتى تاريخ التغيير في غرض الإستخدام.

عقارات قيد الإنشاء

يتم إحتساب العقارات قيد الإنشاء بالتكلفة ناقص أية إضمحلال في القيمة. التكاليف هي المصروفات المتكبدة من قبل المجموعة والتي تتعلق بإنشاء الأصل بشكل مباشر.

يتم مراجعة القيم الدفترية الخاصة بالعقارات قيد الإنشاء للتحري عن أي إضمحلال في حال وجود مؤشر لأحداث أو تغيرات ما إلى أن القيمة الدفترية قد لا تكون قابلة للإسترداد. في حالة وجود أي من هذه المؤشرات وعندما تزيد القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد المقدرة، سيتم خفض قيمة الأصول إلى القيمة الممكن استردادها.

الأصول غير الملموسة

يتم تحديد الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال ويتم الإعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الأصول غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمتها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الأصول غير الملموسة في قيمتها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

تم تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في ٢٠٠٧ على أنها غير محدودة (إيضاح ٩).

عقب الإعتراف المبدئي، يتم عرض الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر إضمحلال القيمة المتراكمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسملة المصروفات اللاحقة عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد ذو العلاقة. ويتم الإعتراف بكافة المصروفات الأخرى؛ بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم تكوينها داخلياً ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة عند تكبدها.

يتم اختبار الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة للكشف عن أي إضمحلال في القيمة سنوياً، أو بشكل أكثر تكراراً عندما يكون هناك مؤشر على إضمحلال القيمة. بالنسبة الى الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة، يتم إحتساب الإستهلاك لشطب تكلفة الأصول غير الملموسة مخصوماً منها قيمها المتبقية المقدّرة بإستخدام طريقة القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة ويتم الإعتراف بها بشكل عام في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة، حيث إن العمر الإنتاجي المستخدم في حساب الإستهلاك هو ٥ سنوات.

المصروفات المؤجلة

يتم إستهلاك المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

المخزون

يتم إدراج المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق أيهما أقل. تتألف التكلفة من سعر شراء المواد. يتم إحتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً يصدر أولاً. يتمثل صافي القيمة القابلة للتحقق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

الإستثمار في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة

الشركة الشقيقة هي كيان يكون للمجموعة تأثير جوهري عليها. يُعتبر التأثير الجوهري القدرة على المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكن ليست السيطرة على السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الإئتلاف المشترك هو نوع من الترتيبات المشتركة حيث يكون للأطراف سيطرة مشتركة على الترتيب ويكون لهم حقوق في صافي أصول الإئتلاف المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً في السيطرة على ترتيب ما، والذي لا يحدث إلا عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. تتشابه الاعتبارات التي تم اتخاذها في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة مع تلك الإعتبارات اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات الشقيقة.

يتم إحتساب إستثمارات المجموعة في شركاتها الشقيقة والإئتلافات المشتركة بإستخدام طريقة حقوق الملكية. بموجب طريقة حقوق الملكية، يتم الإعتراف مبدئياً بالإستثمار في شركة شقيقة أو ائتلاف مشترك بالتكلفة. يتم تعديل القيمة الدفترية للإستثمار للإعتراف بالتغييرات في حصة المجموعة من صافي أصول الشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك منذ تاريخ الإستحواذ. يتم إدراج الشهرة المتعلقة بالشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك في القيمة الدفترية المجمّعة للإستثمار ولا يتم إستهلاك الشهرة أو اختبارها بشكل فردي لتحديد إضمحلال القيمة. تعكس قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة. يتم عرض أي تغيير في الدخل الشامل الآخر لهؤلاء المستثمرون كجزء من قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمّعة للمجموعة.

بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون هناك تغيير معترف به مباشرة في حقوق ملكية الشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك، تدرج المجموعة حصتها في أي تغييرات، أينما وجد، في قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمّعة. يتم إستبعاد الأرباح/ الخسائر غير المحققة الناتجة عن المعاملة بين المجموعة والشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك إلى حد حصة الشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في أرباح أو خسائر شركة شقيقة أو ائتلاف مشترك في مقدمة قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة خارج الربح التشغيلي. يتم إعداد القوائم المالية للشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك لنفس فترة إعداد التقارير للمجموعة. عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات لجعل السياسات المحاسبية متطابقة مع سياسات المجموعة.

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تحدد المجموعة ما إذا كان من الضروري الإعتراف بخسارة إضمحلال قيمة إستثماراتها في الشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك. في تاريخ كل تقرير، تحدد المجموعة ما إذا كان هناك دليل موضوعي على إضمحلال قيمة الإستثمار في الشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك. إذا وجد مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة بإحتساب مبلغ اضمحلال القيمة كالفرق بين المبلغ القابل للاسترداد للشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك والقيمة الدفترية لها ثم تعترف بالخسارة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة.

عند خسارة التأثير الهام على الشركة الشقيقة أو السيطرة المشتركة على الإئتلاف المشترك، تقوم المجموعة بقياس والإعتراف بأي إستثمار محتفظ به بقيمته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للشركة الشقيقة أو الإئتلاف المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للإستثمار المحتفظ به والمحصل من الإستبعاد في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة.

إذا تم تخفيض حصة الملكية في إئتلاف مشترك أو شركة شقيقة ولكن تم الاحتفاظ بسيطرة مشتركة أو تأثير هام؛ يتم إعادة تصنيف حصة متناسبة فقط من المبالغ المعترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى ربح أو خسارة عند الاقتضاء.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

إضمحلال الأصول غير المالية

في نهاية تاريخ التقرير، تقوم المجموعة بمراجعة القيم الدفترية للأصول الملموسة لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن هذه الأصول قد تعرضت إلى خسارة ناتجة عن إضمحلال قيمتها. إن وجد مؤشراً كهذا، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصول من أجل تحديد قدر خسارة إضمحلال القيمة (إن وجدت). عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للإسترداد للأصل الفردي، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد لوحدة توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل. عندما يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع أصول المجموعة أيضا إلى وحدات توليد النقد الفردية، أو يتم توزيعها على أصغر مجموعة من وحدات توليد النقد التي يمكن تحديدها على أساس معقول وثابت للتوزيع.

القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة مخصوماً منها تكلفة البيع أو القيمة المستخدمة، أيهما أعلى. عند تقدير القيمة المستخدمة، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية بإستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المتعلقة بالأصل والتي لم يتم تعديل التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة لها.

إذا تم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى قيمتها القابلة للاسترداد. يتم الإعتراف بخسارة الاضمحلال في القيمة بشكل مباشر في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة، إلا في حالة إعادة تقييم الأصل، وفي هذه الحالة يجب معالجة خسارة الإضمحلال كإنخفاض في إعادة التقييم.

عندما يتم لاحقاً إلغاء خسارة إضمحلال القيمة، تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد، ولكن بحيث لا تزيد القيمة الدفترية عن القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها في حال لم يتم الإعتراف بخسارة إضمحلال في القيمة للأصل (أو وحدة توليد النقد) في السنوات السابقة. يتم الإعتراف بإلغاء خسارة الاضمحلال في القيمة بشكل مباشر في الربح والخسارة، إلا في حال كان الأصل قد تمت إعادة تقييمه، وفي هذه الحالة يجب معالجة رد خسارة إضمحلال القيمة كزيادة في إعادة التقييم.

الأدوات المالية

الأصول المالية

القياس والإعتراف المبدئي

يتم تصنيف الأصول المالية عند الإعتراف المبدئي، كما تم قياسها لاحقاً بالتكلفة المستهلكة والقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى أو كمشتقات مصنفة كأدوات تحوّط في تحوط فعّال بالشكل المناسب.

يعتمد تصنيف الأصول المالية عند الإعتراف المبدئي على خصائص التدفق النقدي التعاقدي للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها.

لكي يتم تصنيف الأصل المالي وقياسه بالتكلفة المستهلكة أو القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يجب أن يكون قادر على رفع التدفقات النقدية والتي تمثل "فقط مدفوعات رأس المال والفائدة " على المبلغ الأصلي المستحق. ويشار إلى هذا التقييم باسم اختبار فقط مدفوعات رأس المال والفائدة (SPPI) ويتم إجراؤه على مستوى الأداة.

يشير نموذج أعمال المجموعة لإدارة الأصول المالية إلى كيفية إدارة أصولها المالية من أجل توليد التدفقات النقدية. يحدد نموذج العمل ما إذا كانت التدفقات النقدية ستنتج عن جمع التدفقات النقدية التعاقدية أو بيع الأصول المالية أو كليهما.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

***الأصول المالية* (تابع)**

القياس اللاحق

لغرض القياس اللاحق، يتم تصنيف الأصول المالية إلى فئتين:

- أصول مالية بالتكلفة المستهلكة (أدوات دين).
- أصول مالية مصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى مع عدم إعادة تدوير الأرباح والخسائر المتراكمة عند الإستبعاد (أدوات حقوق الملكية).
- أصول مالية مصنّفة بالقيمة العادلة من من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى مع إعادة تدوير الأرباح والخسائر المتراكمة عند الإستبعاد (أدوات دين).

الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة (أدوات الدين)

تعتبر هذه الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. تقوم المجموعة بقياس الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة في حالة استيفاء الشرطين التاليين:

- يتم الإحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج أعمال بهدف الاحتفاظ بالأصول المالية من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية
- الشروط التعاقدية للأصول المالية تنشأ في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تكون فقط مدفوعات أصل وفائدة، إن وجد، على أصل المبلغ غير المسدد.

يتم لاحقاً قياس الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة بإستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتخضع الأصول لإضمحلال القيمة. يتم الإعتراف بالأرباح والخسائر في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة عند إستبعاد الأصل أو تعديله أو إضمحلال قيمته.

تشتمل الأصول المالية للمجموعة بالتكلفة المستهلكة على المدينين التجاريين ومعظم الأرصدة المدينة الأخرى والأرصدة البنكية والنقدية وغيرها من الأصول المالية غير المتداولة.

الأصول المالية المصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (أدوات حقوق الملكية)

عند الإعتراف المبدئي، يمكن للمجموعة أن تختار تصنيف إستثماراتها في حقوق الملكية بشكل لا رجعة فيه كأدوات حقوق ملكية مُصنَّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما تفي بتعريف حقوق الملكية بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم (٣٢) الأدوات المالية: العرض وليست محتجزة للتداول. يتم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم إعادة تدوير الأرباح والخسائر من هذه الأصول المالية إلى قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة. يتم الإعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة عند إثبات حق الدفع، إلا عندما تستفيد المجموعة من هذه المتحصلات كاسترداد لجزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، تكون هذه الأرباح مسجلّة في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقييم إضمحلال القيمة.

الأصول المالية المصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (أدوات دين)

بالنسبة لأدوات الدين المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يتم الإعتراف بإيرادات الفوائد وإعادة تقييم العملات الأجنبية وخسائر الإضمحلال أو عكسها في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة، حيث يتم احتسابها بذات طريقة احتساب الأصول المالية المقاسة بالتكلفة المستهلكة. ويتم إدراج تغييرات القيمة العادلة المتبقية في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمّعة. عند الإستبعاد، يتم تحويل تغييرات القيمة العادلة التراكمية المعترف بها في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمّعة إلى قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة.

تشتمل أدوات دين المجموعة المصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى على إستثمارات في أدوات الدين غير المسعرة والمدرجة ضمن "إستثمارات مصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى".

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الأصول المالية (تابع)

الإستبعاد

يتم إستبعاد الأصل المالي (أو، إذا كان قابلاً للتطبيق، جزء من أصل مالي أو جزء من مجموعة من الأصول المالية المماثلة) بشكل أساسي (أي إزالتها من قائمة المركز المالي المجمّع للمجموعة) عندما:

- تنتهي صلاحية حقوق استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو
- أن تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لتلقي التدفقات النقدية من الأصول أو تحمّل إلتزام بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب "إتفاقية التمرير"؛ وإما (أ) نقل المجموعة لكافة المخاطر والمزايا الخاصة بالأصول، أو (ب) لم تقم المجموعة بنقل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر ومزايا الأصول، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لتلقي التدفقات النقدية من أصل أو أبرمت إتفاقية التمرير، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كان، وإلى أي مدى، قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية.

في حال لم تقم بنقل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر ومزايا الأصول، أو تحويل السيطرة على الأصل، تستمر المجموعة في الإعتراف بالأصل المحول إلى حد استمرار مشاركته. في هذه الحالة، تعترف المجموعة أيضاً بالمسؤولية ذات الصلة. يتم قياس الأصول المحوّلة والإلتزامات ذات الصلة على أساس أن تعكس الحقوق والإلتزامات التي تحتفظ بها المجموعة.

يتم قياس المشاركة المستمرة التي تأخذ شكل ضمان على الأصول المحولة بالقيمة الدفترية الأصلية للأصول وأقصى مبلغ للمقابل الذي يمكن أن يُطلب من المجموعة سداده أيهما أقل.

إضمحلال الأصول المالية

تقوم المجموعة بتكوين مخصص خسائر الائتمان المتوقعة لجميع أدوات الدين غير المسجلة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. تستند خسائر الائتمان المتوقعة على الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها، والتي يتم خصمها بسعر تقريبي لمعدل الفائدة الفعلي الأصلي. تتضمن التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو غيرها من التعزيزات الائتمانية التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم الإعتراف بخسائر الائتمان المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة للتعرض لمخاطر الائتمان التي لم يكن لها زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان منذ الإعتراف المبدئي، يتم تقديم خدمات خسائر الائتمان المتوقعة للخسائر الائتمانية التي تنتج عن الأحداث الافتراضية التي يمكن أن تكون محتملة خلال الأشهر ١٢ المقبلة (خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهرا).

بالنسبة للمدينون التجاريون وأصول العقود، تقوم المجموعة بتطبيق النموذج المبسط وإحتساب خسائر الائتمان المتوقعة. لذلك، لا تقوم المجموعة بتتبع التغيرات في مخاطر الائتمان، ولكن بدلا من ذلك تعترف بمخصص الخسارة على أساس خسائر الائتمان المتوقعة في تاريخ كل تقرير مالي. قامت المجموعة بإنشاء مصفوفة مخصص إستناداً إلى خبرة خسائر الائتمان التاريخية الخاصة بها، والتي يتم تعديلها طبقاً للعوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والظروف الاقتصادية العامّة.

تعتبر المجموعة الأصل المالي في حالة تخلّف عندما تكون المدفوعات التعاقدية متأخرة لمدّة ٦٠ يوماً. وبالرغم من ذلك، وفي بعض الحالات، قد تعتبر المجموعة أيضاً أن الأصل المالي قد تخلف عن السداد عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أنه من غير المحتمل أن تحصل المجموعة على المبالغ التعاقدية غير المسددة بالكامل قبل مراعاة أي تحسينات ائتمانية تحتفظ بها المجموعة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترداد التدفقات النقدية التعاقدية.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الإلتزامات المالية

القياس والإعتراف المبدئي

يتم تصنيف الإلتزامات المالية عند الإعتراف المبدئي على أنها أرصدة دائنة وقروض حسب الاقتضاء.

تدرج جميع الإلتزامات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والأرصدة الدائنة يتم إدراجها بصافي تكاليف المعاملات المنسوبة.

تشمل الإلتزامات المالية للمجموعة إلتزامات عقود الإيجار والدائنين التجاريين ومعظم الأرصدة الدائنة الأخرى والقروض البنكية.

القياس اللاحق

يعتمد قياس الإلتزامات المالية على تصنيفها، كما هو موضح أدناه:

القروض

هذه هي الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. بعد الإعتراف المبدئي، يتم فيما بعد قياس القروض المحمّلة بالفوائد بالتكلفة المستهلكة. طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة حساب التكلفة المستهلكة للإلتزام المالي وتخصيص مصروفات الفائدة على مدى الفترة ذات الصلة. معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يقوم بالتحديد بخصم المدفوعات النقدية المستقبلية المقدرة خلال العمر المتوقع للإلتزام المالي، أو عند الاقتضاء، فترة أقصر لصافي القيمة الدفترية عند الإعتراف المبدئي.

الإستبعاد

يتم إلغاء الإلتزام المالي عندما يتم التخلص أو إلغاء أو إنقضاء الإلتزام. عندما يتم استبدال إلتزام مالي قائم بمقترض آخر من نفس المقرض بشروط مختلفة إلى حد كبير، أو يتم تعديل شروط الإلتزام الحالي بشكل كبير، يتم التعامل مع هذا التبادل أو التعديل على أنه إلغاء الإعتراف بالإلتزام الأصلي والإعتراف بإلتزام جديد. يتم تسجيل الفرق في القيمة الدفترية المعنية في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة.

مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الأصول والإلتزامات المالية ويتم ذكر صافي المبلغ في قائمة المركز المالي المجمّع فقط عندما يكون هناك حق قانوني ملزم لتسوية المبالغ المعترف بها وهناك نية للتسوية على أساس الصافي، أو تصفية الأصول وتسوية الإلتزامات في آن واحد.

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم تحديد القيمة العادلة للأدوات المالية المتداولة في أسواق مالية نشطة في تاريخ كل تقرير بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة أو عروض أسعار الوسطاء (سعر الشراء لعمليات الشراء وسعر الطلب للمراكز القصيرة)، دون أي خصم لتكاليف المعاملات.

بالنسبة للأدوات المالية غير المتداولة في أسواق نشطة. يتم تحديد القيمة العادلة بإستخدام أساليب التقييم المناسبة. ويمكن أن تشمل هذه التقنيات التالي:

- إستخدام معاملات السوق الحديثة.
- الإشارة إلى القيمة العادلة الحالية لأداة أخرى مماثلة إلى حد كبير.
- تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو نماذج تقييم أخرى.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية المشتقة

قامت الإدارة بتطبيق سياسة التحوط فيما يتعلق بأدواتها المالية المشتقة. تقوم الإدارة بتطبيق سياسة التحوط فقط في حال استيفاء كافة الشروط التالية:

- يوجد تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بداية التحوط.
- يمكن قياس مدى فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط والقيمة العادلة أو التدفقات النقدية للبند الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها قابلة للقياس بشكل موثوق.
- من المتوقع أن تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً للاستراتيجية الأصلية الموثقة لإدارة المخاطر.
- يتم بصورة مستمرة تقييم عملية التحوط وتحديد مدى فعاليتها العالية على مدى علاقة التحوط. تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للبند الخاضع للتحوط منسوبة للمخاطر التي يتم التحوط منها.

في بداية التحوط، تقوم الإدارة مبدئياً بتصنيف التحوط كتحوط للتدفق النقدي أو كتحوط للقيمة العادلة. ويتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم إستخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.

تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط.
- طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها.
- تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط - الأصل والإلتزام، إلتزامات صارمة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة – وأداة التحوط.
- كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي وفي المستقبل. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل الدقيق بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.

تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الاقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها. ويتم إستخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة التحوط.

في إطار نموذج التحوط للتدفق النقدي؛ يتم الإعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى المجمّعة، في حين يتم الإعتراف بالجزء غير الفعال ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة.

في حالة التحوط للقيمة العادلة، يتم تلقائياً الإعتراف بعدم الفعالية ضمن قائمة الدخل الشامل المجمّعة حيث أن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال قائمة الدخل الشامل المجمّعة باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي إستثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

في حال لم تعد أداة التحوط فعالة؛ يتم إيقاف محاسبة التحوط مستقبلاً اعتباراً من أخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الإعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند الإيقاف طوعاً.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية المشتقة (تابع)

في حال كانت أداة التحوط مشتقة؛ يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الإعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيانها ضمن حقوق الملكية، وعادةً في إحتياطي التحوط. يتم على الفور الإعتراف بالجزء غير الفعّال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة.

في حال لم تنطبق محاسبة التحوط على أداة مشتقة تم الدخول فيها كتحوط اقتصادي، يتم بيان أرباح وخسائر الأداة المشتقة ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمّعة.

مخصص مكافآت الموظفين

مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

يتم عمل مخصص للمبلغ الكامل للإستحقاقات القانونية المستحقة للموظفين خلال فترة خدمتهم حتى تاريخ إعداد التقارير وفقاً لقوانين العمل المعمول بها. يظهر مخصص المكافآت تحت الإلتزامات غير المتداولة في قائمة المركز المالي المجمّع.

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحدد بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها إلتزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الإلتزامات المتعلقة بخطط المساهمات المحددة كمصروفات أو عندما يتم تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم الإعتراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

يتم إجراء مساهمات للموظفين المستحقين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة لهيئة المعاشات والتأمينات الاجتماعية وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ وتعديلاته فيما يتعلق ببرنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية. يتم تحميل هذه المساهمات ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة عند استحقاقها.

صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناءً على التقييم التقني.

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم تسجيل الاستحقاقات المترتبة على هذا الإلتزام بناءً على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات والتقديرات الهندسية.

الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية في الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة التي لم يتم إستخدامها وسيتم الإعتراف بها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة عند إستخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

المخصصات والإلتزامات المحتملة

يتم الإعتراف بالمخصصات عند وجود إلتزام حالي ناتج عن أحداث ماضية وفي الغالب قد يترتب عليه تدفق خارجي للموارد الإقتصادية المنشأة ويمكن تقدير الإلتزام بشكل موثوق فيه. توقيت أو مبلغ التدفق الخارجي قد يزال غير مؤكد. الإلتزام الحالي ينشأ من وجود إلتزام قانوني أو استدلال إيجابي والذي قد ينتج عن أحداث ماضية. لا يتم الإعتراف بمخصصات خسائر التشغيل المستقبلية. يتم قياس المخصصات على أساس النفقات المقدرة المطلوبة لتسوية الإلتزام الحالي، واستناداً إلى الأدلة المتاحة الأكثر موثوقية في تاريخ التقرير، بما في ذلك المخاطر والشكوك المرتبطة بالإلتزام الحالي عندما يكون هناك عدد من الإلتزامات المماثلة، فإن احتمال وجود طلب تسديد التدفق الخارجي يتم تحديده من خلال النظر في فئة الإلتزامات ككل. يتم خصم المخصصات إلى قيمتها الحالية، عندما تكون القيمة الزمنية للنقود جوهرية.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الإعتراف بالإيرادات

الإيرادات من العقود مع العملاء

تستمد إيرادات المجموعة بشكل أساسي من خدمات النقل لكل من الركاب والبضائع وبيع التذاكر وإيرادات الإقامة وإيرادات توزيعات الأرباح. تتحقق الإيرادات عند توفير النقل أو التذاكر أو الإقامة. تعمل المجموعة على تحليل ما إذا كانت وكيلاً أو مديراً فيما يتعلق بخدمات النقل من خلال النظر فيما إذا كان عليها إلتزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الإلتزام بالترتيب لتوفير الخدمات من قبل طرف ثالث.

تقديم الخدمات

عادةً ما يتم دفع ثمن تذاكر الركاب قبل السفر ويتم الإعتراف بها كإيرادات مؤجلة على مبيعات التذاكر في الإلتزامات الحالية بالصافي من الخصومات حتى يسافر العميل. يتم إدراج التذاكر غير المستخدمة كإيراد بعد تاريخ المغادرة المتعاقد بإستخدام تقديرات فيما يتعلق بتوقيت الإعتراف بناءً على شروط وأحكام البطاقة والتحليل الإحصائي للاتجاهات التاريخية. كما تشمل الإيرادات إيرادات من الصيانة وأعمال الشحن والتفريغ وإيرادات الفنادق والعطلات والعمولات ويتم الإعتراف بها على مدى الوقت الذي يتم الوفاء بالإلتزام بالأداء بإستخدام المنهجية المناسبة والتي تعكس النشاط المتعهد.

إيرادات الفندق

يتم الإعتراف بالإيرادات الناتجة عن إيجار الغرف بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الإعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة وذلك عند تقديم البضائع للنزلاء والعملاء.

إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الإعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الإستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

إيرادات وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل بصورة رئيسية من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والإستثمارات. ويتم الإعتراف بإيرادات الفوائد ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة عند استحقاقها بإستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل بصورة رئيسية من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية وإلتزامات عقود الإيجار. ويتم الإعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة بإستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، إلا أنه تتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج أصول مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الأصول. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للإستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسملة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للإستخدام المزمع له أو بيعه.

مصروفات التشغيل

يتم الإعتراف بمصروفات التشغيل ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة عند إستخدام الخدمة أو في تاريخ حدوثها.

التقرير القطاعي

يتم الإفصاح عن قطاعات التشغيل بطريقة تتوافق مع التقارير الداخلية المقدمة لصانع القرار التشغيلي الرئيسي. رؤساء صناع القرار التشغيلي، وهم المسؤولين عن تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاعات التشغيلية، ويتمثلوا في مجلس الإدارة والمدير التنفيذي.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية

عند إعداد القوائم المالية المجمّعة، تتعهد إدارة المجموعة بعدد من التقديرات والأحكام والإفتراضات فيما يخص الإعتراف وقياس الأصول والإلتزامات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن الأحكام والتقديرات والإفتراضات المعمولة من قبل الإدارة والتي نادراً ما تتساوى مع النتائج المقدّرة.

فيما يلي معلومات حول الأحكام والتقديرات والافتراضات الهامة التي لها التأثير الأكثر أهمية على الإعتراف وقياس الأصول والإلتزامات والإيرادات والمصروفات.

تقييم السيطرة

تعيد المجموعة تقييم ما إذا كانت الشركة تسيطر على الشركة المستثمر فيها أم لا، في حال كانت الحقائق والظروف تشير إلى وجود تغييرات في واحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة المدرجة ضمن معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٠).

قامت الإدارة بمراجعة تقييمات الرقابة الخاصة بها وفقاً للمعيار التقارير المالية الدولية رقم (١٠) وتم التوصّل إلى أنه ليس هناك تأثير على تصنيف أي من الشركات المستثمر فيها خلال السنة أو خلال الفترات المقارنة التي تغطيها أو تحت هذه القوائم المالية المجمّعة.

إضمحلال قيمة الشهرة والأصول غير الملموسة

يتم اختبار إضمحلال قيمة الشهرة والأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة سنوياً وكذلك في أوقات أخرى خلال السنة في حال وجود مؤشرات على تعرضها للإضمحلال. يتطلب إحتساب إضمحلال القيمة إستخدام تقديرات.

تتضمن الأصول غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق هبوط الطائرات وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات الشحن والتفريغ - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.

ترتكز إمكانية استرداد هذه الأصول على الأداء المالي المتوقع للمجموعة والذي يستند إلى عدة افتراضات تنطوي على أحكام جوهرية.

إضمحلال الأصول غير المالية

إضمحلال القيمة عندما تكون القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد الأصول النقدية تتجاوز القيمة القابلة لاسترداد ذلك الأصل، وتتمثل القيمة الإستردادية صافي القيمة العادلة مطروحا منها تكاليف البيع أو القيمة القابلة للإستخدام أيهما أعلى. تعتبر القيمة العادلة للأصل بعد خصم تكاليف البيع في صفقة بيع بإرادة حرة، بعد تعديلها بالتكاليف الإضافية التى ترتبط مباشرة بالأصل المستبعد. ويستند إحتساب القيمة المخصومة على أساس نموذج التدفقات النقدية المتوقعة. وتستمد التدفقات النقدية من الميزانية للسنوات الخمس المقبلة ولا تشمل أنشطة إعادة الهيكلة حيث أن المجموعة لم تلتزم حتى الآن بأية إستثمارات مستقبلية كبيرة التي من شأنها تعزيز الأداء للأصل من وحدات توليد النقد التي يجري اختبارها. القيمة القابلة للاسترداد هي الأكثر حساسية لمعدل الخصم المستخدم لنموذج التدفقات النقدية المخصومة والتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ومعدل النمو المستخدم لأغراض الاستقراء.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

تكاليف صيانة الطائرات

تتكبد المجموعة إلتزامات متعلقة بتكاليف صيانة طائراتها المملوكة والطائرات المستأجرة. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكبدها ويتم تحميل تلك التكاليف على قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران والتي تساعد على تكوين الخدمات لتغطية تكاليف الصيانات الثقيلة عند تكبّدها. تشتمل التقديرات المستخدمة في إحتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلّق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم إحتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات بناءً على التقديرات الموضوعة من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

بالنسبة للطائرات المستأجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل إحتياطي الصيانة بناءً على إستخدام المجموعة للطائرات. تتم إعادة المبالغ الخاصة بإحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. يتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من إحتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ إحتياطي الصيانة المدفوعة، ولذلك يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعة فيما يتعلق بأساس إحتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغير في الافتراضات المتعلقة بالانتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري بإحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات الشحن والتفريغ والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. ترتكز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل إستخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم إحتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للعقارات والمعدات وحق إستخدام الأصول والأصول غير الملموسة

تقوم المجموعة بإحتساب الأعمار الإنتاجية للعقارات والمعدات (باستثناء الأراضي) وحق إستخدام الأصول والأصول غير الملموسة بناءً على الفترة التي يتوقع أن تكون الأصول متاحة للإستخدام أو فترة عقد الإيجار. تتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة للعقارات والمعدات وحق إستخدام الأصول والأصول غير الملموسة بشكل دوري ويتم تحديثها إذا كانت التوقعات تختلف عن التقديرات السابقة بسبب البلى البدني والتقادم الفني أو التجاري والقيود القانونية أو غيرها من القيود على إستخدام الأصول.

المصروفات المؤجّلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إستهلاك المصروفات المؤجلة بناءً على النمط الذي يُتوقع فيه أن تحصل المجموعة على المنافع الإقتصادية في المستقبل.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة

تستند خسائر الائتمان المتوقعة إلى افتراض حول مخاطر التخلف عن السداد ومعدلات الخسارة المتوقعة. تستخدم المجموعة الحكم في اتخاذ هذه الافتراضات واختيار المدخلات في حساب إضمحلال القيمة، بناءً على تاريخ المجموعة السابق وظروف السوق الحالية وكذلك التقديرات المستقبلية في نهاية كل فترة تقرير.

تحديد شروط الإيجار

عند تحديد مدة عقد الإيجار، تأخذ الإدارة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف التي تخلق حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التمديد، أو عدم ممارسة خيار الإنهاء.

يتم شمل خيارات التمديد (أو فترات ما بعد خيارات الإنهاء) فقط في مدة الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم تمديد عقد الإيجار (أو لم يتم إنهاؤه).

عادة ما تكون العوامل التالية هي الأكثر صلة:

- في حالة وجود عقوبات كبيرة للإنهاء (أو عدم التمديد)، فإن المجموعة عادة ما تكون متأكدة بشكل معقول من التمديد (أو عدم التمديد).
- إذا كان من المتوقع أن يكون لأي تحسينات على العقارات المستأجرة قيمة متبقية كبيرة، فمن المؤكد أن المجموعة ستمدد (أو لا تمدد).
- بخلاف ذلك، تأخذ المجموعة في الإعتبار عوامل أخرى بما في ذلك فترات الإيجار التاريخية والتكاليف وتعطل الأعمال المطلوبة لإستبدال الأصل المؤجر.
- يتم إعادة تقييم مدة عقد الإيجار في حالة ممارسة الخيار (أو عدم ممارسته) أو إذا أصبحت المجموعة ملزمة بممارسته (أو عدم ممارسته). لا تتم مراجعة تقييم اليقين المعقول إلا في حالة حدوث حدث مهم أو تغيير جوهري في الظروف، مما يؤثر على هذا التقييم، ويكون ذلك ضمن سيطرة المستأجر.

تحديد معدل الخصم الملائم لقياس التزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة بقياس إلتزامات عقود الإيجار بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي لم يتم دفعها في تاريخ بدء عقد الإيجار، حيث تم خصم مدفوعات الإيجار باستخدام سعر معقول تعتبره الإدارة مساوياً لمعدل الاقتراض الإضافي للمجموعة.

لتحديد معدل خصم ملائم، تأخذ المجموعة مدة عقد الإيجار في الإعتبار وكذا الأصل الأساسي والبيئة الاقتصادية. ومع ذلك، قد تختلف النتائج الفعلية بسبب التغييرات في التقديرات الناتجة عن التغييرات في هذه العوامل.

الإعتراف بالإيرادات

تقوم المجموعة بالاعتراف بالإيرادات مع مرور الوقت في حالة استيفاء أحد المعايير التالية:

- يتلقى العميل في وقت واحد ويستهلك الفوائد التي يوفرها أداء المجموعة كما تؤدي المجموعة؛ أو
- إن أداء المجموعة يخلق أو يعزز الأصول التي يتحكم بها العميل عند إنشاء الأصل أو تحسينه.
- لا يُنشئ أداء المجموعة أصلاً مع استخدام بديل للمجموعة، وللمجموعة حق نافذ في الدفع مقابل الأداء المكتمل حتى الآن.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

التصنيف المتداول مقابل التصنيف غير المتداول

تعرض المجموعة الأصول والإلتزامات في قائمة المركز المالي المجمّع بناءً على التصنيف المتداول/ غير المتداول.

يعتبر الأصل متداول عندما يكون:

- من المتوقع أن يتحقق أو يقصد بيعه أو إستهلاكه في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ به في المقام الأول لغرض التداول.
- من المتوقع أن يتحقق في غضون اثني عشر شهراً بعد الفترة المشمولة بالتقرير.
- يكون ضمن النقدية وما في حكمها ما لم يكن مقيداً في التبادل أو إستخدامه لتسوية إلتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

جميع الأصول الأخرى تصنف على أنها غير متداولة.

يعتبر الإلتزام متداول عندما يكون:

- من المتوقع أن يتم تسويته في دورة التشغيل العادية.
- يتم الاحتفاظ به في المقام الأول لغرض التداول.
- من المقرر أن يتم تسويته في غضون اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- لا يوجد أي حق غير مشروط لتأجيل تسوية الإلتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد الفترة المشمولة بالتقرير.

جميع الإلتزامات الأخرى تصنف على أنها غير متداولة.

إيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٥ عقارات ومعدّات

	أراضي ألف درهم إماراتي	مباني ألف درهم إماراتي	طائرات ألف درهم إماراتي	محركات طائرات ألف درهم إماراتي	معدات وقطع طائرات ألف درهم إماراتي	معدات مطارات ألف درهم إماراتي	معدات معالجة البيانات الإلكترونية ألف درهم إماراتي	معدات مكتبية وآثاث وتجهيزات وسيارات ألف درهم إماراتي	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٢٠٢٢										
مجمل القيمة الدفترية										
كما في ١ يناير ٢٠٢٢	٨٩,٠٤٠	٦٧٦,٥٧٤	٨,٥٨٩,٣٤٥	٤١٣,٧٧٧	١١٣,٤٩٢	١٨,٩١٩	٤٠,١١٩	١٢١,٥٩٨	٢٢,٨٧٧	١٠,٠٨٥,٧٤١
المستحوذ عليه من خلال توحيد الأعمال	-	٤,٦٥٤	-	-	٩,٣٦٨	-	-	٤,٤٥٠	-	١٨,٤٧٢
الإضافات	-	-	-	-	١١,٢٩٧	-	٧,٠٤٤	٢٣,٣٧٣	١٠,٥٤٧	٥٢,٢٦١
التحويلات	-	١٣,٦١٣	-	-	٣,٨٢٢	-	٤٣٤	٧٣٣	(١٨,٦٠٢)	-
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٨٩,٠٤٠	٦٩٤,٨٤١	٨,٥٨٩,٣٤٥	٤١٣,٧٧٧	١٣٧,٩٧٩	١٨,٩١٩	٤٧,٥٩٧	١٥٠,١٥٤	١٤,٨٢٢	١٠,١٥٦,٤٧٤
الإهلاك المتراكم										
كما في ١ يناير ٢٠٢٢	-	٣٤٨,٦١٩	٣,٥٥١,٥٧١	١٥٢,٢٥٤	٥٠,٩٠٧	١٠,٤٥٢	٣٠,٣٢٠	٧٣,١٣٤	-	٤,٢١٧,٢٥٧
المستحوذ عليه من خلال توحيد الأعمال	-	٢,٣٢٣	-	-	١,٨٠٥	-	-	٩٧٨	-	٥,١٠٦
المحمل على العام	-	٣٧,١٨٧	٤٥٨,٣٢٤	١٦,٤٨٤	٨,٩٣٥	٨٨٣	٤,٤١١	٥,٢٥٧	-	٥٣١,٤٨١
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	-	٣٨٨,١٢٩	٤,٠٠٩,٨٩٥	١٦٨,٧٣٨	٦١,٦٤٧	١١,٣٣٥	٣٤,٧٣١	٧٩,٣٦٩	-	٤,٧٥٣,٨٤٤
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	**٨٩,٠٤٠**	**٣٠٦,٧١٢**	**٤,٥٧٩,٤٥٠**	**٢٤٥,٠٣٩**	**٧٦,٣٣٢**	**٧,٥٨٤**	**١٢,٨٦٦**	**٧٠,٧٨٥**	**١٤,٨٢٢**	**٥,٤٠٢,٦٣٠**

إيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٥ عقارات ومعدّات (تابع)

	أراضي ألف درهم إماراتي	مباني ألف درهم إماراتي	طائرات ألف درهم إماراتي	محركات طائرات ألف درهم إماراتي	معدات وقطع طائرات ألف درهم إماراتي	معدات مطارات ألف درهم إماراتي	معدات معالجة البيانات الإلكترونية ألف درهم إماراتي	معدات مكتبية وأثاث وتجهيزات وسيارات ألف درهم إماراتي	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٢٠٢١										
مجمل القيمة الدفترية في ١ يناير ٢٠٢١	٨٩,٠٤٠	٦٧٥,٨٥٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٤١٣,٧٧٧	١٠٥,٠٨٤	١٨,٩١٩	٢٧,٨٤٥	٩٩,٨٤٠	٣٦,٣٨٥	١٠,٠٥٦,٠٩٢
الإضافات	-	٧١٧	-	-	٣,٢٨٤	-	٥٠	٢١,٧٥٨	٥,٥٦٧	٣١,٣٧٦
المحمّل على الأطراف ذات العلاقة	-	-	-	-	-	-	-	-	(١,٧٢٧)	(١,٧٢٧)
التحويلات	-	-	-	-	٥,١٢٤	-	١٢,٢٢٤	-	(١٧,٣٤٨)	-
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٨٩,٠٤٠	٦٧٦,٥٧٤	٨,٥٨٩,٣٤٥	٤١٣,٧٧٧	١١٣,٤٩٢	١٨,٩١٩	٤٠,١١٩	١٢١,٥٩٨	٢٢,٨٧٧	١٠,٠٨٥,٧٤١
الإهلاك المتراكم في ١ يناير ٢٠٢١	-	٣١٤,٠٣٢	٣,٠٩٣,٢٤٧	١٣٥,٧٧٠	٤٢,٩٧٥	٩,٥٦٩	٢٦,٩٨٥	٦٦,٣٤٢	-	٣,٦٨٨,٩٢٠
المحمل على العام	-	٣٤,٥٨٧	٤٥٨,٣٢٤	١٦,٤٨٤	٧,٩٣٢	٨٨٣	٣,٣٣٥	٦,٧٩٢	-	٥٢٨,٣٣٧
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	-	٣٤٨,٦١٩	٣,٥٥١,٥٧١	١٥٢,٢٥٤	٥٠,٩٠٧	١٠,٤٥٢	٣٠,٣٢٠	٧٣,١٣٤	-	٤,٢١٧,٢٥٧
صافي القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٨٩,٠٤٠	٣٢٧,٩٥٥	٥,٠٣٧,٧٧٤	٢٦١,٥٢٣	٦٢,٥٨٥	٨,٤٦٧	٩,٧٩٩	٤٨,٤٦٤	٢٢,٨٧٧	٥,٨٦٨,٤٨٤

يتم عرض مبلغ الإهلاك المحتسب على العقارات والمعدات على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
تكاليف مباشرة (إيضاح ٢٧)	٥١١,٦٤٢	٥١١,٠٧٦
مصروفات عمومية وإدارية (إيضاح ٢٨)	١٩,٨٣٩	١٧,٢٦١
	٥٣١,٤٨١	٥٢٨,٣٣٧

٥ عقارات ومعدات (تابع)

تتضمن المباني شقق فندقية ومركز لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. تم إنشاء مركز تدريب الطيارين وسكن الموظفين على أرض ممنوحة من قبل حكومة الشارقة.

تتضمن العقارات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الإعتراف بها بقيمة اسمية تبلغ واحد درهم إماراتي.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، تمثل الأعمال قيد التنفيذ مشاريع رأسمالية مختلفة، تتعلق بشكل أساسي بأنظمة الأعمال والتطبيقات وتجديدات على مباني، والتي بلغت ١٤,٨ مليون درهم إماراتي (٢٠٢١: ٢٢,٨ مليون درهم إماراتي). تعد الإرتباطات الرأسمالية المرتبطة بهذه المشاريع ضئيلة.

إن كافة الأصول غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة موجودة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء عقارا ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٣,٩ مليون درهم إماراتي (٢٠٢١: ٣,٢ مليون درهم إماراتي)، موجودة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٤,٠٩ مليار درهم إماراتي (٢٠٢١: ٤,٨٠ مليار درهم إماراتي) محتفظ بها كعقود إيجار تمويلي (إيضاح ٢٣).

قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم داخلي لأصول الطائرات لديها ووضعت في الاعتبار وجود أي مؤشرات على إضمحلال القيمة مثل تراجع الأنشطة التجارية الحالية أو المتوقعة وتكبد أي خسائر أو أي عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الأصول لإضمحلال القيمة. استناداً إلى ذلك التقييم، ترى إدارة المجموعة عدم وجود أي مؤشرات على إضمحلال القيمة في ٢٠٢٢ (٢٠٢١: لا شيء).

٦ حق إستخدام الأصول

يمثل حق إستخدام الأصول الطائرات وحظائر الطائرات التي تم الحصول عليها عن طريق الإيجار (يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٢٣ بشأن التزامات عقود الإيجار المعترف بها فيما يتعلق بحق إستخدام الأصول). إن القيم الدفترية لأصول حق الاستخدام والحركات خلال السنة موضحة أدناه:

	طائرات ألف درهم إماراتي	حظيرة طائرات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٢٠٢٢			
مجمل القيمة الدفترية			
كما في ١ يناير ٢٠٢٢	٧٨٤,١٩٩	١٦,٦٥٠	٨٠٠,٨٤٩
الإضافات	١١٣,٥٢٦	-	١١٣,٥٢٦
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٨٩٧,٧٢٥	١٦,٦٥٠	٩١٤,٣٧٥
الإهلاك المتراكم			
كما في ١ يناير ٢٠٢٢	١٦٦,٨١٧	٩,٦٤٢	١٧٦,٤٥٩
المحمل على العام (إيضاح ٢٧)	٩٢,٠٦٣	٨٣٣	٩٢,٨٩٦
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٢٥٨,٨٨٠	١٠,٤٧٥	٢٦٩,٣٥٥
صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	**٦٣٨,٨٤٥**	**٦,١٧٥**	**٦٤٥,٠٢٠**

٦ حق إستخدام الأصول (تابع)

	طائرات ألف درهم إماراتي	حظيرة طائرات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٢٠٢١			
مجمل القيمة الدفترية			
كما في ١ يناير ٢٠٢١	٦٥١,٧١٠	١٦,٦٥٠	٦٦٨,٣٦٠
الإضافات	١٣٢,٤٨٩	-	١٣٢,٤٨٩
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٧٨٤,١٩٩	١٦,٦٥٠	٨٠٠,٨٤٩
الإهلاك المتراكم			
كما في ١ يناير ٢٠٢١	٨٤,٢٨٨	٨,٨١٠	٩٣,٠٩٨
المحمل على العام (إيضاح ٢٧)	٨٢,٥٢٩	٨٣٢	٨٣,٣٦١
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	١٦٦,٨١٧	٩,٦٤٢	١٧٦,٤٥٩
صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٦١٧,٣٨٢	٧,٠٠٨	٦٢٤,٣٩٠

٧ دفعات مقدمة لطائرات جديدة

تمثل الدفعة المقدمة للطائرات الجديدة مدفوعات ما قبل التسليم المقدمة للموردين بمبلغ ٥٨٥,١ مليون درهم إماراتي فيما يتعلق بطائرات جديدة (٢٠٢١: ٣٨١,٤ مليون درهم إماراتي).

٨ إستثمارات عقارية

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، ونتيجة لقرار محكمة بعد سلسلة من قرارات صادرة من المحاكم بشأن مطالبات استرداد بعض المبالغ المستحقة للمجموعة، أكملت المجموعة تبادل إستثماراتها العقارية ("بيير ٨") والتي تمثل وحدات معينة قيد الإنشاء في مبنى يقع في منطقة دبي مارينا، في دبي، الإمارات العربية المتحدة، ذات قيمة دفترية بلغت ١٠٥,٩ مليون درهم إماراتي كما في ١ يناير ٢٠٢٢ مع استثمارات عقارية أخرى قيد الإنشاء تقع في منطقة الصفوح الأولى، دبي، الإمارات العربية المتحدة ("أولجانا"). هذا وقدرت المجموعة القيمة العادلة للإستثمار العقاري المكتسب حديثاً بمبلغ قيمته ١٤٩ مليون درهم إماراتي بناءً على التقييم الذي أجراه مثمّن مستقلّ. وهذه القيمة تمثل القيمة العادلة لوحدات أولجانا في تاريخ تبادل هذه العقارات، ومن ثم فقد سجلت المجموعة ربحاً قيمته ٤٣ مليون درهم إماراتي نتيجة لهذه المعاملة. هذا وتعد نسبة إنجاز بناء أولجانا بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (٢٠٢١: اكتمل بيير ٨ بنسبة ٥٠٪).

تم تقدير القيمة العادلة الخاصة بـ "أولجانا" من قبل المثمن المستقل باستخدام نهج السوق الذي يعكس الأسعار المرصودة لمعاملات السوق الأخيرة للعقارات المماثلة ويتضمن تعديلات على العوامل الخاصة بالعقار بما في ذلك الحجم الإجمالي للمنطقة والموقع والظروف ونسبة الإنجاز. إن المدخلات الهامة المستخدمة للتقييم هي سعر البيع للقدم المربع، والتي يمكن ملاحظتها من السوق للعقارات المماثلة.

	٢٠٢٢ **ألف درهم إماراتي**	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الرصيد كما في ١ يناير	١٠٥,٩٧٠	١٠٥,٩٧٠
الإضافات خلال العام	١٤٩,٠٠٠	-
الإستبعاد خلال العام	(١٠٥,٩٧٠)	-
	١٤٩,٠٠٠	١٠٥,٩٧٠

تقدر الإدارة عدم وجود أي مؤشرات على إضمحلال قيمة المبنى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (٢٠٢١: لا شيء)، وبالتالي لا يوجد إلزام للإعتراف بأي إضمحلال لقيمة المبنى.

٩ أصول غير ملموسة

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
أصول غير ملموسة*	١,١٣٩,٧٩٣	١,١٣٣,٦٠٩
الشهرة**	١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢
	١,٣٣٨,٣١٥	١,٣٣٢,١٣١

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، تعرضت الأصول غير الملموسة والشهرة إلى اختبارات إضمحلال القيمة واستنتجت الإدارة أنها لم تتعرّض لإضمحلال في القيمة (٢٠٢١: لا شيء).

* يمكن تسوية الحركة في الأصول غير الملموسة خلال العام على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
في ١ يناير	١,١٣٣,٦٠٩	١,١٢٥,٥٨٤
إضافات خلال العام	٩,٤٢٨	١٠,٣٦٦
إستهلاك خلال العام	(٣,٢٤٤)	(٢,٣٤١)
في ٣١ ديسمبر	١,١٣٩,٧٩٣	١,١٣٣,٦٠٩

نشأت بعض الأصول غير الملموسة من الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في عام ٢٠٠٧، وفقاً للقيم العادلة المحددة من قبل مقيم مستقل، على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الإسم التجاري	٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠
حقوق الهبوط	٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣
امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة	١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١
رخصة الشحن والتفريغ – الشارقة لخدمات الطيران	٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣
	١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧

** تتألف الشهرة من البنود التالية:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الشهرة التجارية من الإستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م***	١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤
الشهرة للإستحواذ التدريجي لشركة انفورميشن سيستمز أسوسييتس ش.م.ح	٩,٠٤٨	٩,٠٤٨
في ٣١ ديسمبر	١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢

٩ أصول غير ملموسة (تابع)

*** الشهرة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في عام ٢٠٠٧، والتي حددها مقيم مستقل، على النحو التالي:

	ألف درهم إماراتي
إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م	١,٤٠٠,٠٠٠
القيمة العادلة للأصول غير الملموسة	(١,٠٩٢,٣٤٧)
القيمة العادلة للأصول الملموسة - صافي	(١١٨,١٧٩)
	١٨٩,٤٧٤

قامت المجموعة بالتعاون مع شركة تقييم مهنية مستقلة بإجراء اختبار إضمحلال القيمة للشهرة والأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٢٠٢١. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد من الشهرة والأصول غير الملموسة، لأغراض اختبار إضمحلال القيمة، من خلال إحتساب القيمة من الإستخدام. لأغراض الإحتساب، قامت إدارة المجموعة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ١٠,٥٢٪ إلى ١١,٥٤٪ (٢٠٢١: ١١,٦١٪ إلى ١١,٨٦٪).

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة التقديرية على مجمل الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد إدارة المجموعة أن أي تغير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناء عليها إحتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقدية. بناءً على هذه الحسابات؛ ترى المجموعة أن الشهرة والأصول غير الملموسة لم تتعرض لإضمحلال في القيمة.

١٠ المصروفات المؤجلة

	رسوم تصاريح الهبوط ألف درهم إماراتي	تكاليف تطوير الطائرات ألف درهم إماراتي	رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات ألف درهم إماراتي	المعدّات المجهّزة من قبل المشتري ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٢٠٢٢					
مجمل القيمة الدفترية					
في ١ يناير ٢٠٢٢	٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	٢٣,٧٠٣	١٣٧,٦٠٧
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	٢٣,٧٠٣	١٣٧,٦٠٧
الإستهلاك المتراكم					
في ١ يناير ٢٠٢٢	٥١,٧٤٥	٣٣,١٢٠	١٦,٢٠١	٥,٥٧٦	١٠٦,٦٤٢
المحمل على العام	-	١,١٤٠	٢,٣٠٢	٢,٨٩٥	٦,٣٣٧
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٥١,٧٤٥	٣٤,٢٦٠	١٨,٥٠٣	٨,٤٧١	١١٢,٩٧٩
صافي القيم الدفترية					
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	-	٨١٣	٨,٥٨٣	١٥,٢٣٢	٢٤,٦٢٨

١٠ المصروفات المؤجلة (تابع)

	رسوم تصاريح الهبوط ألف درهم إماراتي	تكاليف تطوير الطائرات ألف درهم إماراتي	رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات ألف درهم إماراتي	المعدّات المجهّزة من قبل المشتري ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٢٠٢١					
مجمل القيمة الدفترية					
في ١ يناير ٢٠٢١	٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	١٩,٧٦٨	١٣٣,٦٧٢
إضافات خلال العام	-	-	-	٣,٩٣٥	٣,٩٣٥
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	٢٣,٧٠٣	١٣٧,٦٠٧
الإستهلاك المتراكم					
في ١ يناير ٢٠٢١	٥١,٧٤٥	٣١,٥٩٩	١٤,٠٤٩	٢,٨٠٣	١٠٠,١٩٦
المحمل على العام	-	١,٥٢١	٢,١٥٢	٢,٧٧٣	٦,٤٤٦
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٥١,٧٤٥	٣٣,١٢٠	١٦,٢٠١	٥,٥٧٦	١٠٦,٦٤٢
صافي القيم الدفترية					
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	-	١,٩٥٣	١٠,٨٨٥	١٨,١٢٧	٣٠,٩٦٥

١١ إستثمارات مصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
إستثمارات مدرجة في أدوات حقوق ملكية في الإمارات العربية المتحدة*	١٠,٣٢١	١٥,٥٥٦
إستثمارات غير مدرجة في أدوات دين في الإمارات العربية المتحدة	١٤,٥٦٢	-
إستثمارات غير مدرجة في أدوات دين خارج الإمارات العربية المتحدة	١٨,٢٨٣	-
	٤٣,١٦٦	١٥,٥٥٦

* كانت الحركة في الإستثمارات المدرجة في أدوات حقوق الملكية خلال العام على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير	١٥,٥٥٦	١٠,٧٧٢
الإستبعادات خلال العام	-	(٣,٦٠٧)
التغير في القيمة العادلة	(٥,٢٣٦)	٨,٣٩١
كما في ٣١ ديسمبر	١٠,٣٢١	١٥,٥٥٦

يتم أخذ سعر السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٣١ ديسمبر ٢٠٢١ لإحتساب القيمة العادلة للإستثمارات المدرجة في الأسواق المالية.

كانت الحركة في الإستثمارات غير المدرجة في أدوات الدين خلال العام على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الإضافات خلال العام	٣٢,٨٤٥	-
كما في ٣١ ديسمبر	٣٢,٨٤٥	-

يتم تحديد القيمة العادلة لأدوات الدين باستخدام أسعار الفائدة السوقية لأدوات الدين المماثلة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
إستثمارات في الشركات الشقيقة (إيضاح ١٢,١)	٥١,٧٥١	٨١,٦١٩
إستثمارات في الإئتلافات المشتركة (إيضاح ١٢,٢)	١٠٤,٤٤٩	٩٦,٣٣٠
	١٥٦,٢٠٠	١٧٧,٩٤٩

١٢,١ إستثمارات في شركات شقيقة

تمثل الإستثمارات في الشركات الشقيقة حصة في صافي أصول الشركات الشقيقة كما في تاريخ التقرير والمحتسبة باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير	٨١,٦١٩	٢٧,٧٧٥
حصة الربح في شركة تيون بروتكشن للوساطة التجارية ذ.م.م	٨,٩٥٦	١٧,١٥٦
حصة الربح في شركة العربية للطيران المغرب ذ.م.م	٥,٠٩٨	٣٨,٥٦٣
توزيعات أرباح مستلمة من تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م	(١٣,٥٩٩)	(١,٨٧٥)
توزيعات أرباح مستلمة من شركة العربية للطيران المغرب ذ.م.م	(٣٠,٣٢٣)	-
كما في ٣١ ديسمبر	٥١,٧٥١	٨١,٦١٩

تم إضمحلال الإستثمار في شركة العربية للطيران الأردن ذ.م.م في السنوات السابقة بالكامل.

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة (تابع)

١٢,٢ إستثمارات في الإئتلافات المشتركة

تمثل الإستثمارات في الإئتلافات المشتركة حصة في صافي أصول الإئتلافات المشتركة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ محاسبة حقوق الملكية ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير	٩٦,٣٣٠	٦٤,٨٨٢
إستثمارات إضافية خلال العام		
الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا)	١٨,٢٠٦	-
فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة	٦,٦٩٣	٣,٥٨٨
مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا)	٤١٣	-
حصة الربح/ (الخسارة)		
شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م	٢٤,٥١٦	٢١,٤٢٨
شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م	١٣,٨٤٠	٧,٩١٥
أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م (يشار إليها سابقاً بـ أكاديمية ألفا للطيران)	١٧٥	٣,٦٤٠
شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م	(١,٢٨٠)	٩٩٧
مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا)	٦٨	-
فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة	(٧,٣٠٦)	-
الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا)	(٧,٨٣٧)	-
توزيعات أرباح مستلمة خلال العام		
شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م	(١٩,٠٠٠)	-
شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م	(١٥,٠٠٠)	-
أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م	(٣,٧٣٣)	(٦,١٢٠)
إستبعاد إستثمار في إئتلاف مشترك		
أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م (يشار إليها سابقاً بـ أكاديمية ألفا للطيران) (إيضاح ٢٥)	(١,٦٣٦)	-
كما في ٣١ ديسمبر	١٠٤,٤٤٩	٩٦,٣٣٠

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة (تابع)

١٢,٢ إستثمارات في الإئتلافات المشتركة (تابع)

	حصة الملكية %	الأصول ألف درهم إماراتي	الإلتزامات ألف درهم إماراتي	صافي الأصول ألف درهم إماراتي	حصة المجموعة في صافي الأصول ألف درهم إماراتي	الربح/ (الخسارة) للعام ألف درهم إماراتي	حصة المجموعة في الربح/ (الخسارة) للعام ألف درهم إماراتي	توزيعات أرباح مستلمة من قبل المجموعة ألف درهم إماراتي
٢٠٢٢								
شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م	٥١	١٠٣,٦٠٥	٨٤,٠٩٧	١٩,٥٠٨	٩,٩٤٩	٢٧,١٣٧	١٣,٨٤٠	(١٩,٠٠٠)
شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م	٥٠	١٦٧,٨٢٦	٨٧,٤٦٠	٨٠,٣٦٦	٤٠,١٨٣	٤٩,٠٣٣	٢٤,٥١٦	(١٥,٠٠٠)
شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م	٤٩	٧٣٢,٨٠٠	٦٨٣,١١٦	٤٩,٦٨٣	٢٤,٣٤٥	(٢,٦١٣)	(١,٢٨٠)	-
فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة	٤٥	١٠٨,٦٠٠	١٠٤,٦٤٨	٣,٩٥٢	١,٧٧٨	(١٦,٢٣٥)	(٧,٣٠٦)	-
الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا)	٤٩	١١٥,٥٥٧	٨٨,٧٢٩	٢٦,٨٢٩	١٣,١٤٦	(١٥,٩٩٤)	(٧,٨٣٧)	-
مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا)	٧٥	١٨,٤٧٣	١٨,٠٣٠	٤٤٣	٣٣٢	٩١	٦٩	-
الإجمالي		١,٢٤٦,٨٦١	١,٠٦٦,٠٨٠	١٨٠,٧٨١	٨٩,٧٣٣	٤١,٤١٩	٢٢,٠٠٢	(٣٤,٠٠٠)
٢٠٢١								
شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م	٥١	١٢٥,٨٤٨	٩٥,٤٨٢	٣٠,٢٦٦	١٥,٤٨٧	١٥,٥١٩	٧,٩١٥	-
شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م	٥٠	١٥٥,٦١١	٦٣,٧٧٨	٩١,٨٣٣	٤٥,٩١٧	٤٢,٨٥٥	٢١,٤٢٨	-
شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م	٤٩	٢٩٧,٢٩٠	٢٤٤,٩٩٨	٥٢,٢٩٢	٢٥,٦٢٢	٢,٠٣٦	٩٩٧	-
فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة	٤٥	٣,٣٩٨	-	٣,٣٩٨	٣,٣٩٨	-	-	-
أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م (يشار إليها سابقاً بـ أكاديمية ألفا للطيران)	٥١	٧٧,٨٨٦	٦٧,٧٠٢	١٠,١٨٤	٥,١٩٤	٧,١٣٧	٣,٦٤٠	(٦,١٢٠)
الإجمالي		٦٦٠,٠٣٣	٤٧١,٩٦٠	١٨٧,٩٧٣	٩٥,٦١٨	٦٧,٥٤٧	٣٣,٩٨٠	(٦,١٢٠)

مبالغ الإستثمار في شركة العربية للطيران مصر ذ.م.م قد إضمحلّ بالكامل في السنوات السابقة. قد تم خصم حصة المجموعة من الربح من شركة العربية للطيران مصر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ مقابل الخسائر التراكمية غير المخصومة في السنوات السابقة للإستثمار.

١٣ فئات الأصول والإلتزامات المالية

يقدم إيضاح رقم (٤) حول القوائم المالية المجمّعة وصفاً لكل تصنيف وقياس للأصول والإلتزامات المالية والسياسات المحاسبية ذات الصلة. فيما يلي القيم الدفترية للأصول والإلتزامات المالية في كل فئة:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة		
مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى	٩١٦,١٧٢	٥٧٦,٣٥٦
النقدية وأرصدة البنوك	٤,٧٣٦,٢٥١	٣,٨٧٨,٠٠٦
أصل تحوط التدفق النقدي (مشتق)	٣٧٣,٣٣٩	٢٧٣,٠٧٢
الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى		
إستثمارات مصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	٤٣,١٦٦	١٥,٥٥٦
	٦,٠٦٨,٩٢٨	٤,٧٤٢,٩٩٠
الإلتزامات المالية بالتكلفة المستهلكة		
دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى	٣,٨٢٠,٣٦٩	٣,٢٨٧,٨٢٠
قروض بنكية	١٣٩,٤٨٥	٣٧,٦٣٤
إلتزامات عقود الإيجار	٢,٧٤٨,٧٢٣	٣,٢٣٦,٦٠٧
	٦,٧٠٨,٥٧٧	٦,٥٦٢,٠٦١

يمكن الرجوع إلى الإيضاح رقم (٣٥) والذي يحتوي على مخاطر القوائم المالية للمجموعة، بالإضافة إلى شرح لأهداف وسياسات المجموعة لإدارة مخاطر الأدوات المالية، كما تم تفصيل المنهجيات التي استخدمت لقياس القيم العادلة في إيضاح رقم (٣٦).

١٤ المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الأصول المتداولة		
أصول مالية		
المدينون التجاريون، مجمل	٤٠٢,٢٥٦	٢٥٥,٤٢٣
مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة	(٤٨,٥٩٢)	(٤٤,٢٧٧)
المدينون التجاريون، صافي	٣٥٣,٦٦٤	٢١١,١٤٦
أصل تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)	٢٨,٧٥٣	١٨٦,٨٩٢
صافي الإستثمار في عقود إيجار*	٤٨,٠٠١	١٤,٦٠١
مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥)	١٤٦,٣٨٨	١٢٨,٥١٧
دفعات مقدمة وأرصدة مدينة أخرى، بالصافي	٢٥٠,٣٣٦	١٧٩,٦٠٩
	٨٢٧,١٤٢	٧٢٠,٧٦٥
أصول غير مالية		
دفعات مسبقة عن تأجير طائرات	١٢,٥١٠	٤,٣٨٩
دفعات مسبقة لمصروفات - أخرى	٢٣,١٩٨	١٤,١٨٨
	٣٥,٧٠٨	١٨,٥٧٧
	٨٦٢,٨٥٠	٧٣٩,٣٤٢
أصول غير متداولة		
أصول مالية:		
أصل تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)	٣٤٤,٥٨٦	٨٦,١٨٠
صافي الإستثمار في عقود إيجار*	٩١,٤٨٤	١٧,٤٠٦
مدينو ودائع إيجارية	٢٥,٠٥١	٢٥,٠٧٧
	١,٣٢٣,٩٧١	٨٦٨,٠٠٥

١٤ المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى (تابع)

* يمثل صافي الإستثمار في عقود الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من مستحقات مدفوعات الإيجار. أجّرت المجموعة طائرات لشركة العربية للطيران المغرب ش.م.ع (شركة شقيقة) ولشركة فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة (إئتلاف مشترك) وللخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا) (إئتلاف مشترك). قامت المجموعة بتصنيف الإيجار من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي لأن الإيجار من الباطن مخصص لكامل مدة العقد المتبقية.

يوضح الجدول التالي مستحقات الإيجار المتعلقة بالتأجير من الباطن:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
أقل من سنة	٤٨,٠٠١	١٤,٦٠١
أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات	٩١,٤٨٤	١٧,٤٠٦
في ٣١ ديسمبر	١٣٩,٤٨٥	٣٢,٠٠٧

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، تمت مراجعة جميع المدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى لمؤشرات إضمحلال القيمة. تبين أن بعض المدينين التجاريين وكذا الأرصدة المدينة الأخرى قد إضمحلت قيمتها بمبلغ قيمته ٤٨,٥٩ مليون درهم إماراتي و٥٥ مليون درهم إماراتي على التوالي (٢٠٢١: ٤٤,٢٧ مليون درهم إماراتي و١٢ مليون درهم إماراتي على التوالي).

يمكن تسوية الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير	٤٤,٢٧٧	١٧,٠٢٠
مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ٢٨)	٤,٣١٥	٢٧,٢٥٧
كما في ٣١ ديسمبر	٤٨,٥٩٢	٤٤,٢٧٧

يمكن تسوية الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للدفعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠
مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ٢٨)	٤٣,٠٣٠	-
كما في ٣١ ديسمبر	٥٥,٠٣٠	١٢,٠٠٠

كانت أعمار المدينين التجاريين التي لم تضمحل قيمتها في تاريخ التقرير على النحو التالي:

			مستحق ولكن غير مضمحل		
	الإجمالي ألف درهم إماراتي	غير مستحق وغير مضمحلّ ألف درهم إماراتي	<٦٠ يوم ألف درهم إماراتي	٦٠ – ٩٠ يوم ألف درهم إماراتي	>٩٠ يوم ألف درهم إماراتي
٢٠٢٢	٣٥٣,٦٦٤	٣٢٢,٢٦٩	٥,٤٥١	٣,٤١٢	٣١,٣٩٥
٢٠٢١	٢١١,١٤٦	٢٠٦,٩٧٨	٣,٠٤٥	٣٢٩	٧٩٤

إن مبالغ المدينون التجاريون غير محمّلة بالفائدة ويتم تسويتهم عموماً ضمن شروط ائتمانية عادية تتراوح من ٤٥ إلى ٦٠ يوماً تعتبر بعدها مستحقة السداد. من المتوقع أن تكون الحسابات المدينة غير مستحقة القبض، على أساس الخبرة السابقة، قابلة للاسترداد. قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم جودة العملاء المحتملين وتحدد حدود الائتمان للعملاء. هناك ٣ عملاء يمثلون أكثر من ١٨٪ (٢٠٢١: ٢٣٪) من إجمالي رصيد المدينين التجاريين.

تشمل غالبية المدينين التجاريين وكلاء المبيعات الذين يتم تأمينهم بشكل رئيسي عن طريق الضمانات المصرفية والودائع.

١٥ الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة في سياق الأعمال الاعتيادية بعدد من المعاملات مع غيرها من مؤسسات الأعمال التي تقع ضمن تعريف الأطراف ذات العلاقة. تشمل الأطراف ذات العلاقة للمجموعة المساهمين الأساسيين والكيانات التي تقع تحت السيطرة المشتركة والإئتلافات المشتركة والآخرين. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة في سياق العمل المعتاد ويتم قياسها بمبالغ الصرف، وهي المبالغ المتفق عليها بين مجلس الإدارة والأطراف ذات العلاقة.

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
إيرادات الإيجار التشغيلي من تأجير الطائرات (إيضاح ٢٦)	١٩٨,٧٢٠	١٩٥,٤٢٠
المصروفات المستردة من قبل أطراف ذات علاقة	(٤٨,٧٨٠)	(٣١,٨١٣)
إيرادات من أطراف ذات علاقة	٩٧,٦١١	٤٥,٣٢٦
أتعاب الإدارة من الإئتلافات المشتركة والشركات الشقيقة (إيضاح ٣٠)	٤٣,٠٧٣	٢٥,٥٠٤
الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة	٣٦,٢٣١	٨٩,٦٩٩

تعويضات موظفي الإدارة العليا

تشمل تعويضات موظفي الإدارة العليا مكافآت يتم دفعها لأشخاص يشغلون مناصب عليا بالمجموعة والتي تؤدّي إلى ممارستهم لسيطرة أو تأثير كبير على النشاط التشغيلي والمالي للمجموعة.

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
مكافآت قصيرة الأجل	١٤,٣٩٨	١٠,٠٠٠
مكافآت طويلة الأجل	٥٩١	٦٢٠
أتعاب مجلس الإدارة*	٨,٠٠٠	-

في إجتماع الجمعية العمومية السنوي المنعقد في ١١ مارس ٢٠٢٢، اقترح مجلس الإدارة واتفق المساهمون على أتعاب مجلس الإدارة بقيمة ٨ مليون درهم إماراتي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١. خلال عام ٢٠٢١، لم يتم الإعلان عن أية أتعاب لمجلس الإدارة عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

كانت الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن قائمة المركز المالي المجمّع على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
المستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٤)		
الأرصدة المدينة من الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة	٧٥,٧٢٦	٦٩,١٥٠
أطراف ذات علاقة أخرى	٧٠,٦٦٢	٥٩,٣٦٧
	١٤٦,٣٨٨	١٢٨,٥١٧
المستحق لأطراف ذات علاقة (إيضاح ٢١)		
أرصدة دائنة للإئتلافات المشتركة	٦٨,٦٩٨	٧٦,٨٩٤
أطراف ذات علاقة أخرى	٤٤,٠٣٣	٢,٥٤٧
	١١٢,٧٣١	٧٩,٤٤١

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذه المبالغ أصول متداولة / إلتزامات متداولة حيثما يكون مناسباً.

١٦ النقدية وأرصدة البنوك

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
أرصدة البنوك:		
ودائع ثابتة*	٣,٦٨٦,٠٦٤	٢,٧٢٩,٢٤١
حسابات جارية	٨٢٥,٨٥٢	٨٥٤,٧٤٧
ودائع تحت الطلب	٢١٢,٦٨٠	٢٨٧,٢٥١
	٤,٧٢٤,٥٩٦	٣,٨٧١,٢٣٩
النقدية في الصندوق	١١,٦٥٥	٦,٧٦٧
النقدية وأرصدة البنوك	٤,٧٣٦,٢٥١	٣,٨٧٨,٠٠٦

* تخضع هذه الودائع لمتوسط سعر فائدة نسبته ٣,٦٢٪ (٢٠٢١: ٢,٠٦%) سنوياً.

١٧ رأس المال

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم إماراتي لكل سهم)	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠

توزيعات الأرباح

في إجتماع الجمعية العمومية المنعقد بتاريخ ١١ مارس ٢٠٢٢، اقترح مجلس الإدارة ووافق المساهمون على توزيعات أرباح نقدية بقيمة ٣٩٧ مليون درهم إماراتي تقريباً بقيمة ٠,٠٨٥ فلس درهم إماراتي لكل سهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١. خلال سنة ٢٠٢١، لم يتم إقتراح أية توزيعات أرباح للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

١٨ الإحتياطي القانوني

وفقاً لعقد تأسيس المجموعة والمادة رقم ١٠٣ من مرسوم القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الإحتياطي القانوني. يجب أن تتم هذه التحويلات حتى يصل الإحتياطي القانوني إلى ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع ما نص عليه مرسوم القانون الإتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة.

١٩ الإحتياطي العام

وفقاً لبنود عقد تأسيس الشركة، يتم تحويل ما يعدل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الإحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الإحتياطي مساوياً ٥٠٪ من رأس مال الشركة المدفوع. سوف يتم إستخدام هذا الإحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

٢٠ مخصص مكافآت انتهاء خدمة الموظفين

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير	١٤٤,٦٣٧	١٣١,٣٨٤
المحمّل خلال العام	٣٣,٧٣٧	١٧,٠٠٤
مدفوعات تمت خلال العام	(٨,٣٥٩)	(٣,٧٥١)
كما في ٣١ ديسمبر	١٧٠,٠١٥	١٤٤,٦٣٧

٢١ دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الإلتزامات المالية		
إلتزامات الصيانة	١,٧٥٧,٧٠٠	١,٥٧٢,٣٦١
مصروفات مستحقة	٦٥٤,٨٩٧	٦٦٤,٧٠٢
أرصدة دائنة أخرى	٨٦٠,٥٠٢	٦٨٠,٤٨٣
دائنين تجاريين	٣٩٨,٨٩٤	٢٥٣,٧٩٧
مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥)	١١٢,٧٣١	٧٩,٤٤١
دائني ودائع عقود التأجير	٣٥,٦٤٥	٣٧,٠٣٦
	٣,٨٢٠,٣٦٩	٣,٢٨٧,٨٢٠
الإلتزام غير المالي		
دفعات مقدمة من العملاء	٤٩,١٦٦	٣٢,٥٣٢
	٣,٨٦٩,٥٣٥	٣,٣٢٠,٣٥٢
ناقص:		
الإلتزامات غير المتداولة		
إلتزامات الصيانة	١,٣٧١,٧٢٥	١,٣٢٤,٠٣٢
دائني ودائع إيجارية	٣٥,٦٤١	٢٦,٠٠٧
	١,٤٠٧,٣٦٦	١,٣٥٠,٠٣٩
الإلتزامات المتداولة	٢,٤٦٢,١٦٩	١,٩٧٠,٣١٣

لدى المجموعة سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان دفع جميع الأرصدة الدائنة خلال فترة الائتمان.

٢٢ الأدوات المالية المشتقة

مشتقات الوقود

تقوم المجموعة بإستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر. يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، ويتم الإعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمّعة على أنها جزء من إحتياطي تحوط التدفق النقدي وفقا للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

لم يتم الإعتراف بأية خسائر في عام ٢٠٢٢ (٢٠٢١: لا شيء) والتي تتعلق بالجزء غير الفعال من المعاملات التجارية وتسويتها في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة كجزء من تكاليف الوقود (إيضاح ٢٧).

قامت المجموعة بإعادة تقييم معاملات التحوط كما في تاريخ التقرير واستنتجت أن المعاملات المتوقعة التي يتم التحوط لها من المرجح أن تحدث في المستقبل. تم تصنيف اصل التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

	٢٠٢٢			٢٠٢١
الأصل غير المتداول	مدة	**ألف درهم إماراتي**	مدة	ألف درهم إماراتي
عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى	٢٠٢٤-٢٠٢٥	٣٤٤,٥٨٦	٢٠٢٣-٢٠٢٤	٨٦,١٨٠
الأصل المتداول				
عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى	٢٠٢٣	٢٨,٧٥٣	٢٠٢٢	١٨٦,٨٩٢
الإجمالي (إيضاح ١٤)		٣٧٣,٣٣٩		٢٧٣,٠٧٢

٢٣ إلتزامات عقود الإيجار

أبرمت المجموعة اتفاقيات إيجار مع شركات تأجير لتمويل شراء طائرات. تمتد فترة عقود الإيجار للطائرات وحظيرة الطائرات من ٥ إلى ١٥ أعوام. يتم إدراج إلتزامات عقود الإيجار المتعلقة بحق إستخدام الأصول في قائمة المركز المالي المجمّع على النحو التالي (برجاء الرجوع على إيضاح رقم ٦):

	٢٠٢٢	٢٠٢١
	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
كما في ١ يناير	٣,٢٣٦,٦٠٧	٣,٧٣٢,٢٨٧
إضافات على إلتزامات عقود الإيجار	٢٥٢,١٥٨	١٣١,٦٤٥
مدفوعات تمت خلال العام	(٧٤٠,٠٤٢)	(٦٢٧,٣٢٥)
كما في ٣١ ديسمبر	٢,٧٤٨,٧٢٣	٣,٢٣٦,٦٠٧

تم الإفصاح عن إلتزامات عقود الإيجار التشغيلي في قائمة المركز المالي المجمّع على النحو التالي:

	٢٠٢٢	٢٠٢١
	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
الجزء غير المتداول من إلتزامات عقود الإيجار	٢,١٢٦,٤٩٨	٢,٥٨٤,١٧٤
الجزء المتداول من إلتزامات عقود الإيجار	٦٢٢,٢٢٥	٦٥٢,٤٣٣
	٢,٧٤٨,٧٢٣	٣,٢٣٦,٦٠٧

يتم ضمان إلتزامات عقود الإيجار بواسطة الطائرة المؤجرة ذات العلاقة (إيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار لبعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الإلتزام بمختلف القوانين والقيود على التأجير غير المعتمد من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الدين إلى حقوق الملكية.

تعتبر إلتزامات عقود الإيجار دائنة على النحو التالي:

	٢٠٢٢	٢٠٢١
	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
أقل من سنة	٦٢٢,٢٢٥	٦٥٢,٤٣٣
أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات	٢,١٢٦,٤٩٨	٢,١٠٩,٨٥٩
أكثر من ٥ سنوات	-	٤٧٤,٣١٥
كما في ٣١ ديسمبر	٢,٧٤٨,٧٢٣	٣,٢٣٦,٦٠٧

يتم إحتساب مصروفات التمويل على أساس متوسط سعر الفائدة البالغ ٢,٩٩٪ (٢٠٢١: ٢,٩٩٪).

٢٤ قروض بنكية

	٢٠٢٢	٢٠٢١
	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
غير المتداول	٣٠,٦٠٤	-
المتداول	١٠٨,٨٨١	٣٧,٦٣٤
إجمالي القروض البنكية	١٣٩,٤٨٥	٣٧,٦٣٤

خلال العام، حصلت المجموعة على قرض إضافي بقيمة ٢٥ مليون دولار أمريكي من أجل السداد الجزئي لمدفوعات الطائرات ما قبل التسليم، حيث يستحق القرض السداد على مدى ٣٦ شهراً من تاريخ السحب الأولي ويحمل فائدة ١,٦٪ + سوفر سنوياً (٢٠٢١: ٠,٦٥٪ - ٠,٧٪، +١ شهر ليبور و٣ أشهر ايبور سنوياً).

٢٥ توحيد الأعمال

الإستحواذ على ٤٩٪ المتبقية من حصة ملكية أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م

خلال العام، استحوذت المجموعة على حصة إضافية بنسبة ٤٩٪ في أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م (يشار إليها سابقاً بـ أكاديمية ألفا للطيران – وهي إئتلاف مشترك سابق للمجموعة) مقابل إجمالي ١١ مليون درهم إماراتي، مما أدى ذلك إلى زيادة فائدة حصتها الإجمالية إلى ١٠٠٪ بعد هذه المعاملة. تفاصيل الاستحواذ موضحة على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي
مقابل الاستحواذ على حصة ملكية بنسبة ٤٩٪	١١,٠٢٥
القيمة العادلة للحصة الموجودة مسبقًا في الشركة التابعة (٥١٪)	١١,٤٧٥
	٢٢,٥٠٠
القيمة العادلة لصافي الأصول	٢٢,٥٠٠
الشهرة المؤقتة الناتجة عن الاستحواذ	-

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لم تستكمل المجموعة قياس القيمة العادلة للأصول والإلتزامات في تاريخ الاستحواذ، وبالتالي فإن المبالغ المذكورة أعلاه تعد مؤقتة. ونتيجة للمعاملة المذكورة أعلاه، قامت المجموعة بإستبعاد إستثمارها في أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م كمشروع مشترك ونتج عن ذلك الإستبعاد ربح من إستبعاد إستثمار في مشروع مشترك على النحو التالي:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي
القيمة العادلة للحصة الموجودة مسبقاً (٥١٪)	١١,٤٧٥
القيمة الدفترية لإستثمار في أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م كإئتلاف مشترك	١,٦٣٦
الربح من إستبعاد إستثمار في إئتلاف مشترك (إيضاح ٣٠)	٩,٨٣٩

٢٦ الإيرادات

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
إيراد المسافرين	٤,٢٨٢,٥٢٧	٢,٤٢١,٤٥٨
خدمات الطيران الأخرى ذات الصلة	٣٥٨,١٥٢	٢٢٥,٢٣٣
إيرادات الخدمة	٢١٣,٤٩٨	١٤٣,٠٥٤
تأجير الطائرات - صافي (إيضاح ١٥)	١٩٨,٧٢٠	١٩٥,٤٢٠
إيرادات البضائع	١٧١,٥١٦	١٤٥,٧٤٤
الإيرادات من تشغيل الفندق	٦١,٥٦٣	٥٤,٥٧٣
إيرادات الأمتعة	٤٤,٣٣٦	٤٠,٠٣٥
عمولات ومصروفات المبيعات	(٨٨,٤٨٢)	(٥١,٣٩٥)
	٥,٢٤١,٨٣٠	٣,١٧٤,١٢٢

٢٧ التكاليف المباشرة

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
تكاليف الوقود (إيضاح ٢٢)	١,٤٧٨,٩١٢	٦٤٦,٣١٧
تكاليف الموظفين	٥٨٦,٢٠٤	٣٥٨,١٥٦
إهلاك العقارات والمعدات (إيضاح ٥)	٥١١,٦٤٢	٥١١,٠٧٦
مصروفات صيانة الطائرات	٤٩٨,٧٩٠	٢٩٣,٥٩٨
رسوم الهبوط والطيران	٢٧٦,١٩٨	١٦٢,٢٩٤
رسوم الشحن والتفريغ للأرضية والركاب	٢٥٨,٣٥٩	١٤٨,٢١٥
إهلاك أصول حق الإستخدام (إيضاح ٦)	٩٢,٨٩٥	٨٣,٣٦١
تأمين	٨,٣٦٩	١٠,٥٥٧
تكاليف التشغيل الأخرى	٩٨,٨٩٢	٧٧,٦٧٥
	٣,٨١٠,٢٦١	٢,٢٩١,٢٤٩

٢٨ مصروفات إدارية وعمومية

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
تكاليف الموظفين	١١٤,٨٣٨	٨١,٣١٦
مخصص لخسائر الإئتمان المتوقعة للدفعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى (إيضاح ١٤)	٤٣,٠٣٠	-
إهلاك عقارات ومعدات (إيضاح ٥)	١٩,٨٣٩	١٧,٢٦١
مصروفات قانونية ومهنية	١١,٨٨٧	١١,٠٨٢
مصروفات سفر وسكن	٨,٧٧٠	٣,٧٤٩
إيجار	٧,٣٠٣	٦,٥٧٩
مصروفات إتصالات	٥,٦٣١	٥,٨٣٧
مخصص لخسائر الإئتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ١٤)	٤,٣١٥	٢٧,٢٥٧
مصروفات إدارية وعمومية أخرى	٧٠,٨٥٤	٤٥,٤١٧
	٢٨٦,٤٦٧	١٩٨,٤٩٨

٢٩ مصروفات البيع والتسويق

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
تكاليف الموظفين	٣٦,٨٠٨	٢٢,٩١٣
مصروفات إعلانات	٢٩,٦٥٧	١٧,٨١٥
مصروفات إدارة الحجوزات	١,٥٨٥	٦٩٢
	٦٨,٠٥٠	٤١,٤٢٠

٣٠ إيرادات أخرى، صافي

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
أتعاب الإدارة من الإئتلافات المشتركة والشركات الشقيقة (إيضاح ١٥)	٤٣,٠٧٣	٢٥,٥٠٤
أرباح من إستبعاد إستثمار عقاري (إيضاح ٨)	٤٣,٠٣٠	-
أرباح من إستبعاد إستثمار في إئتلاف مشترك (إيضاح ٢٥)	٩,٨٣٩	-
أخرى	٣٩,٦٧١	٣٦,٦٤٩
	١٣٥,٦١٣	٦٢,١٥٣

٣١ ربحية السهم الأساسي والمخفف

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
الربح العائد لمالكي الشركة	١,٢٢١,٧٨٦	٧١٩,٩٢٧
المتوسط المرجح لعدد الأسهم (بالألف)	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠
ربحية السهم الأساسي والمخفف (درهم إماراتي)	٠,٢٦	٠,١٥

٣٢ إلتزامات عقود الإيجار التشغيلية

٣٢,١ *المجموعة كمؤجر*

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، قامت المجموعة بتأجير ٢٣ طائرة (٢٠٢١: ١٥ طائرة) بموجب اتفاقيات تأجير تشغيلي غير قابلة للإلغاء للأطراف ذات العلاقة.

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الإعتراف بها كأرصدة مدينة:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
خلال عام واحد	٢٤٩,٠٠١	١٦٢,٣٠٧
من ٢ – ٥ سنة	٥٥٧,٧٢٠	٢٦٠,٨٦٢
	٨٠٦,٧٢١	٤٢٣,١٦٩

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المستأجرة التي تمتلكها المجموعة بموجب عقود إيجار تشغيلي كما في تاريخ التقرير:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
صافي القيمة الدفترية	١,٣٧٠,٣٢٣	١,١١٧,٥١٥
الإهلاك المتراكم	١,٦١١,٧٨٠	١,١٥٩,٤٨٢
قيمة الإهلاك للعام	١٥٨,٦٤١	١٢١,٥٠١

٣٣ الإلتزامات المحتملة

لدى المجموعة عدة خطابات ضمان وإعتماد كجزء من سير الأعمال العادي والتي تتعلق بالودائع مقابل الطائرات المؤجرة وكذا عقود التحوط، هذا وبلغ إجمالي تلك الخطابات والإعتمادات ما قيمته ٤١ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (٢٠٢١: ٤٩٧,٩٤ مليون درهم إماراتي)، حيث إنه من غير المتوقع أن ينتج عنها خسائر جوهرية للمجموعة في المستقبل المنظور كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ ولا تتوقع المجموعة إحتمالية أن يكون هناك تدفق نقدي خارجي للموارد الاقتصادية فيما يتعلق بتلك الالتزامات المحتملة.

٣٤ إرتباطات رأسمالية

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
المصرح والمتعاقد بها:		
أسطول الطائرات (إيضاح ٧)	٢٣,٢٣٠,٥٢٩	٢٣,٤٣٤,٢٩٧

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية

تتعرض المجموعة لمختلف المخاطر فيما يتعلق بالأدوات المالية. الأنواع الرئيسية للمخاطر هي مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة.

يتم تنسيق إدارة المخاطر للمجموعة من قبل أعضاء مجلس الإدارة، ويركز على تأمين تدفقات نقدية قصيرة ومتوسطة الأجل بفاعلية عن طريق التقليل من التعرض للأسواق المالية.

لا تشارك المجموعة بنشاط تداول الأصول المالية لأغراض المضاربة أو الإكتتاب. أهم المخاطر المالية التي قد تتعرض لها المجموعة موضحة أدناه.

مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداة المالية نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت ناتجة عن عوامل محددة للأوراق المالية الفردية أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأوراق المالية المتداولة في السوق.

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق من خلال إستخدام الأدوات المالية وبشكل خاص لمخاطر أسعار الفائدة ومخاطر الأسعار، والتي تنجم عن كلا النشاطين التشغيلي والإستثماري.

أ) مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر أسعار الفائدة هي مخاطر تغير قيمة الأدوات المالية نتيجة التغيرات في معدلات الفائدة في السوق.

تتبنى المجموعة سياسة المراجعة المستمرة لتعرضها للتغيرات في أسعار الفائدة على قروضها، مع الأخذ في عين الاعتبار توقعات السوق وملف الإستحقاق والتدفقات النقدية للدين الأساسي والمدى الذي يمكن أن يكون فيه الدين إما مدفوعاً مسبقاً قبل إستحقاقه أو إعادة تمويله بتكلفة مخفّضة.

تتعرّض المجموعة لتغيّر أسعار الفائدة في السوق من خلال الودائع الثابتة والإستثمارات وودائع تحت الطلب وإلتزامات عقود الإيجار والقروض البنكية.

في تاريخ التقرير، يتكون سجل الأصول المالية التي تتحمل نسب الفوائد من التفاصيل التالية:

	٢٠٢٢ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
سعر ثابت		
الأصول المالية		
ودائع ثابتة	٣,٦٨٦,٠٦٤	٢,٧٢٩,٢٤١
ودائع تحت الطلب	٢١٢,٦٨٠	٢٨٧,٢٥١
	٣,٨٩٨,٧٤٤	٣,٠١٦,٤٩٢
سعر متغيّر		
الإلتزامات المالية		
إلتزامات عقود الإيجار	٢,٧٤٨,٧٢٣	٣,٢٣٦,٦٠٧
قروض بنكية	١٣٩,٤٨٥	٣٧,٦٣٤
	٢,٨٨٨,٢٠٨	٣,٢٧٤,٢٤١

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية (تابع)

أ) *مخاطر أسعار الفائدة (تابع)*

تحليل حساسية التدفقات النقدية بالنسبة للأدوات ذات سعر الفائدة المتغير

يوضح الجدول التالي مدى حساسية الأرباح ورصيد حقوق الملكية للتغير المحتمل في أسعار الفائدة ± ١٪ (٢٠٢١: ± ١٪). تعتبر هذه التغييرات ممكنة إلى حد معقول على أساس مراقبة ظروف السوق الحالية. تستند الحسابات على تغيير في معدل سعر الفائدة في السوق لكل فترة، والأدوات المالية المحتفظ بها في تاريخ كل تقرير والتي تكون حساسة للتغيرات في أسعار الفائدة وتعتبر جميع المتغيرات الأخرى ثابتة.

	الأثر على الأرباح للعام		الأثر على حقوق الملكية	
	ألف درهم إماراتي +١٪	ألف درهم إماراتي -١٪	ألف درهم إماراتي +١٪	ألف درهم إماراتي -١٪
٢٠٢٢	(٢٨,٨٨٢)	٢٨,٨٨٢	(٢٨,٨٨٢)	٢٨,٨٨٢
٢٠٢١	(٣٢,٧٤٢)	٣٢,٧٤٢	(٣٢,٧٤٢)	٣٢,٧٤٢

ب) *مخاطر أسعار الأسهم*

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم فيما يتعلق بأوراقها المالية المدرجة (إيضاح ١١). بالنسبة لأوراق الأسهم المالية المدرجة، تم ملاحظة تقلب في الأسعار نسبته ٣٣٪ خلال عام ٢٠٢٢ (٢٠٢١: ٤٤٪). يعتبر مبلغ التقلب هذا أساساً مناسباً لتقدير مدى تأثر الربح أو الخسارة وحقوق الملكية بالتغيرات في مخاطر السوق والتي كانت ممكنة بشكل معقول في تاريخ التقرير. إذا زاد سعر السهم المذكور لهذه الأوراق المالية أو انخفض بمقدار هذا المبلغ، لكانت القوائم المجمّعة للإيرادات الشاملة الأخرى وحقوق الملكية قد تغيرت بمبلغ ٣,٤ مليون درهم إماراتي (٢٠٢١: ٨,٣ مليون درهم إماراتي). يتم تصنيف الأوراق المالية المدرجة كإستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

مخاطر الإئتمان

مخاطر الإئتمان هي مخاطر فشل الطرف المقابل في الوفاء بالإلتزام مما يتسبب في تكبد الطرف المقابل خسارة مالية.

تتعرض المجموعة لهذه المخاطر بالنسبة للأدوات المالية المختلفة، على سبيل المثال المدينين التجاريين من العملاء وتكوين الودائع وما إلى ذلك. يقتصر تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان على القيمة الدفترية للأصول المالية المعترف بها في تاريخ التقرير على النحو المفصّل أدناه:

	٢٠٢٢ **ألف درهم إماراتي**	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي
أرصدة البنوك والودائع	٤,٧٢٤,٥٩٦	٣,٨٧١,٢٣٩
المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى	٩١٦,١٧٢	٥٧٦,٣٥٦
أصل تحوط التدفق المقدي	٣٧٣,٣٣٩	٢٧٣,٠٧٢
إستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	٤٣,١٦٦	١٥,٥٥٦
	٦,٠٥٧,٢٧٣	٤,٧٣٦,٢٢٣

توجد السياسات والإجراءات التالية للتخفيف من تعرض الشركة لمخاطر الائتمان:

المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى
تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالمدينين التجاريين من خلال المراقبة المستمرة لشروط المدفوعات للمبالغ المستحقة. تتكون المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى من عملاء مختلفين في مختلف الصناعات والمناطق الجغرافية.

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية (تابع)

مخاطر الإئتمان (تابع)

أرصدة البنوك والودائع

تسعى المجموعة للحد من مخاطرها الائتمانية فيما يتعلق بالأرصدة البنكية من خلال التعامل فقط مع البنوك ذات السمعة الجيدة.

مخاطر أسعار الوقود

تتعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. لإدارة مخاطر الأسعار، تدرس المجموعة إستخدام العقود الآجلة للسلع والخيارات والمقايضات لتحقيق مستوى من السيطرة على ارتفاع تكاليف الوقود بحيث لا تتأثر الربحية بشكل رجعي.

مخاطر السيولة

تشمل إدارة مخاطر السيولة على الاحتفاظ بنقد كافٍ وتوافر التمويل من خلال كمية كافية من التسهيلات الائتمانية الملتزم بها. تتم مراقبة متطلبات السيولة بشكل منتظم وتضمن الإدارة توفر أموال كافية للوفاء بأي إلتزامات مستقبلية.

إن مخاطر السيولة على المجموعة ناتجة عن الأموال المتاحة لتغطية الإلتزامات المستقبلية. تدير المجموعة مخاطر السيولة من خلال المراجعة المستمرة للإلتزامات والتسهيلات الائتمانية المستقبلية. يتم إعداد تنبؤات التدفقات النقدية ومراقبة الإستخدام المناسب لتسهيلات الاقتراض، بما في ذلك الحاجة إلى قروض إضافية، حسب الاقتضاء. لدى المجموعة فترة ائتمان تتراوح ما بين ٣٠ و ٩٠ يوماً من مورديها.

يلخص الجدول أدناه استحقاقات الإلتزامات المالية وصافي الإلتزامات المالية المشتقة التي تم تسويتها على أساس الفترة المتبقية في نهاية فترة التقرير إلى تاريخ الاستحقاق التعاقدي. المبالغ المفصح عنها هي التدفقات النقدية التعاقدية غير المخصومة.

		التدفق النقدي التعاقدي		
	القيمة الدفترية ألف درهم إماراتي	خلال سنة واحدة ألف درهم إماراتي	أكثر من سنة ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٢٠٢٢				
إلتزامات عقود الإيجار	٢,٧٤٨,٧٢٣	٦٢٢,٢٢٥	٢,١٢٦,٤٩٨	٢,٧٤٨,٧٢٣
الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى	٣,٨٢٠,٣٦٩	٢,٤١٣,٠٠٣	١,٤٠٧,٣٦٦	٣,٨٢٠,٣٦٩
قروض بنكية	١٣٩,٤٨٥	١٠٨,٨٨١	٣٠,٦٠٤	١٣٩,٤٨٥
الإجمالي	٦,٧٠٨,٥٧٧	٣,١٤٤,١٠٩	٣,٥٦٤,٤٦٨	٦,٧٠٨,٥٧٧
٢٠٢١				
إلتزامات عقود الإيجار	٣,٢٣٦,٦٠٧	٦٥٢,٤٣٣	٢,٥٨٤,١٧٤	٣,٢٣٦,٦٠٧
الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى	٣,٢٨٧,٨٢٠	١,٩٣٧,٧٨١	١,٣٥٠,٠٣٩	٣,٢٨٧,٨٢٠
قروض بنكية	٣٧,٦٣٤	٣٧,٦٣٤	-	٣٧,٦٣٤
الإجمالي	٦,٥٦٢,٠٦١	٢,٦٦٠,٣٨٠	٣,٩٣٤,٢١٣	٦,٥٩٤,٥٩٣

٣٦ قياس القيمة العادلة

يتم قياس الأصول والإلتزامات بالقيمة العادلة في قائمة المركز المالي المجمّع في ثلاثة مستويات من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة. يتم تحديد هذه المجموعات على أساس أدنى مستوى من المدخلات الهامة المستخدمة في قياس القيمة العادلة، على النحو التالي:

- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة لأصول مماثلة.
- المستوى ٢: المدخلات غير تلك المدرجة والمتضمنة في المستوى ١ والتي يتم رصدها للأصول أو الإلتزامات، سواء بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: المدخلات للأصول أو الإلتزامات والتي لا تستند على بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير قابلة للرصد).

إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الإلتزام تنقسم إلى مستويات مختلفة من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بالمجمل في نفس المستوى من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة باعتباره أدنى مستوى إدخال مهم للقياس بأكمله.

تعترف المجموعة بالتحويلات بين مستويات التسلسل الهرمي للقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير التي حدث خلالها التغيير.

يبيّن الجدول التالي المستويات ضمن تسلسل الأصول المالية المقاسة بالقيمة العادلة على أساس إستمراري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٣١ ديسمبر ٢٠٢١:

	المستوى ١ ألف درهم إماراتي	المستوى ٢ ألف درهم إماراتي	المستوى ٣ ألف درهم إماراتي
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			
أصل مالي			
إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – إدوات حقوق ملكية	١٠,٣٢١	-	-
إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – أدوات دين	-	-	٣٢,٨٤٥
أصل تحوط تدفق نقدي	-	٣٧٣,٣٣٩	-

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	المستوى ١ ألف درهم إماراتي	المستوى ٢ ألف درهم إماراتي	المستوى ٣ ألف درهم إماراتي
أصل مالي			
إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	١٥,٥٥٦	-	-
إلتزام تحوط تدفق نقدي	-	٢٧٣,٠٧٢	-

٣٧ التقارير القطاعية

لأغراض الإدارة، لدى المجموعة قطاعين معلنين بشكل عام كما يلي:

- ***الطيران***

تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي؛ وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

- ***القطاعات الأخرى***

تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، وشركات الطيران، ومكتب تمثيل، وخدمات نقل الوثائق.

٣٧ التقارير القطاعية (تابع)

يبيّن الجدول التالي معلومات حول الإيرادات والأرباح للقطاعات التشغيلية للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٣١ ديسمبر ٢٠٢١، على التوالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	الطيران ألف درهم إماراتي	قطاعات أخرى ألف درهم إماراتي	محذوفات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
الإيرادات				
مبيعات خارجية	٤,٩٧٧,٢٥٩	٢٦٤,٥٧١	-	٥,٢٤١,٨٣٠
مبيعات ما بين القطاعات	-	٦٤,٥٦٩	(٦٤,٥٦٩)	-
إجمالي الإيرادات	٤,٩٧٧,٢٥٩	٣٢٩,١٤٠	(٦٤,٥٦٩)	٥,٢٤١,٨٣٠
النتيجة				
نتيجة القطاع	١,١١٢,٣٣٢	٧٣,٧٤٣	-	١,١٨٦,٠٧٥
حصة الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة				٣٦,٢٣١
ربح العام				١,٢٢٢,٣٠٦
معلومات أخرى				
إضافات على عقارات ومعدّات ومصروفات مؤجّلة	٢٨,٨٣٦	٢٣,٤٢٥	-	٥٢,٢٦١
الإهلاك والإستهلاك	٦١٤,٧٨٩	١٩,١٦٨	-	٦٣٣,٩٥٧

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	الطيران ألف درهم إماراتي	قطاعات أخرى ألف درهم إماراتي	محذوفات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
الإيرادات				
مبيعات خارجية	٢,٩٨٠,١٢٤	١٩٣,٩٩٨	-	٣,١٧٤,١٢٢
مبيعات ما بين القطاعات	-	١٨,٤٧٢	(١٨,٤٧٢)	-
إجمالي الإيرادات	٢,٩٨٠,١٢٤	٢١٢,٤٧٠	(١٨,٤٧٢)	٣,١٧٤,١٢٢
النتيجة				
نتيجة القطاع	٦٢٣,٥٩٤	٦,٦٣٤	-	٦٣٠,٢٢٨
حصة الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة				٨٩,٦٩٩
ربح العام				٧١٩,٩٢٧
معلومات أخرى				
إضافات على عقارات ومعدّات ومصروفات مؤجّلة	١١,٣٧٧	٢٣,٩٣٤	-	٣٥,٣١١
الإهلاك والإستهلاك	٦٠٣,٩٤٠	٢١,٠٩٢	-	٦٢٥,٠٣٢

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق.

٣٧ التقارير القطاعية (تابع)

يبيّن الجدول التالي معلومات حول الأصول والإلتزامات للقطاعات التشغيلية للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٣١ ديسمبر ٢٠٢١، على التوالي:

	الطيران ألف درهم إماراتي	قطاعات أخرى ألف درهم إماراتي	محذوفات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢				
أصول				
أصول القطاع	٩,٨٧١,١٨٤	١,٢٢٤,٠٥٩	(٨٦١,٣٩٦)	١٠,٢٣٣,٨٤٧
أصول غير مخصصة				٤,٢٠٣,٢١٦
إجمالي الأصول				١٤,٤٣٧,٠٦٣
إلتزامات				
إلتزامات القطاع	٧,٧٠٥,٩٢٤	٥٩٦,٩٠٠	(٨٦١,٣٩٦)	٧,٤٤١,٤٢٨

	الطيران ألف درهم إماراتي	قطاعات أخرى ألف درهم إماراتي	محذوفات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
٣١ ديسمبر ٢٠٢١				
أصول				
أصول القطاع	١٠,٠٦٣,٧٠٠	٧٠٣,٠٥٩	(٦٧١,٦٢١)	١٠,٠٩٥,١٣٨
أصول غير مخصصة				٣,٢١١,١٨٩
إجمالي الأصول				١٣,٣٠٦,٣٢٧
إلتزامات				
إلتزامات القطاع	٧,١٤٤,٣٨٥	٧٥٨,٥٩٥	(٦٧١,٦١٩)	٧,٢٣١,٣٦١

إن السياسات المحاسبية للقطاعات التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة والمبينة في الإيضاح رقم (٤). تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الأخذ بالاعتبار الحصة من أرباح/ (خسائر) إستثمارات محتسبة لحقوق الملكية. لا تتضمن أصول القطاع الودائع الثابتة والإستثمارات والإستثمارات العقارية والإستثمارات في الشركات التابعة والإئتلافات المشتركة والشركات الشقيقة. تم تخصيص الشهرة التجارية والأصول غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

٣٨ سياسات وإجراءات إدارة رأس المال

الهدف الرئيسي من إدارة المجموعة لرأس المال هو ضمان المحافظة على معدلات جيدة لرأس المال ودعم الأعمال التي تقوم بها وتوفير عائد قيم للمساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال الخاص بها وإجراء التعديلات عليها في ضوء التغيرات في ظروف العمل والظروف الاقتصادية أو للرد على أي شروط مالية. للمحافظة على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل مدفوعات توزيعات الأرباح للمساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. لم يتم إجراء أي تغييرات في الأهداف أو السياسات أو العملية خلال السنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٣١ ديسمبر ٢٠٢١. يشمل رأس المال للشركة رأس المال والإحتياطي القانوني والإحتياطي العام والإحتياطيات الأخرى والأرباح المرحّلة وتم قياسها بقيمة تبلغ ٦,٩٩٥,٦٣٥ ألف درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (٢٠٢١: ٦,٠٧٤,٩٦٦ ألف درهم إماراتي).

٣٩ الأحداث اللاحقة

لم تكن هناك أحداث أخرى لاحقة لتاريخ قائمة المركز المالي المجمّع التي من شأنها أن تؤثر بشكل جوهري على المبالغ المدرجة في القوائم المالية المجمّعة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

تقرير الحوكمة الصادر عن شركة العربية للطيران ش.م.ع. عن العام 2022

1. بيان الإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركات خلال عام 2022، و كيفية تطبيقها:

لقد كان لشركة العربية للطيران السبق في تطبيق مبادئ الحوكمة العامة للشركات، حيث تؤمن الشركة بأهمية التطبيق العملي لتلكم المبادئ و مراعاة قوانين الحوكمة بشكلها الدقيق، و الممارسات ضمن الإطار العام لقوانين و مبادئ الحوكمة التي تحفظ حقوق و مصالح الشركة و مستثمريها و إدارتها و البيئة الاستثمارية المحيطة بها.

لذا فإن شركة العربية للطيران، و كافة الشركات التابعة لها في المجموعة، ملتزمة بكافة القوانين و الإجراءات المفروضة عليها كشركة طيران عالمية و كشركة مساهمة عامة وطنية و يشمل ذلك القانون الإتحادي رقم 2 لعام 2015 و قانون رقم 26 لعام 2020، بخصوص الشركات التجارية و ما قد يليه من قرارات وتعديلات أو تفسيرات، و أية ايضاحات تصدرها هيئة الاوراق المالية والسلع والجهات الرسمية المختصة وذلك في كافة أنشطتها وتعاملاتها. كما وتلتزم الشركة بتطبيق القرار رقم 7 لعام 2016 و القرار رقم 3 لعام 2020 الصادر عن وزير الاقتصاد و رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع بشأن ضوابط الحوكمة ومعايير الانضباط المؤسسي، وأية قرارات قد تصدر بتعديله او تحل محله. و هو ما زرع الثقة في الجهات الاستثمارية الكبرى حول العالم لتتبوء مكانها ضمن ملاك العربية للطيران.

و في هذا الصدد فقد أصدرت الشركة القواعد الإجرائية لتطبيق المبادئ، متضمنة ما يلي:

أ) بيان قنوات الاتصال مع المساهمين.

ب) ضوابط الاخلاق والسلوك

ج) سياسة تداول الأسهم

د) سياسة نشر المخالفات

ه) سياسة المسؤولية الاجتماعية و البيئية للشركة

و) سياسة أرباح الأسهم "التوزيعات"

يتم عرض هذه السياسات على الموظفين الجدد في الشركة، كما و قد تم نشر تلك القواعد في الصفحة الإلكترونية الداخلية للشركة بحيث تتاح لكافة الموظفين للاطلاع عليها و للرجوع إليها في أي وقت.

2. بيان بملكية و تعاملات أعضاء مجلس الإدارة و أزواجهم و أبناؤهم في الأوراق المالية للشركة خلال السنة:

إن مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الإدارة التنفيذية على اطلاع تام و علم و دراية بأهمية القواعد والإجراءات التي تحكم تعاملات أعضاء المجلس وموظفي الشركة ممن تتوافر لديهم معلومات بحكم مناصبهم. وبهدف الارتقاء بمستوى الشفافية والإفصاح وإتاحة الفرصة للمساهمين ليكونو متساوين في تعاملاتهم في سهم الشركة شأنهم في ذلك شأن المطلعين من داخل الشركة، فقد أصدرت الشركة بيانا داخليا و أدرج ضمن دليل حوكمة الشركات الخاص بالشركة، يبين شروط تعاملات المطلعين، و ضرورة الإفصاح عنها في هذا التقرير.

تصبو الشركة من خلال هذه الإجراءات المتخذة إلى حماية حقوق كافة الأطراف المعنية، و كذلك المحافظة على سمعة الشركة وتعزيز ثقة المساهمين والمستثمرين بها. و كما أشرنا سابقا، تضمنت القواعد الإجرائية و التطبيقية للحوكمة في شركة العربية للطيران سياسة تداول الأسهم، و التي توضح آلية و شروط تداول المطلعين من كبار الموظفين و أعضاء مجلس الإدارة.

يلي بيان بملكية و تداولات أعضاء مجلس الإدارة و زوجاتهم و أبناؤهم القصر:

الاسم	المنصب أو صلة القرابة	عدد الاسهم المملوكة في 31.12.2022	إجمالي البيع خلال 2022	إجمالي الشراء خلال 2022
الشيخ عبدالله آل ثاني	رئيس المجلس	8,500,000 سهم	–	–
زوجته	زوجته	700,000 سهم		
عادل عبدالله علي	الرئيس التنفيذي و عضو المجلس	41,464,642 سهم	–	–
الشيخ خالد القاسمي	عضو المجلس	2,400,000	400,000 سهم	–
الشيخ محمد آل ثاني	عضو المجلس	18,289,407 سهم	–	–
مطر البلوشي	عضو المجلس	0	-	-
وليد الصايغ	عضو المجلس		-	-
سامر قاطرجي	عضو المجلس	0	-	-

3. تشكيل مجلس الإدارة :

أ. بيان التشكيل:

يتكون مجلس الإدارة من سبعة أعضاء، حسب النظام الأساسي للشركة، و قد تم انتخاب المجلس الحالي في اجتماع الجمعية العمومية العادي من عام 2020.

1. الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني	رئيس المجلس	5 . وليد ابراهيم الصايغ	عضو مستقل
2. عادل عبدالله علي	عضو تنفيذي	6. مطر محمد البلوشي	عضو مستقل
3. الشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني	عضو مستقل	7. سامر قاطرجي	عضو مستقل
4. الشيخ خالد بن عصام القاسمي	عضو مستقل		

<u>ملخص السير الذاتية للأعضاء :</u>

1. الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني – رئيس مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2003.



تولى سمو الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني عدة مناصب رفيعة في دولة الإمارات، منها عضوية المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة كما شغل أيضاً منصب رئيس دائرة الطيران المدني في الإمارة. وله مساهمات معروفة في تنمية قطاع النقل الجوي في دولة الإمارات، وساهمت جهوده بشكل كبير بتعزيز الحركة السياحية و الاقتصادية و التنموية في إمارة الشارقة.

2. عادل عبدالله علي (الرئيس التنفيذي، و عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2003)



حاز السيد عادل علي على جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران إقتصادي للأعوام 2007، 2008، 2009، 2010، و 2011، 2012 و جائزة الانجاز الشخصي العظيم في 2014، و جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران في عام 2016، وذلك تقديرا لجهوده في تأسيس أول شركة طيران إقتصادي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

يتمتع السيد عادل بخبرة تتجاوز الـ30 عاما في عالم الطيران و التخطيط الاستراتيجي، و الالمام بالسياحة و العمليات التجارية و هو ما تم عكسه في شركة العربية للطيران منذ بدء العمليات في عام 2003.

وشغل السيد عادل علي سابقاً منصب نائب الرئيس للخدمات التجارية والعملاء في طيران الخليج حيث لعب دوراً رئيسياً في إعادة هيكلة الشركة وانتعاشها. كما أمضى فترة تجاوزت الـ20 عاما مع الخطوط الجوية البريطانية، حيث تسلم العديد من المناصب الإدارية الرئيسية من بينها المدير العام لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. السيد عادل حاصل على شهادتي الباكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال.

3. الشيـخ محمد بن عبدالله ال ثاني – عضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2011



يعد الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني من الشباب القياديين في إمارة الشارقة، حيث له بصمات واضحة على عدة اصعدة تجارية أهمها السياحة و الطيران. تولى الشيخ محمد إدارة مكتب صاحب السمو حاكم الشارقة في الجامعة الأميركية في الشارقة، و من ثم تم تعيينه مديرا عاما لمركز الإحصاء، حيث تولى اعداد و تأسيس المركز، و أخيرا استلم منصب رئيس دائرة الإحصاء و التنمية المجتمعية في الشارقة حتى 2018.

و الآن يتولى منصب رئيس مجلس إدارة كل من شركة جاما للطيران، شركة أي أم القابضة، شركة النورس للضيافة، شركة سانتوس الدولية، وشركة أسنت للدعاية والإعلان، و الشركة الدولية للسياحة. و هو نائب رئيس مجلس إدارة نادي الشارقة للرماية و الجولف. الشيخ محمد حاصل على شهادتي الباكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال.

4. الشيخ خالد بن عصام القاسمي – عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2014، رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة.



الشيخ خالد بن عصام القاسمي هو رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة و عضو بالمجلس التنفيذي لإمارة الشارقة و الذي يترأسه سمو ولي عهد الشارقة.

خلال مسيرته المهنية تولى الشيخ خالد مناصب إدارية عدة في كل من هيئة مطار الشارقة و دائرة الطيران المدني، و قد تدرج حتى تولى منصب مدير عام دائرة الطيران المدني في عام 2012، و ذلك قبل أن يتولى رئاسة الدائرة في بداية 2014.

و بالإضافة للمسؤوليات السابقة، فإن الشيخ خالد عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات الإمارات العربية المتحدة.

يحمل الشيخ خالد شهادة الباكالريوس في التجارة و شهادة الماجستير في إدارة الأعمال الدولية.

5. السيد / مطر محمد البلوشي – عضو مجلس الإدراة منذ 2019:



السيد / مطر البلوشي ، مواطن من الإمارات العربية المتحدة ، لديه أكثر من اثنين وعشرين عامًا من الخبرة في مجال إدارة التمويل وصناديق الاستثمار. بدأ حياته المهنية في يناير 1992 مع البنك المركزي لدولة الإمارات العربية المتحدة كمتداول في قسم الخزينة. في يوليو 1995 انضم إلى شركة أبو ظبي للاستثمار كمدير لمحفظة الاستثمار ، في يونيو 1998 ، انضم إلى بنك الخليج الأول كرئيس قسم الخزينة والاستثمار ، ثم انتقل إلى بنك أبو ظبي الوطني في مارس 2001 كرئيس قسم العملات الأجنبية والسلع . في فبراير 2005، أصبح السيد البلوشي رئيسًا لمجموعة أسواق رأس المال المحلية والمدير العام لأبوظبي للخدمات المالية)التابعة لبنك أبوظبي الوطني)، وحصل على لقب مدير أول / مجموعة إدارة الأصول في أكتوبر 2006. يشغل السيد البلوشي حالياً منصب رئيس قسم الاستثمار في مجموعة داس القابضة ، وهو عضو مجلس إدارة في كل من بنك الطاقة الأول في البحرين ، واتصالات مصر ،وبنك السلام البحرين ورئيس مجلس إدارة شركة معالم القابضة في البحرين . السيد البلوشي هو قائد جاد لمجموعة العمل ، ويتمتع بمهارات ممتازة في التحليل المالي وحل المشكلات وبناء العلاقات المتعددة في مجال الاستثمار . يحمل السيد البلوشي بكالوريوس في العلوم المالية والمصرفية من جامعة أركنساس بالولايات المتحدة الأمريكية.

6. سعادة وليد إبراهيم الصايغ – عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2017،
مدير عام دائرة المالية المركزية في حكومة الشارقة.



يشغل سعادة وليد الصايغ منصب مدير عام دائرة المالية المركزية بالشارقة، والرئيس التنفيذي لشركة الشارقة لإدارة الأصول، الذراع الاستثماري لحكومة الشارقة. ويحمل شهادة ماجستير في الإدارة المالية من جامعة لينكولن من المملكة المتحدة. وهو رئيس مجلس إدارة شركة الشارقة القابضة، ورئيس مجلس إدارة شركة أنابيب، وعضو في مجلس تنسيق السياسات المالية، وعضو مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للضرائب، وعضو مجلس إدارة شركة تلال العقارية، وعضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران، وعضو مجلس إدارة بنك الشارقة.

يمتلك الصايغ خبرات مهنية تتجاوز ثلاثون عاماً في الحسابات، الإدارة المالية، والمالية العامة. وسبق له العمل في عدد من الهيئات الحكومية والشركات الخاصة الرائدة في دولة الإمارات ومن بينها هيئة مطار الشارقة الدولي، ودبي القابضة، ومجموعة الفطيم، وهو محاسب قانوني معتمد لدى وزارة الاقتصاد والتجارة بالدولة، وخبير محاسبي معتمد لدى كافة محاكم الدولة.

7. السيد / سامر قاطرجي – عضو مجلس الإدراة منذ 2020
الشريك المؤسس والمدير التنفيذي لشركة ترسبريدج:



يتمتع السيد قاطرجي بخبرات مهنية واسعة في قطاع الخدمات المالية الإستشارية والإستثمار لفترة حوالي 25 عاماً. وقد تولى السيد قاطرجي خلال مسيرته المهنية إدارة وهيكلة عمليات إستثمارية وتمويلية معقدة في ميادين مختلفة في الأسواق المالية المحلية والإقليمية والعالمية. ولديه خبرات في عمليات الدمج والإستحواذ، والاستشارات المالية الاستراتيجية، وإعادة هيكلة رأس المال، وكذلك هيكلة أدوات التمويل، سواء في الأسهم أو منتجات الدين.

ويتمتع السيد قاطرجي بخبرات في قطاعي النقل والخدمات اللوجستية إذ شارك في الطرح العام الأولي لأسهم "العربية للطيران ش.م.ع"، والإكتتاب العام لأسهم "الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة"، ولأسهم "آرامكس"، وكذلك الطرح العام الأولي لأسهم "موانئ دبي العالمية".

يتولى السيد قاطرجي في الوقت الحاضر منصب الرئيس التنفيذي والمدير المفوض لشركة ترسبريدج، وهي شركة إستشارية للإستثمار مقرها في مركز دبي المالي العالمي، وتخضع لرقابة سلطة دبي للخدمات المالية. وقد قام السيد قاطرجي من خلال دوره هذا بقيادة فريق عمل تنفيذي قوي إستطاع إبرام بعض المعاملات البارزة، الأمر الذي أهل الشركة للحصول على بعض الجوائز المرموقة في حقل صناعة الخدمات المالية. وقبل ذلك قاد السيد قاطرجي الفريق الإستشاري للمؤسسات المالية والمؤسسات الراعية لدى مجموعة سيتي غروب المصرفية العالمية في منطقة الشرق الأوسط، ولعب دوراً مهماً في توسع الخدمات الإستشارية للمجموعة في المنطقة. كما تولى مناصب قيادية لدى شركة "شعاع كابيتال" في دبي، "برايم كورب فاينانس" و"ميدل إيست كابيتال جروب" في بيروت.

إنّ السيد قاطرجي حائز على درجة الماجستير ودرجة البكالوريوس في إدارة الأعمال، بالإضافة الى درجة البكالوريوس في علم الأحياء من الجامعة الأمريكية في بيروت. كما إنّ السيد قاطرجي عضو في معهد أعضاء مجالس الإدارات في دول مجلس التعاون الخليجي (GCCBDI) ومنظمة ABANA.

- العضويات في مجالس إدارة شركات مساهمة عامة:
  - بالإضافة إلى رئاسة مجلس إدارة شركة العربية للطيران، يتولى الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني منصب نائب رئيس مجلس إدارة شركة البحيرة للتأمين.
  - السيد وليد الصايغ عضو مجلس إدارة بنك الاستثمار.
  - السيد مطر البلوشي عضو في مجلس إدارة مصرف السلام البحريني

ب .بيان تمثيل العنصر النسائي:

المجلس الحالي منتخب من قبل الجمعية العمومية في عام 2020، و لا يوجد تواجد للعنصر النسائي في مجلس الإدارة الحالي ،إلا أن للعنصر النسائي تواجد في الإدارة العليا للشركة.

ت .بيان بأسباب عدم ترشح أي عنصر نسائي لعضوية مجلس الإدارة:

في شركة العربية للطيران تعد كافة أنواع المساواة دائما من أبجديات العمل، و على رأس تلك الأبجديات المساواة بين الجنسين و التي دائما ما تكون ضمن أولوياتها. و في قراراتها الخاصة بالتعيين و الترقيات و الترشيح، تعتمد العربية للطيران دائماً على المؤهلات و الخبرات كمقياس رئيسي دون الإلتفات إلى الجنس أو العرق. و قد تم فتح باب الترشح لمجلس الإدارة للعامة و بشكل متساوي بين الجنسين، إلا أن جميع المترشحين كانوا من الرجال.

ث .بيان بما يلي:

1. **مجموع المكافآت المدفوعة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2021:**

تم صرف 8,000,000 درهم كمكافأة إجمالية لمجلس الإدارة عن أعمالهم في 2021.

2. **مجموع المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2022:**

ستنظر الجمعية العمومية لعام 2022 في مقترح مجلس الإدارة بكافأة شاملة قدرها 8,000,000 درهم.

3. **بيان تفاصيل بدلات الحضور:** لم يستلم أعضاء مجلس الإدارة بدل لحضور الاجتماعات عن عملهم في 2022.
4. **تفاصيل البدلات أو الرواتب أو الأتعاب التي تقاضاها عضو مجلس الإدارة عن 2022:** لا توجد.

ج. جدول اجتماعات مجلس الإدارة و الحضور:

الجدول مرفق في نهاية التقرير، تحت الملحق رقم 1.

ح. عدد قرارات مجلس الإدارة بالتمرير: لا توجد.

خ. مهام و اختصاصات المجلس التي فوضت للإدارة التنفيذية:

و بالإشارة إلى دور المجلس و اختصاصاته، يشرف مجلس الإدارة على الإطار العام و استراتيجيات الشركة، و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية، في حين أن الإدارة التنفيذية مفوضة في الإدارة اليومية للشركة. و ترفع الإدارة التنفيذية تقاريرها للمجلس و التي تشمل خططها التوسعية و التحديات التي تواجهها، و توجهاتها المستقبلية.

هذا و لم يفوض المجلس الإدارة التنفيذية لمهمة بعينها، غير أن الإدارة التنفيذية مفوضة بالإدارة اليومية للشركة و تسيير الأعمال التجارية و تنميتها، و الرجوع للمجلس في الظروف الاستثنائية أو التحديات، أو الاستثمارات و القرارات المهمة.

خ. تعاملات الأطراف ذات العلاقة:

لم تكن هناك تعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (أصحاب المصالح).

ذ. الهيكل الإداري:

الهيكل الإداري في الملحق رقم 5.

ر. بيان تفصيلي بكبار الموظفين:

المنصب	تاريخ التعيين	مجموع الرواتب و البدلات لعام 2022	مجموع المكافآت المدفوعة عن العام 2022	أي مكافآت أخرى نقدية/عينية للعام 2022 أو تستحق مستقبلاً
الرئيس التنفيذي للمجموعة	فبراير 2003	5,400,000 درهم	2% من صافي الربح	0
مدير استحواذ الطائرات و الخدمات الفنية	نوفمبر 2007	1,859,328	0	0
مدير الاستراتيجية	يونيو 2012	1,464,324	0	0
مدير المبيعات و الشحن	مايو 2004	1,413,972	0	0
المدير المالي	يوليو 2003	1,342,260	0	0
رئيس العمليات الجوية	أكتوبر 2003	1,344,823	0	0
رئيس المعايير الفنية	أغسطس 2010	1,237,816	0	0

4- مدقق الحسابات الخارجي :

لقد تم تعيين جرانت ثورنتون كمدقق الحسابات لعام 2022. وهي إحدى المنظمات الدولية الرائدة والمستقلة التي تقدم خدمات التدقيق والضرائب والإستشارات. تقدم جرانت ثورنتون الدولية خدماتها المهنية منذ أكثر من مائة عام بأكثر من 130 دولة وأكثر من 700 مكتب حول العالم. لدى جرانت ثورنتون الدولية أكثر من 50 الف موظف يعملون بالشركات الأعضاء حول العالم.

إن جرانت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة هي عضو في جرانت ثورنتون الدولية المحدودة، و قد تأسست جرانت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة في عام 1966 . استطاعت جرانت ثورنتون أن تكتسب سمعة جيدة فيما يتعلق بتوفير خدمات متميزة للشركات محلياً وإقليمياً وعالميا. تضم جرانت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة أكثر من 250 موظف متضمنين 20 شريك.

تقدم جرانت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة خدمات التدقيق والضرائب والإستشارات والتدقيق الداخلي وتقصي الحقائق وإستشارات تقنية المعلومات من خلال مكاتبها بالدولة.

لم تكن هناك أية تحفظات للمدقق الخارجي في تقريره لعام 2022.

هذا و لم يتم استخدام شركة Grand Thornton لأي خدمات أخرى.

أ. بيان الأتعاب والتكاليف الخاصة بالتدقيق أو الخدمات التي قدمها مدقق الحسابات الخارجي ، وذلك حسب الجدول التالي:-

إسم مكتب التدقيق واسم المدقق الشريك	جرانت ثورنتون للمحاسبة والمراجعة فاروق محمد (منذ 2022)
عدد السنوات التي قضاها كمدقق حسابات خارجي للشركة	منذ عام 2019
إجمالي أتعاب التدقيق لعام 2022 (درهم)	530,000 درهم إماراتي
أتعاب وتكاليف الخدمات الخاصة الأخرى بخلاف التدقيق للبيانات المالية لعام 2022 (درهم) إن وجدت وفي حال عدم وجود أية أتعاب أخرى يتم ذكر ذلك صراحةً	لا يوجد
تفاصيل وطبيعة الخدمات المقدمة الأخرى (إن وجدت) وفي حال عدم وجود خدمات أخرى يتم ذكر ذلك صراحةً	تم تعيين السادة PKF لاعادة تقييم الشهرة.

5- لجنـة التدقيـق :

أ. يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، ومراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها. كما يقر كما يقر بمسؤوليته عن نظام المتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين في الشركة وعن مراجعته لآلية عمله والتأكد من فعاليته. كما و قرر مجلس الإدارة إناطة "إدارة المخاطر" إلى لجنة التدقيق.

ب. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها:
تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأتظمة وضوابط حوكمة الشركات وهي مكونة من ثلاثة أعضاء.

- **يشكل لجنة التدقيق في شركة العربية للطيران:**

السيد وليد الصايغ	رئيسا
السيد مطر البلوشي	عضوا
السيد سامر قاطرجي	عضوا

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة.

أما مهام هذه اللجنة بشكل عام فهي على النحو التالي:

أ) تبني سياسة تعيين والتعاقد مع مدقق الحسابات الخارجية.
ب) مراجعة القوائم المالية.
ج) وضع أطر الرقابة الداخلية.
د) وضع السياسات المالية و سياسات التدقيق.
ه) اعداد التقارير و التدقيق العام.
و) نشر المخالفات و الاحتيال.
ز) الاشراف على تعاملات المطلعين.
ح) إدارة المخاطر.
ط) النظر في المهام التي تولى إلى اللجنة من مجلس الإدارة.

كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل.

ج. **بيان عدد الاجتماعات و الحضور:**
الملحق رقم 2، يجد القارئ جدول بتواريخ الاجتماعات و الحضور.

6- لجنـة الترشيحات و المكافآت :

أ. يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و مراجعته لآلية عملها و التأكد من فعاليتها.
ب. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها:
تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة وضوابط حوكمة الشركات وهي مكونة من ثلاثة أعضاء.

- **يشكل لجنة الترشيحات و المكافآت في شركة العربية للطيران:**

الشيخ محمد آل ثاني	رئيسا
الشيخ خالد القاسمي	عضوا
السيد وليد الصايغ	عضوا

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى المهام التالية:

أ) وضع سياسة خاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية تهدف إلى مراعاة التنويع بين الجنسين ضمن التشكيل و تشجيع المرأة.

ب) تنظيم و متابعة الإجراءات الخاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة بما يتفق مع القوانين و الأنظمة المعمول بها و قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم 2016/7.

ج) التأكد من استقلال الأعضاء المستقلين بشكل مستمر.

د) إعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت و المزايا و الحوافز و الرواتب الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة و العاملين فيها، و مراجعتها بشكل سنوي.

ه) مراجعة هيكل مجلس الإدارة و رفع التوصيات.

و) تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الإدارة التنفيذية العليا و الموظفين و أسس اختيارهم.

ز) اعداد السياسات الخاصة بالموارد البشرية و التدريب في الشركة و مراقبة تطبيقها.

كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل.

ج. جدول الإجتماعات و الحضور:
في الملحق رقم 3 يجد القارئ جدول الاجتماعات مع التواريخ و الحضور.

7- لجنة متابعة و الإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين:

تتضمن القواعد الإجرائية لدليل الحوكمة الخاص بالشركة سياسة تعاملات المطلعين. و حددت منع أي تداول على الأسهم بناء على معلومات غير متوفرة للعامة، أو إطلاع الغير على تلك المعلومات. كما و حددت السياسة النوافذ المسموح من خلالها التعامل حسب القوانين. و أكدت على ضرورة الإفصاح عن مركز المتعامل في الشركة للوسيط المالي عند أي تداول.

أسند مجلس الإدارة الإشراف على تعاملات المطلعين إلى لجنة التدقيق.

8 – لجنة الاستثمار:

ت.يقر رئيس لجنة الاستثمار بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و مراجعته لآلية عملها و التأكد من فعاليتها.

ث. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها:

السيد مطر البلوشي	رئيسا
السيد وليد الصايغ	عضوا
السيد سامر قاطرجي	عضوا

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى اللجنة الاشراف على الاستثمارات، و تقديم المشورة و النصح و تطلع على الدراسات و المقترحات المعدة لاستثمارات و الأدوات الاستثمارية و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية.

في الملحق رقم 4 يجد القارئ جدول الاجتماعات مع التواريخ و الحضور.

9 – نظام الرقابة الداخلية:

أ. يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة و عن مراجعته لآلية عمله و التأكد من فعاليته.

ب. مدير الرقابة الداخلية و ضابط الامتثال: السيد محمد الباشا.

المؤهلات العلمية: باكالوريوس محاسبة (1989) و شهادة مالية مهنية من الولايات المتحدة الأمريكية.

تاريخ التعيين: 2013

د. كيفية تعامل إدارة الرقابة الداخلية مع أية مشاكل كبيرة بالشركة أو تلك التي تم الإفصاح عنها في التقارير و الحسابات. (في حال عدم وجود أية مشاكل يرجى ذكر ذلك):

لا توجد مشاكل كبيرة أو جوهرية في 2022 خاصة بالشركة.

و عند وجود مثل تلك المشاكل يتم مناقشتها مع الإدارة العليا لإيجاد حلول سريعة و فاعلة، و من ثم رفعها إلى لجنة التدقيق المنبثقة من مجلس الإدارة لمراجعة الحلول المقترحة و إقرارها، و تتولى اللجنة مناقشة تفاصيل المشكلة و الخطوات المقترحة و المتخذة لمعالجتها مع مجلس الإدارة.

يعد نظام الرقابة الداخلية نظاما متكاملا يفرض الاجراءات و الشروط و القوانين الادارية، و يراقب تطبيقها بشكل عملي من خلال أداء الشركة. و لا يعد هذا النظام عائقا و مانعا لفعالية العمل و سرعة الانجاز و الأداء، بل على العكس تماما فهو ما يضمن للشركة تطوير فعالية الأداء و فعالية إدارة المخاطر ونظام الرقابة الداخلي بالشركة. و هو ما يقيس نسبة الالتزام بالسياسات والإجراءات الموضوعة، حماية الممتلكات، الاستخدام الاقتصادي والفعال للموارد. هذا و قد اقر المجلس بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة وعن مراجعته وفعاليته.

يتولى إدارة الرقابة الداخلية، و مهام ضابط الامتثال، السيد محمد الباشا و هو محاسب قانوني و مدقق مالي معتمد ذو خبرة في المحاسبة القانونية و الرقابة الداخلية تتجاوز خمسة و عشرون عاما في التدقيق الداخلي والتدقيق الخارجي، في شركات و مؤسسات مالية عدة. و قد انضم السيد الباشا إلى فريق العربية للطيران في بداية 2013، حاملا معه خبره طويلة في مجال التدقيق الداخلي و ذلك في مصارف عالمية، في مناطق عديدة من العالم.

و من المسؤوليات الرئيسية لإدارة التدقيق الداخلي :

تطوير برامج لمراجعة الحسابات لضمان حماية أصول الشركة ، وتكون مسؤولة عن ضمان سلامة المعلومات؛ الإذعان مع سياسات الشركة وإجراءاتها وأنظمتها ، وتقييم الأداء التنظيمي، والاستفادة المثلى من الفرص وتقليل المخاطر ، و الاستخدام الأمثل لموارد الشركة، و خلق نظام للرقابة الداخلية.

و يتم ذلك عبر:

- تطوير و متابعة السياسات و الممارسات على مستوى الشركة.
- وضع خطط و برامج على نطاق الشركة للتدقيق الداخلي.
- ضمان التطبيق المتواصل للممارسات والسياسات المالية والمحاسبية وإدارة الشركات.
- استعراض موثوقية وسلامة التشغيل و الأنظمة المالية ، وغيرها من نظم المعلومات الإدارية والوسائل المستخدمة لتحديد الأداء ، و تصنيف و تقرير هذه المعلومات.
- استعراض وسائل الحفاظ على الأصول وحسب مقتضى الحال التحقق من وجود الأصول المذكورة.
- دراسة الوضع الاقتصادي و كفاءة الموارد التي توضفها الشركة، وتحديد الفرص المتاحة لتحسين الأداء التشغيلي.
- مراقبة ومراجعة الإجراءات / وظائف اللجان المختلفة على النحو المطلوب من قبل لجنة المراجعة وذلك للتعبير عن رأي مستقل.
- التنسيق مع مدققو الحسابات القانونيين المستقلون.
- مراجعة والموافقة على جميع التغييرات الكبيرة في النظم المالية والمحاسبية والممارسات والإجراءات لضمان الرقابة الداخلية.
- إجراء التحقيقات ومراجعة الحسابات على النحو المقترح من قبل الإدارة العليا أو من قبل الرئيس التنفيذي / مجلس الإدارة ، من أجل تحديد الحقائق والأسباب من المخالفات المشتبه فيها.
- ضمان دراسة السياسات القائمة والممارسات والإجراءات ، و العمل على تطويرها من أجل تحسين الرقابة والحفاظ على أصول الشركة.
- التقرير إلى المجلس / الرئيس التنفيذي لشركة / لجنة التدقيق حول مدى كفاية وفعالية الشركة في نظام المحاسبة الإدارية الداخلية ، والضوابط المالية ، ونوعية الأداء التشغيلي بالمقارنة مع المعايير الموضوعة.
- متابعة وضع تقارير وتوصيات مراجعة الحسابات وتقديم تقرير متابعة إلى المجلس / رئيس مجلس الإدارة ولجنة التدقيق.

تصميم جدول زمني للإدارة لتطبيق الخطط السنوية لمراجعة الحسابات وتنفيذها بعد إقرارها من لجنة التدقيق الداخلي.

- تقديم عرض عن أنشطة مراجعة الحسابات والدراسات على مستوى الشركة الأم و الشركات التابعة على النحو المطلوب من قبل لجنة التدقيق الداخلي.
- إعداد خطط الإدارة السنوية والميزانيات التشغيلية ، و بعد الموافقة عليها ، الرقابة على النفقات وملاك الموظفين لتضاهي هذه الخطط والميزانيات.
- ممارسة الإدارة الفعالة لموظفي الإدارة، من حيث اختيار وتدريب وتحفيز وتقييم و تأديب الموظفين في اتصال مع الموارد البشرية.

- التأكد من أن موارد الإدارات مستخدمة بشكل صحيح و فعال.
- مسؤولية الاستعانة بمصادر خارجية لمهام مراجعة الحسابات.

هذا، و لم تصادف الشركة أية مشاكل كبيرة يتوجب الإفصاح عنها في هذا التقرير، أو مخالفات مرتكبة تستوجب بيان أسبابها، كما و لم تكن هناك أحداث جوهرية، خارجة عن المعتاد، و تستدعي التطرق إليها في هذا التقرير.

يتم رفع تقارير التدقيق الداخلي لمجلس الإدارة من خلال لجنة التدقيق، و خلا العام المنصرم تم رفع ستة تقارير إلى لجنة التدقيق.

10. تفاصيل المخالفات المرتكبة:

لا توجد مخالفات .

11. مساهمة الشركة المجتمعية و البيئية:

تتبع العربية للطيران نموذج أعمال مبتكر يوفر منتجات القيمة المضافة وعمليات تشغيلية آمنة وموثوقة. كما تواصل العربية للطيران تقاسم المسؤولية تجاه المجتمع والبيئة من خلال التركيز على العديد من مشاريع ومبادرات المسؤولية الاجتماعية المؤسسية في جميع أنحاء العالم والتي تهدف إلى تحسين نوعية الحياة لألطفال، وتوفير الرعاية الصحية لكبار السن وجمع الأموال لدعم المجتمعات.

وكجزء من التزامها نحو بيئة مستدامة، تعمل العربية للطيران مع مؤسسات مختلفة لتعزيز برنامجها لإعادة التدوير والتخلص من النفايات. كما تواصل الشركة إعادة تدوير جميع النفايات الصناعية الناتجة عن حظيرة الصيانة في العربية للطيران.

و تتبنى العربية للطيران أحدث التقنيات في منتجاتها، فضلا عن اتباع استراتيجية الأسطول التي تتكون من طائرات جديدة تساهم في تقليل الانبعاثات وزيادة كفاءة أستهلاك الوقود.

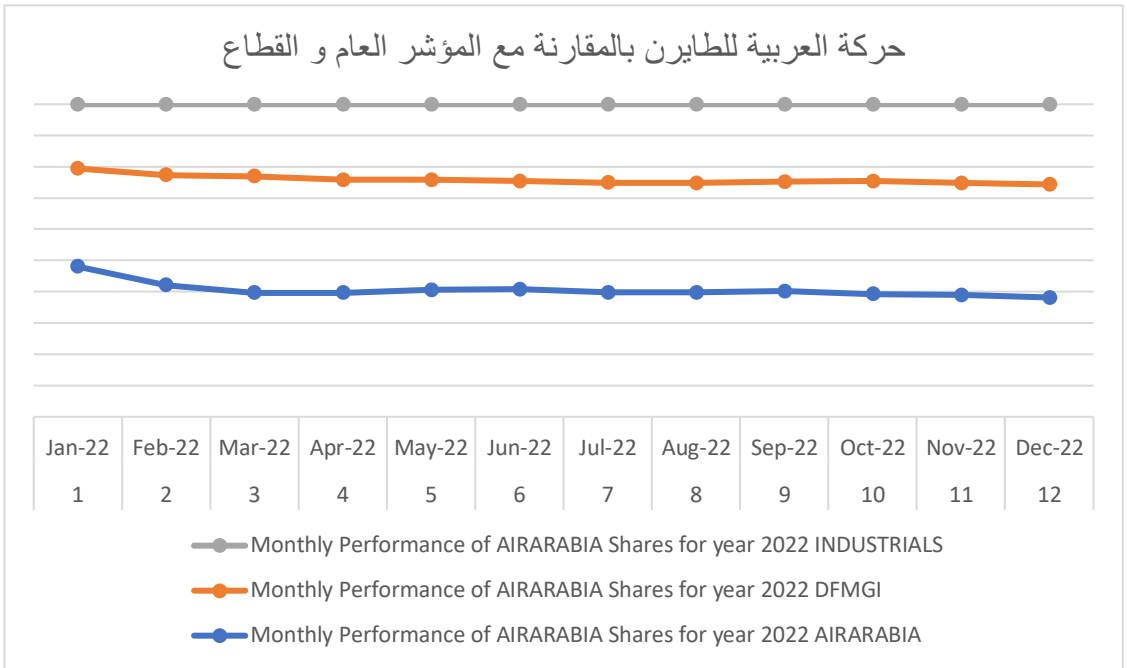
12. معلومـات عامـة:

أ) بيان سعر سهم شركة العربية للطيران في كل شهر خلال العام:

الشهر	الإغلاق	السعر الأعلى	السعر الأدنى

1.39	1.47	1.45	Jan 2022 يناير
1.42	1.66	1.64	Feb 2022 فبراير
1.53	1.71	1.61	Mar 2022 مارس
1.59	2.16	2.15	Apr 2022 ابريل
1.82	2.24	2.01	May 2022 مايو
1.96	2.17	2.08	Jun 2022 يونيو
1.98	2.22	2.2	Jul 2022 يوليو
2.12	2.36	2.22	Aug 2022 أغسطس
2.01	2.24	2.09	Sep 2022 سبتمبر
2.02	2.09	2.04	Oct 2022 أكتوبر
2.00	2.17	2.07	Nov 2022 نوفمبر
2.06	2.3	2.15	Dec 2022 ديسمبر

ب) بيان الأداء مقارنة بمؤشر السوق العام و القطاع:



ج) بيان توزيع ملكية الأسهم في نهاية 2022:

Description الوصف	Citizenship الفئة	Quantity الكمية	Percentage النسبة المملوكة
BANK مصرف	ARAB	25,000	0.00%
BANK مصرف	GCC	615,500	0.12%
BANK مصرف	OTHERS	0	0.00%
BANK مصرف	UAE	98,795,275	2.11%
Company شركة	ARAB	1,516,881	0.03%
Company شركة	GCC	192,638,656	4.12%
Company شركة	OTHERS	633,830,803	13.58%
Company شركة	UAE	2,739118218	58.69%
Government حكومة	UAE	32,018,697	0.68%
Individual فرد	ARAB	67,042,113	1.43%
Individual فرد	GCC	101,365,876	2.17%
Individual فرد	OTHERS	51,003,752	1.09%
Individual فرد	UAE	735,637,087	15.76%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	GCC	700,000	0.015%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	OTHERS	304,600	0.007%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	UAE	12,065,242	0.258%
Market Maker صانع السوق	UAE	22,300	0.000%

*المصدر: سوق دبي المالي.

د) بيان المساهمين الذين يملكون 5% أو أكثر من رأس مال الشركة:

Investor's Name اسم المستثمر		QTY الكمية	النسبة %
Sharjah Asset Management LLC	الشارقه لاداره الاصول ذ م م	865,904,256	18.55%
AL MAHA HOLDING COMPANY (FZE)	المها القابضة	429,613,509	9.21%
East and West International Group	مجموعه الشرق و الغرب العالميه ذ م م	368,844,175	7.9%
Bond Investments LLC	بوند للاستثمار ش .ذ.م.م	382,737,995	8.2%

ه) بيان توزيع المساهمين حسب الملكية:

عدد الأسهم المملوكة للمستثمر	عدد المساهمين	مجموع عدد الأهم المملوكة للفئة	نسبة الملكية من رأس المال
أقل من 50,000 سهم	11,667	144,473,597	3.096%
50,000 إلى أقل من 500,000	1,598	222,916,482	4.777%
500,000 إلى 5 مليون	469	630,258,757	13.505%
أكثر من 5 مليون	89	3,669,051,164	78.622%
المجموع	**13,823**	**4,666,700,000**	**% 100**

و) بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها بشأن ضوابط علاقات المستثمرين.

يرأس فريق علاقات المستثمرين السيد عبدالرحمن بن طليعة، إلا أن لكل من الرئيس التنفيذي للمجموعة و الرئيس المالي للمجموعة، و مدير العلاقات العامة دور هام و محوري في نشاطات الإدارة.
منذ تحول شركة العربية للطيران إلى شركة مساهمة عامة، أولت إدارة علاقات المستثمرين أهمية مطلقة و تتمحور مسؤولية الإدارة في شقين: الأول هو مساعدة صغار المستثمرين من خلال شرح آلية الاستثمار و الغاية منه، و متابعة حقوقهم في الأرباح السابقة غير المستلمة، و تشجيعهم على تحديث بياناتهم في السوق المالي، و الإجابة عن أسئلتهم العامة و يتم ذلك من خلال البريد الالكتروني (investorelations@airarabia.com) و الهاتف (+97165088977) كما و توفر الصفحة الالكترونية بيانات محدثة بشكل ربع سنوي عن الشركة و أدائها و خططها:
http://www.airarabia.com/en/corporate-investor-relations

أما الشق الثاني فهو تسويق الشركة عند كبار المستثمرين و الصناديق الاستثمارية العالمية و المحللين الماليين لدى كبرى المنشآت المالية و المصارف، و يتم ذلك عبر المشاركة في المؤتمرات المتخصصة في هذا المجال.
بالإضافة إلى ذلك، يتم دعوة جميع المسجلين في قاعدة بيانات علاقات المستثمرين إلى مؤتمر هاتفي عقب انتهاء كل ربع، و يتم مناقشة البيانات المالية و الأداء خلال الربع المنصرم بوجود الرئيس التنفيذي و الرئيس المالي، و يفتح الباب للأسئلة و الحوار مع المحللين و مدراء المحافظ، و المستثمرين.

ز) بيان بالقرارات الخاصة:

لا توجد أي قرارات خاصة تم عرضها على الجمعية العمومية.

ح) مقرر اجتماعات مجلس الإدارة:

عبدالرحمن بن طليعة

تاريخ التعيين: 2007

المؤهلات:

المؤهلات: ماجستير في الإدارة الاستراتيجية و القيادة، ماجستير في إدارة المشاريع، باكلريوس في الإدارة و الشؤون المالية. و قد أكمل برنامج إعداد أعضاء مجلس الإدارة (أربعة ورش) و برنامج إعداد أمناء سر مجالس الإدارة مع مؤسسة "حوكمة". و قد أكمل كذلك برنامج القيادات التنفيذية لحكومة الإمارات، و برنامج الشيخ محمد بن راشد لإعداد القادة.

مسؤولياته كأمين سر مجلس الإدارة تتطلب منه أن يكون همزة الوصل بين مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية. و التنسيق بين الأعضاء في الدعوات، و توزيع جداول الأعمال، و محاضر الاجتماع و يتولى كذلك عملية الافصاحات المرتبطة بذلك.

و مهامه كأمين سر مجلس الإدارة منفصلة عن مهامه الإدارية اليومية و التي يتولى فيها العلاقات الدولية و العلاقات الحكومية، و علاقات المستثمرين و متابعة بعض الشركات التابعة.

ط) بيان الأحداث الجوهرية التي صادفت الشركة خلال 2022:

شهد العام 2022 التعافي التام من آثار و قيود الجائحة التي ألمَت بالقطاع خلال العامين الماضيين.

الربع الأول:

يناير:

- العربية مصر تطلق وجهة جديدة تربط بين القاهرة والخرطوم.
- أستأنفت العربية للطيران خدمة إنجاز إجراءات السفر في الشارقة، رأس الخيمة وعجمان.
- كشفت "فلاي أرنا" عن الهوية البصرية لعلامتها التجارية
- أطلقت "فلاي أرنا" اليوم المفتوح للتوظيف
- تعيين أعضاء مجلس إدارة "فلاي أرنا"
- تعيين الرئيس التنفيذي لشركة "فلاي أرنا"
- حصدت العربية للطيران لقب "ناقلة العام" من جوائز "إيرترانسبورت" 2022
- حصدت العربية للطيران جائزة "اكثر شركة طيران التزاما بالمواعيد عام 2021" من مطار دوموديدوفو بموسكو.

فبراير:

- أطلقت العربية للطيران رحلات جديدة إلى أوش
- أستأنفت العربية المغرب رحلاتها من وإلى المغرب
- أطلقت العربية مصر رحلات جديدة من سوهاج إلى القصيم في المملكة العربية السعودية.
- سجلت "العربية للطيران" أرباحاً صافية قدرها 720 مليون درهم خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021
- أطلقت العربية المغرب رحلات جديدة تربط بين برشلونة ووجدة.

مارس:

- أطلقت العربية أبوظبي رحلات جديدة إلى إسطنبول صبيحة.
- أعتمدت عمومية العربية للطيران توزيع أرباح بنسبة 8.5٪ من رأس المال للسنة المالية المنتهية بتاريخ 31 ديسمبر 2021، خلال أجتماعها السنوي
- أطلقت العربية للطيران رحلات جديدة إلى بودروم وأنطاليا.
- أستأنفت العربية للطيران رحلاتها الموسمية إلى طرابزون وسراييفو
- كشفت "فلاي جناح" عن الهوية البصرية لعلامتها التجارية
- فازت العربية للطيران بتصنيف "الناقل الاقتصادي من فئة الأربع نجوم 2022" من APEX.

الربع الثاني:

أبريل:

- أطلقت العربية أبوظبي وجهات جديدة تشمل جايبور وتشيناي ومومباي وأحمدأباد والبحرين
- أطلقت العربية مصر وجهة جديدة إلى الدمام.
- أطلقت العربية المغرب وجهات جديدة من الناظور إلى مدريد وستراسبورغ وكذلك من وجدة إلى ملقة ومن الدار البيضاء وطنجة إلى إشبيلية.
- استأنفت العربية للطيران رحلاتها إلى 4 مدن في السعودية (الطائف والجوف والقصيم وحائل).
- أحتفلت فلاي أرنا بتخرج أول دفعة من طاقم الضيافة.

مايو:

- أطلقت العربية أبوظبي رحلاتها الموسمية إلى طرابزون وسراييفو وتبليسي.
- أطلقت العربية أبوظبي وجهة جديدة إلى باكو.
- أطلقت العربية أبوظبي خدمة إنجاز إجراءات السفر في المدينة.
- سجلت العربية للطيران أرباحا صافية للربع الأول من عام 2022 بلغت 291 مليون درهم.
- أنتهت فلاي أرنا من طلاء أول طائرة لها.
- احتفلت فلاي أرنا بتخريج الدفعة الثانية من طاقم الطائرة بالإضافة إلى تخرج 18 طيارا.

يونيو:

- أطلقت العربية المغرب خدمة تسجيل الوصول عبر الأنترنت.
- أستقبلت فلاي أرنا أولى طائراتها وأطلقت عملياتها التشغيلية من خلال وجهتين جديدتين.
- أفتتحت فلاي آرنا مكتبها في يريفان.
- عينت فلاي أرنا شركة الصيانة (كروس تكنيكس).

الربع الثالث:

يوليو:

- أحتفلت العربية أبوظبي بمرور عامين منذ أنطلاق عملياتها التشغيلية

أغسطس:

- أعلنت العربية للطيران عن إطلاق رحلات جديدة مباشرة بين الشارقة وميلان .

- أضافت "فلاي أرنا" موسكو إلى شبكة وجهاتها المتنامية.

سبتمبر:
- أطلقت "فلاي أرنا" رحلات جديدة إلى سوتشي في روسيا.
- أطلقت العربية أبوظبي وجهات جديدة تشمل بيروت والكويت وموسكو
- أعلنت العربية للطيران عن مشروع مشترك جديد في السودان لتأسيس "العربية السودان"
- وقعت "العربية للطيران" اتفاقية حوافز مع رأس الخيمة.
- العربية مصر تضيف المدينة المنورة إلى شبكة وجهاتها

الربع الرابع

أكتوبر:
- أحتفلت "العربية للطيران" بالذكرى السنوية الثامنة عشر لتأسيسها
- حصد عادل العلي بلقب "أفضل رئيس تنفيذي للعام" في حفل توزيع جوائز " أفييشن 100"
- حصلت فلاي جناح على شهادة المشغل الجوي
- أطلقت "فلاي أرنا" رحلات جديدة إلى تبليسي

نوفمبر:
- بدأت "فلاي جناح" عمليتها التغيلية من خلال إطلاق 5 وجهات محلية في باكيستان
- أطلقت "العربية أبوظبي" رحلات جديدة إلى قازان ويكاترينبورغ وطشقند
- أطلقت "العربية للطيران" رحلات جديدة إلى نامانغان، أوفا، يكاترينبرج، قازان
- أطلقت العربية مصر رحلات جديدة تربط بين القاهرة و مرسيليا.
- تعيين الرئيس التنفيذي لشركة "فلاي جناح"
- سجلت "العربية للطيران" أرباحا صافية للربع الثالث من عام 2022 بلغت 416 مليون درهم.

ديسمبر:
- أطلقت "العربية للطيران" أولى رحلاتها إلى ميلانومن الشارقة
- أطلقت "العربية أبوظبي" أولى رحلاتها إلى طشقند من أبوظبي
- أعلنت "العربية للطيران" أستئناف رحلاتها إلى كوالالمبور

ي) بيان بنسبة المواطنين:

ترحب الشركة بمواطيني دولة الإمارات في كافة الوظائف، و تشجعهم على الانخراط في عالم الطيران الذي يحتوي مجالات عديدة للمواطنين اليوم. يتركز المواطنون في الوظائف الإدارية بشكل عام، و تحتضن إدارة العمليات مجموعة من الطيارين المواطنين، كما تحتضن إدارة الهندسة و الصيانة مهندسين مواطنين أكفاء و ذات همة و نشاط.

و على الرغم من أن مهنة مضيفي الطيران و فنيي الطيران، و مركز الاتصال تشكل أكثر 50% من موظفي الشركة، إلا أنها لا تعد ضمن دائرة اهتمام المواطنين اليوم.

العام	عدد الموظفين العام	مضيفي الطيران و الفنيين و التصال	المواطنون	نسبة التوطين باستثناء المضيفين و الفنيين
2020	1353	678	20	%2.95
2021	1498	795	19	%2.39
2022	2058	1102	22	%2.3

بيان بالمشاريع و المبادرات الابتكارية التي قامت بها الشركة خلال 2022:

تستمر العربية للطيران في تبني الابتكار والتكنولوجيا الحديثة لتقديم أفضل الخدمات عالية الجودة وتقليل التأثير البيئي للعمليات التشغيلية كما يواصل فريق الإدارة وضع الأهداف الاستراتيجية لزيادة الكفاءة وضبط التكاليف.

هذا و الله ولي التوفيق...



عبدالله بن محمد آل ثاني
رئيس مجلس الإدارة



وليد الصايغ
رئيس لجنة التدقيق



محمد بن عبدالله آل ثاني
رئيس لجنة الترشيحات و المكافآت



محمد الباشا
مدير إدارة الرقابة الداخلية

ملحق رقم 1

جدول تواريخ اجتماعات مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الحضور:
"Y" أي حاضر، و "N" معتذر.

رقم الاجتماع	التاريخ	الشيخ عبدالله آل ثاني	الشيخ خالد القاسمي	الشيخ محمد آل ثاني	السيد عادل العلي	وليد الصايغ	مطر البلوشي	سامر قاطرجي
1	14.2.2022	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	11.5.2022	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

	10.2.2022 عبر الاتصال الالكتروني							
4	12.9.2022	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
5	9.11.2022	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

ملحق رقم 2

جدول تواريخ اجتماعات لجنة التدقيق و الحضور:
"Y" أي حاضر، و "N" معتذر.

رقم اجتماع لجنة التدقيق	التاريخ	وليد الصايغ	الشيخ خالد	سامر
1	14.2.2022	Y	Y	Y
2	11.5.2022	Y	Y	Y
3	10.8.2022	Y	Y	Y

ملحق رقم 3

جدول تواريخ اجتماعات لجنة الترشيحات و المكافآت:
"Y" أي حاضر، و "N" معتذر.

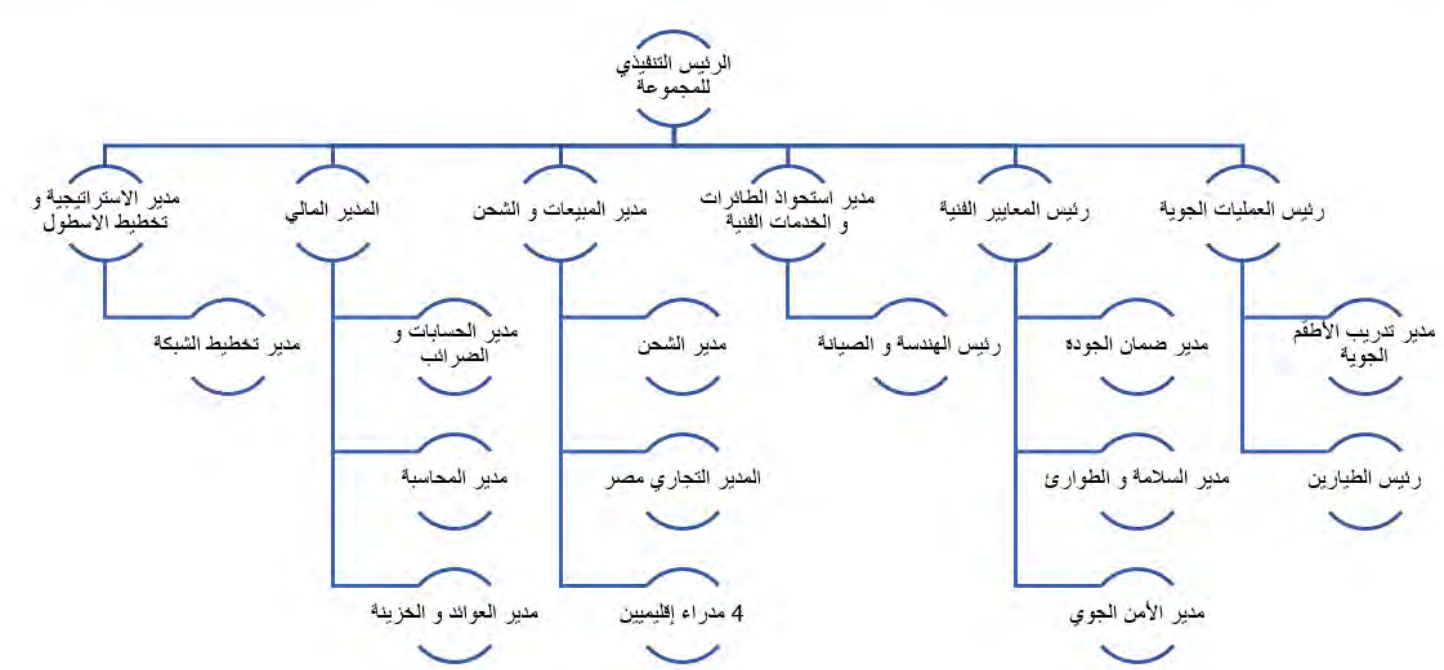
رقم اجتماع لجنة الترشيحات	التاريخ	الشيخ محمد	الشيخ خالد	وليد الصايغ
1	14.2.2022	Y	Y	Y

ملحق رقم 4

جدول تواريخ اجتماعات لجنة الاستثمار:
"Y" أي حاضر، و "N" معتذر.

رقم اجتماع لجنة الاستثمار	التاريخ	الشيخ محمد	الشيخ خالد	وليد الصايغ
1	12.1.2022	Y	Y	Y
2	17.1.2022	Y	Y	Y
3	18.1.2022	Y	Y	Y
4	11.5.2022	Y	Y	Y

ملحق رقم 5


الرئيس التنفيذي للمجموعة
رئيس العمليات الجوية
رئيس المعايير الفنية
مدير استحواذ الطائرات و الخدمات الفنية
مدير المبيعات و الشحن
المدير المالي
مدير الاستراتيجية و تخطيط الاسطول
مدير تدريب الأطقم الجوية
رئيس الطيارين
مدير ضمان الجوده
مدير السلامة و الطوارئ
مدير الأمن الجوي
رئيس الهندسة و الصيانة
مدير الشحن
المدير التجاري مصر
4 مدراء إقليميين
مدير الحسابات و الضرائب
مدير المحاسبة
مدير العوائد و الخزينة
مدير تخطيط الشبكة

AirArabia

مجموعة العربية للطيران
(ش.م.ع)
تقرير الاستدامة 2022

Classification: Internal

قائمة المحتويات

الفصل الأول مؤسستنا	**1**
1.1 مقدمة	2
1.2 رسالة من الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران	3
1.3 من نحن	4
1.4 نهجنا في دعم البيئة والخدمات الاجتماعية والحوكمة ESG	6
الفصل الثاني احترام البيئة	**7**
2.1 الانبعاثات وتغير المناخ	8
2.2 وقود الطيران المستدام	9
2.3 العوامل البيئية الرئيسية	10
2.4 إدارة النفايات وإعادة تدويرها	11
2.5 جودة البيئة الداخلية	12
الفصل الثالث تنمية قوى عاملة شاملة	**13**
3.1 الأخلاقيات وحقوق الإنسان	14
3.2 بناء الفريق	15
3.3 المشاركة المجتمعية	16
الفصل الرابع تعزيز السلوك التجاري المسؤول	**17**
4.1 مجلس الإدارة	18
4.2 مدونة سلوك مجلس الإدارة	19
4.3 سياسات الحوكمة المؤسسية	20

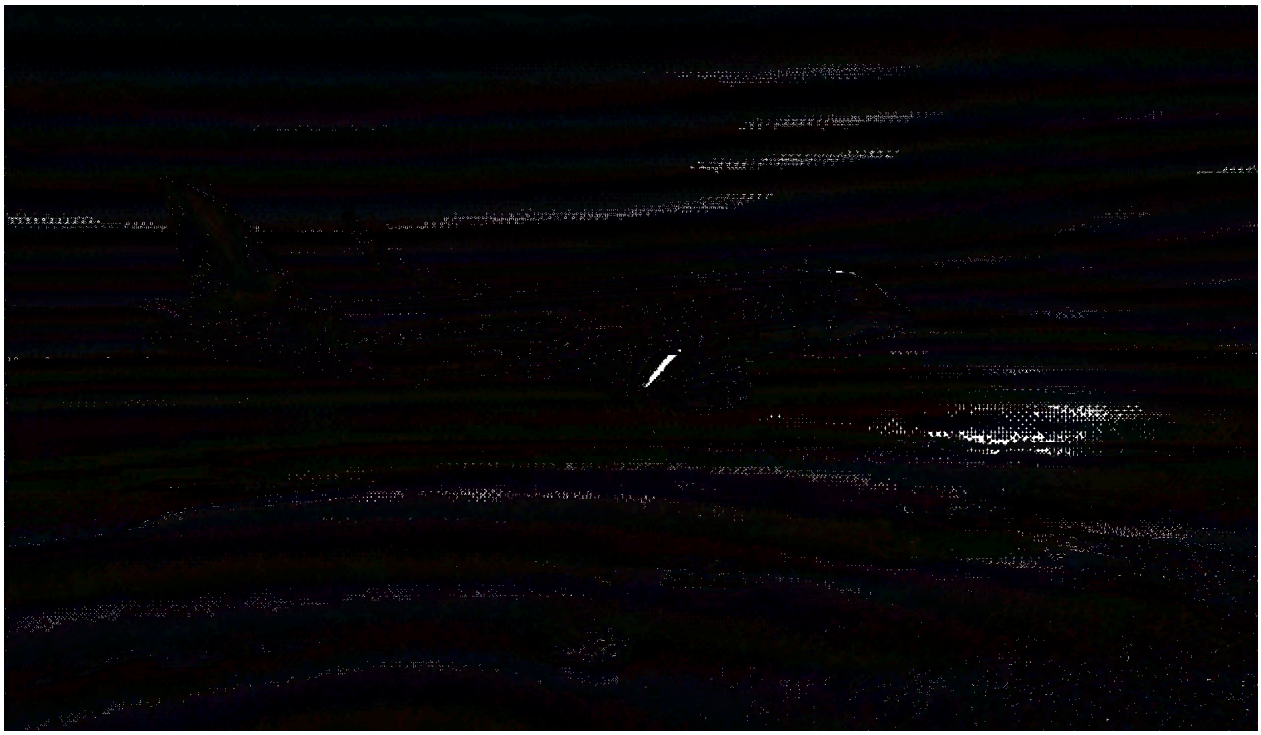
الفصل الأول
مؤسستنا

” يُحدد إطار الاستدامة لدينا الدور المحوري لمجموعة العربية للطيران في تشكيل مستقبل أفضل ودفع الأداء المُستدام “

تعتبر القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) جزءًا أساسيًا من حياة الإنسان. وقد أصبحت هذه القضايا أيضًا جزءًا أكثر إدراكًا ووضوحًا في الحياة التجارية. يقدم هذا التقرير لمحة أولية عن موقف العربية للطيران من الأداء في المجالات البيئية والاجتماعية ومجال الحوكمة ESG.

العربية للطيران هي أول شركة طيران مُدرجة في البورصة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وهذا يوفر للناقل مسارًا مستقلاً من أجل النمو والربحية؛ كجزء من علاقات المستثمرين، تحرص العربية للطيران على تقديم رؤى حول الأداء ليس فقط من خلال التـقاريــر السنوية ولكن من خلال تقارير الاستدامة التي ستساعد المستثمرين على تشكيل قراراتهم الاستثمارية وتساعد العربية للطيران على الانفتاح على مجموعة واسعة من المستثمرين الإقليميين والدوليين .

وتحدد تقارير الاستدامة نقاط القوة وفرص التحسين في العربية للطيران. الأهم من ذلك هو أنها ستساعد المجلس والإدارة في وضع أولويات عقلانية للمضي قدمًا وتوفير معايير لقياس التحسين.



مقدمة

يوفر تقرير الاستدامة الخاص بشركة العربية للطيران معلومات حول أداء الاستدامة لدينا بطريقة معقولة وموجهة إلى جميع الأطراف المعنية. تمكننا تقارير الاستدامة من التواصل بشكل أفضل مع نهج إدارتنا وأدائها للمواضيع الاقتصادية والبيئية والاجتماعية والحوكمة في العربية للطيران مع الأطراف المعنية لدينا جنباً إلى جنب مع تقدمنا وأدائنا وطموحاتنا للمستقبل.

لقد قمنا بتنظيم التقرير حول الموضوعات التي تم تحديدها على أنها ذات أهمية كبيرة للأطراف المعنيين الداخليين والخارجيين.

تم إعداد التقرير في إطار رؤية الإمارات 2021 لإنشاء مدينة ذكية ومستدامة، والخطط الاستراتيجية لكل إمارة ووفقًا لأهداف التنمية المستدامة (SDGs) التي وضعتها الأمم المتحدة لعام 2030.

يمكّننا هذا التقرير من تحديد الفرص المتاحة لقياس مواضيع الاستدامة هذه ومراقبتها وإدارتها بشكل أفضل عبر جميع مستويات مؤسستنا. حن ندرك الدور الذي نلعبه في التنمية المستدامة، ونسعى إلى العمل بشكل وثيق مع جميع الأطراف المعنية لدينا في تعزيز ودمج مبادرات الاستدامة في جميع عملياتنا.



رسالة من الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران

” يحدد هذا التقرير الإجراءات التي اتخذتها مجموعة العربية للطيران والتزامنا الطويل الأمد بأهدافنا البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG). لا يزال جلب الابتكار والتكنولوجيا إلى الصناعة يمثل أولوية بالنسبة لنا كمجموعة، ومجال تركيز لعملائنا ومساهمينا ومستثمرينا وشعبنا. لقد حققنا تقدمًا ملموسًا في إدارة أعمالنا بطريقة أكثر استدامة، ودمج مبادرات ESG عبر عملياتنا “

أصبحت دولة الإمارات العربية المتحدة نموذجا يحتذى به في تعزيز التنمية المستدامة في تعزيز التنمية المستدامة بما يتماشى مع رؤية وتوجيهات القيادة الحكيمة لصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، وصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، لتعزيز العمل المناخي ودعم التحول نحو الاقتصاد الأخضر. في أكتوبر 2021، أعلنت دولة الإمارات العربية المتحدة عن مبادرتها الاستراتيجية "الصافي الصفري بحلول عام 2050"، لتصبح أول دولة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تطلق هذه المبادرة الاستراتيجية.

نحن في العربية للطيران ندرك أن العملاء يفضلون أن تكون خدمات الطيران متعاطفة بشكل متزايد مع الاعتبارات البيئية والاجتماعية و الحوكمة. ولا نزال ملتزمين بتنمية جهودنا في مجال الاستدامة بما يتماشى مع خطة الاقتصادي الخمسين لدولة الإمارات العربية المتحدة والاستراتيجية الاقتصادية للدولة التي تعطي الأولوية للرقمنة والمسؤولية البيئية.

نحن فخورون بتقديم تقريرنا السنوي الثاني للاستدامة، مما يسلط الضوء على التزامنا بأدائنا البيئي والاجتماعي والحوكمة. في هذا التقرير، سلطنا الضوء على المبادرات الجديدة التي تم تنفيذها لمساعدتنا على بناء الثقة وأن نكون ركيزة دعم لموظفينا وعملائنا ومجتمعاتنا.

من نحن

العربية للطيران (ش. م. ع)، المدرجة في سوق دبي المالي، هي المشغل الرائد للنقل الجوي الاقتصادي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (LCC). بدأت العربية للطيران عملياتها في أكتوبر من العام 2003 وهي تشغل حاليًا أسطولًا يضم إجماليًّا 68 طائرة جديدة من طراز إيرباص A320 و A321 (نهاية عام 2022)، تخدم حوالي 200 مسار من سبعة مراكز في الإمارات العربية المتحدة (أبو ظبي والشارقة ورأس الخيمة)، والمغرب، ومصر، وأرمينيا، وباكستان.

وقد حازت العربية للطيران على العديد من الجوائز وهي تركز على توفير الراحة والموثوقية والقيمة مقابل المال في النقل الجوي. تتكون العربية للطيران اليوم من مجموعة من الخطوط الجوية والشركات التي تقدم خدمات السفر والسياحة في جميع أنحاء العالم.



رؤيتنا

"أن نكون إحدى شركات الطيران الاقتصادية الرائدة في العالم" من حيث:

- هامش الربح
- الابتكار
- السمعة
- التميُّز التشغيلي

رسالتنا

"إعادة صياغة مفهوم السفر الجوي في المنطقة من خلال أسلوب مبتكر وتوفير القيمة المضافة والتشغيل الآمن والموثوق". لتحقيق ذلك:

- توفير أفضل الأسعار
- تنمية أعمالنا بشكل مربح
- بناء فرق عمل متحمسة ومتعددة الوظائف
- تطبيق أعلى المعايير التشغيلية
- إدارة تكاليفنا بشكل فعّال

تدير العربية للطيران أسطولًا حديثًا يتكون من إيرباص إيه 320. في حين أن A320neo يبني على خط إنتاج A320 باعتبارها الطائرات ذات الممر الواحد الأكثر تقدما وكفاءة في استهلاك الوقود في العالم، يوفر البديل A321neo نطاقاً ممتداً لإصدار أطول جسم طائرة من عائلة A320neo

تتبع شركة النقل نموذجاً تجاريًا قويًا وناجحًا يركز في المقام الأول على الكفاءة، والتحسين، والموارد.

العربية للطيران ليست ملتزمة فقط بتوفير سفر جوي بأسعار معقولة، ولكنها تلزم نفسها أيضًا بالمساهمة في الارتقاء بحياة الأشخاص الأقل حظًا. وقد كان تحمل المسؤولية والريادة في المساهمة في تلبية الاحتياجات الاجتماعية للمجتمعات المحلية والدولية جزءًا من نجاحنا.

ولتحقيق هذه الغاية، نفذ الناقل برنامج مسؤولية اجتماعية مؤسسية (CSR) للتنمية المستدامة مع التركيز على توفير تعليم ورعاية صحية أفضل للمجتمعات الأقل حظًا. وقد حاز هذا البرنامج على العديد من الجوائز.

نهجنا في دعم البيئة والخدمات الاجتماعية والحوكمة ESG

تعمل العربية للطيران على تطوير نهج شامل للاستدامة عبر المراكز السبعة مما يؤدي إلى التأكيد على أهمية فهم وتوقع وإدارة القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) بفعالية لتحقيق مهمتنا في خدمة عملائنا ومجتمعاتنا.

تسعى العربية للطيران جاهدة لتوفير معلومات واضحة وشفافة حول كيفية إدارتنا ومعالجتنا لمجموعة من القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة التي نواجهها في أعمالنا.

نظرًا إلى أن القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة تمس كل جانب من جوانب أعمالنا تقريبًا، فيتم دمج الإدارة اليومية للعناصر الفردية في جميع عملياتنا ووظائفنا. كجزء من جهودنا لاتباع نهج أكثر تكاملاً لإدارة القضايا المتعلقة بالبيئة والمجتمع والحوكمة، اتخذنا مؤخرًا خطوات لتعزيز قيادتنا وتنسيقنا لجهود ESG وإعادة النظر في الطريقة التي يُشرف بها مجلس الإدارة على هذه القضايا. نقدم مجموعة واسعة من أحدث التطورات لمساهمينا في اجتماع الجمعية العمومية العادية لإعادة النظر في الطريقة التي يتم بها الإشراف على هذه القضايا بالإضافة إلى توفير الإفصاحات في الوقت المناسب للمستثمرين والممولين المعنيين، وإتاحة بياناتها المالية دون تأخير لجميع الأطراف المعنية، كما نعمل على توسيع تقاريرها بشأن قضايا البيئة والمجتمع والحوكمة.

تحتفظ العربية للطيران بفريق هندسي قوي يعتني باحتياجات الصيانة والإصلاح والتشغيل للطائرات، والتي أصبحت جزءًا رئيسيًا من قصة النجاح الرائعة للشركة. هذه المؤسسة وموظفوها ومعداتها ومخازنها وموادها وورشها كلها مكرسة بالكامل لأسرة إيرباص A320. تدمج العربية للطيران حلولاً مستدامة لتقليل البصمة الكربونية مع أربع مجالات تركيز: تقليل استخدام الطاقة في المرافق (المكاتب)؛ الحد من تأثير السفر التجاري، وإدارة النفايات الإلكترونية، والحفاظ على المياه، والشهادة البيئية، إلخ.

يمتثل نهج العربية للطيران بشكل كامل مع متطلبات هيئة الأوراق المالية والسلع وسوق دبي المالي لإصدار التقارير وفقًا لمعايير GRI وبما يتماشى مع إرشادات الإفصاح بشأن الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية لسوق دبي المالي. تُعتبر القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة من الاعتبارات المهمة في كيفية قيامنا بالأعمال، بما في ذلك أنظمة حوكمة الشركات التي تعمل على كل مستوى في المؤسسة، وإدارة المخاطر والمنهجية لخدمة العملاء ودعم المجتمعات المحلية. الدافع الرئيسي لنا هو الاستدامة والكفاءة المضمنة في ثقافة وإدارة الناقل الجوي. على نفس القدر من الأهمية، نعتقد أن العناصر الأساسية التي تعتبر حاسمة لنهجنا بشأن قضايا البيئة والمجتمع والحوكمة ESG يتم ممارستها في مختلف أنشطة المؤسسة من خلال عمليات فعالة وممارسات صديقة للبيئة. بالنسبة للعربية للطيران، هذا يعني أننا نستفيد من خبرتنا في مجال الأعمال والسياسة ووجودنا للمساعدة في دفع عجلة التعافي الشامل، والتوسع، وتسريع الاستدامة.

وباعتبارها شركة رائدة في مجال الطيران والخدمات الجوية والسفر، تلتزم العربية للطيران بتقليل التأثير البيئي للعمليات في جميع أعمالنا وأنشطتنا. نحن نهدف إلى تلبية احتياجات عملائنا من خلال استخدام الطاقة والموارد بكفاءة، وتقليل النفايات، وتشغيل أصولنا بالطريقة الأكثر مسؤولية من الناحية البيئية.



الفصل الثاني
احترام البيئة

تعمل العربية للطيران بشكل استباقي على عدة جبهات لتقليل البصمة البيئية لمنشآتنا وتقليل استهلاك الموارد الطبيعية. وهذا يشمل تلبية وتجاوز متطلبات جودة الهواء ومعايير المياه والنفايات وإعادة التدوير وإدارة استخدامنا للطاقة.

تستخدم العربية للطيران أحدث التطورات التكنولوجية لتحسين العمليات والمنتجات والخدمات والحلول لصالح المجتمع. إننا نعمل منذ سنوات عديدة، على تقليل الانبعاثات باستخدام كمية أقل من الوقود كاستجابة لقانون الحفاظ على الطاقة. تتخذ العربية للطيران خطوات للتخفيف من انبعاثات الوقود، بما في ذلك الانتقال التدريجي لأسطولها بمتوسط عمر يتراوح بين 4 إلى 5 سنوات إلى أحدث الطائرات وأكثرها كفاءة في استهلاك الوقود في السوق اليوم والتخلص من الطائرات الأقدم والأقل كفاءة في استهلاك الوقود.

تدرك العربية للطيران التأثير الكبير لأعمال النقل الجوي على البيئة وتعمل على تقليل هذا التأثير البيئي وحماية البيئة من خلال مجموعة من التدابير في جميع جوانب أنشطتها التجارية.

.

”تستخدم العربية للطيران التطورات التكنولوجية لتحسين العمليات والمنتجات والخدمات لصالح المجتمع“

وتتعاون العربية للطيران مع مؤسسات مختلفة لتعزيز التنمية المستدامة، فضلاً عن رفع مستوى الوعي حول الاستدامة بين الموظفين من خلال المشاركة في الأنشطة التي لها آثار اجتماعية واقتصادية إيجابية وتعزز رؤية الشركة.

تستخدم العربية للطيران بشكل فعّال موارد محدودة من خلال الترويج للشعار الثلاثي(3Rs) (تقليل، إعادة الاستخدام، التدوير) على متن الطائرات من خلال توفير أكياس للمسافرين على جميع الرحلات وتطبيق ذلك في المكاتب. إننا نواصل ممارسة أنشطة مثل تقليل المواد المطبوعة، وإعادة تدوير علب المشروبات المستهلكة في كبائن الطائرات والمكاتب. نحن نسعى جاهدين لتقليل آثارنا المباشرة على البيئة مع تعزيز خدماتنا وحلولنا في الوقت نفسه لمساعدة العملاء على تحسين أدائهم البيئي والكربوني نحو تحقيق أهداف الاستدامة الخاصة بهم.

الانبعاثات وتغير المناخ

في حين أن صناعة الطيران ليست المساهم الأكبر في الانبعاثات العالمية، إلا أنها تقدم مساهمة كبيرة في الاستجابة العالمية لتغير المناخ وكذلك الانبعاثات الناتجة عن الرحلات الجوية التي تبقى في الغلاف الجوي وتُسخنه لعدة قرون. نظرًا لأن انبعاثات الطائرات يتم إطلاقها بشكل كبير في الغلاف الجوي، فإن لها تأثيرًا مناخيًا قويًا، مما يؤدي إلى تفاعلات كيميائية وتأثيرات جوية تسخن الكوكب.

يعتبر تغير المناخ تحديًا عالميًا ملحًا، وتدرك العربية للطيران أن الاستجابة لتغير المناخ هي قضية ذات أهمية خاصة لاستدامة المجتمع. هذا هو السبب الذي قمنا من أجله بدمج أهداف تغير المناخ في عملياتنا من خلال تبني سياسة تقتضي إضافة طائرات جديدة تمامًا فقط تشمل كل من إيرباص 320 وإيرباص neo LR 321 إلى أسطولنا للحفاظ على الأسطول بمتوسط عمر من أربع سنوات لتجنب الانبعاثات غير المرغوب فيها. بينما نؤمن أن الطموح مهم، فإننا نعلم أن الأهم هو أن لدينا خارطة طريق واضحة - مع رؤية طويلة المدى ومعالم وسيطة -لكيفية تحقيق ذلك.

يمكن للكفاءات المكتسبة من خلال التحسينات التشغيلية أن تحدث فرقًا كبيرًا. هناك فرص لتقليل حرق الوقود وبالتالي الانبعاثات، في كل خطوة من خطوات عمليات الطائرات.

يعتبر اعتماد استراتيجية أسطول تتكون من طائرات جديدة مكونًا رئيسيًا لتقليل الانبعاثات، إن لم يكن هو العنصر الأكثر أهمية في هذا الصدد. الطائرات الجديدة أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، كما أنها تقلل من تكاليف الصيانة، مما يساهم في نهاية المطاف في تقليل الانبعاثات وزيادة الكفاءة. كما أننا نوفر الوقود من خلال إجراءات أكثر كفاءة وتدابير لتخفيف الوزن. يمكن أن تتراوح هذه ما بين ضمان نظافة محركات الطائرات إلى وضع واستخدام إجراءات وصول طائرات جديدة. على سبيل المثال، نتحرك بسيارة أجرة إلى المدرج باستخدام محرك واحد فقط بدلاً من محركين.

تعمل المطارات وشركات الطيران ومزودو خدمات الملاحة الجوية معًا على ما يسمى "الإقلاع الأخضر" حيث يمكن للطائرات الإقلاع والصعود بسرعة ثابتة للوصول إلى المرحلة الأكثر كفاءة من الرحلة – الرحلة البحرية - بشكل أسرع .

على الرغم من حجم الطائرات، تبقى الطائرات التي تحمل وزنًا أقل على متنها تحرق وقودًا أقل، لذلك تبحث شركات الطيران طرقًا لتقليل وزن مجموعة كبيرة من العناصر المحمولة - كل شيء ابتداءً من عربات خدمة تقديم الطعام إلى المقاعد والسجاد، إلى تحميل الكمية المناسبة فقط من الماء لكل رحلة، بدلاً من ملء الخزانات في كل مرة. إن هذا يؤدي إلى وفورات كبيرة، ونحن نعتبر واحدة من شركات الطيران الرائدة في جميع أنحاء العالم التي تتبنى مثل هذه الإجراءات.



يجري أيضًا تطوير تقنيات مصممة بعناية تستفيد من تقنيات الملاحة المتطورة، لتحديد أنسب مسارات الطيران إلى المطارات، وتحديداً تلك التي يوجد فيها ساحات اقتراب صعبة إلى المدرج - إما في المناطق الجبلية أو لتجنب التحليق فوق المجتمعات. يمكن لتقنيات الاقتراب هذه أن توفر ملايين أطنان الوقود وثاني أكسيد الكربون، بالإضافة إلى تقليل تأثير ضوضاء الطائرات حول المطارات.

وقود الطيران المستدام (SAF)

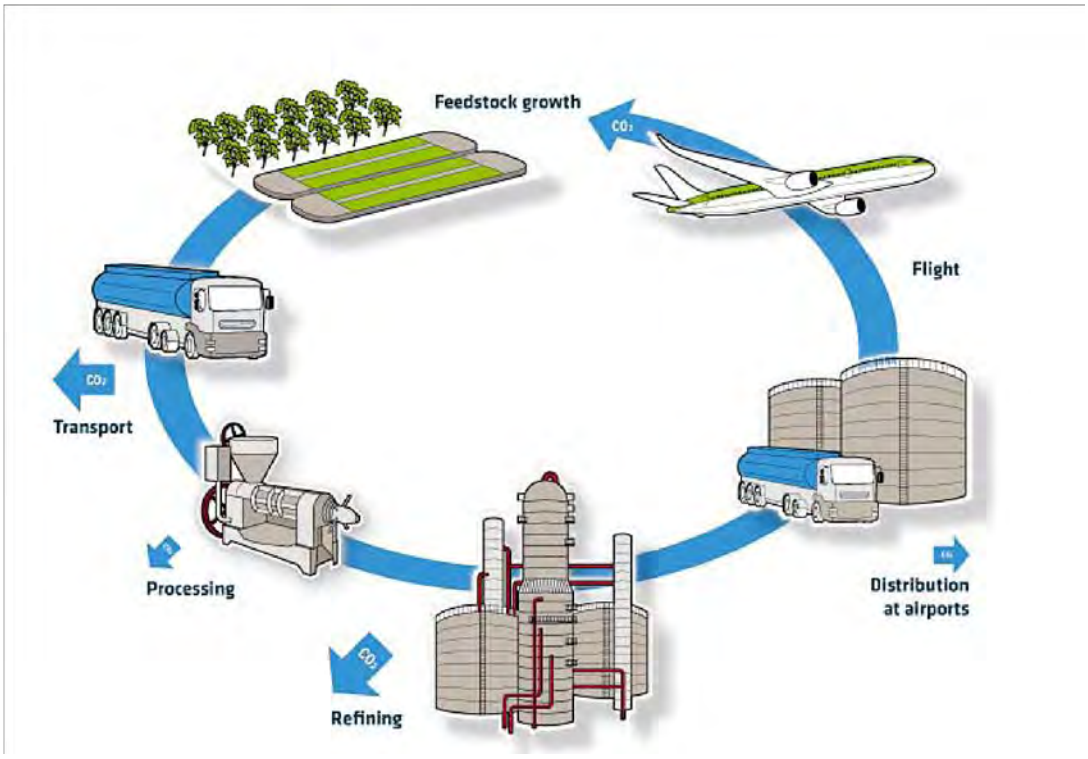
يتم إنتاج وقود الطيران المستدام من المواد الأولية المستدامة وهو مشابه جدًا في كيمياءه لوقود الطائرات الأحفوري التقليدي، ومع ذلك، فهو واحد من أكثر الحلول الواعدة عندما يتعلق الأمر بتخفيض التأثير البيئي للطيران لأنه يساعد في تقليل انبعاثات الكربون مقارنة بوقود الطائرات التقليدي أثناء استخدام زيت الطهي وغيره من زيوت النفايات غير النخيل من الحيوانات أو النباتات؛ النفايات الصلبة من المنازل والشركات، مثل التعبئة والتغليف والورق والمنسوجات وبقايا الطعام التي من شأنها أن تذهب إلى مدافن النفايات أو الحرق. وتشمل المصادر المحتملة الأخرى نفايات الغابات، مثل نفايات الأخشاب، ومحاصيل الطاقة، بما في ذلك النباتات سريعة النمو.

في الوقت الحاضر، لا تزال شركات الطيران تواجه بعض التحديات الرئيسية لدمج SAF في عملياتها. يمكن تصنيف هذه التحديات في التكلفة والتوافر والتكنولوجيا.

وتعد SAF حالياً أكثر تكلفة من الوقود النفاث الأحفوري التقليدي بسبب عدم توافر المواد الأولية المستدامة الحالية والقدرة على تطوير تكنولوجيات إنتاج جديدة .ومع تقدم التكنولوجيا، ستصبح أكثر كفاءة، وبالتالي فإن التوقعات بأنها ستصبح أقل تكلفة بالنسبة لشركات الطيران.

ولا تزال العربية للطيران ملتزمة بأهداف طموحة لخفض الانبعاثات، وقد تم تحديد SAF كأحد العناصر الرئيسية للمساعدة في تحقيق هذه الأهداف. في حين أن تبني وإنتاج SAF على نطاق واسع بأسعار معقولة سيتطلب تعاونًا واسع النطاق ومواءمة المصالح للوصول إلى أهداف عالمية صافية صفرية، إلا أنه يجب أن يكون هناك إجراءات صارمة وفورية من العديد من الأطراف، بما في ذلك شركات الطيران ومصنعي تكنولوجيا الطائرات والحكومة والمجتمع المالي للتغلب على تحديات التكلفة والعرض التي ابتليت بها سوق SAF لفترة طويلة.

تقدم المزيد والمزيد من الحكومات تعهدات أكثر جرأة فيما يتعلق بإزالة الكربون من قطاع الطيران. وبالمثل، يواصل المشاركون في صناعة الطيران في القطاع الخاص وضع أهداف قوية لأنفسهم. تواصل العربية للطيران اعتماد أحدث التكنولوجيا والتقنيات لتحقيق الكفاءة في استهلاك الوقود، مع الاستمرار في مراقبة تطور SAF حيث يصبح حلاً للنظر فيه كبديل للوقود.



العوامل البيئية الرئيسية

وفقاً لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، تتضمن الاستدامة البيئية اتخاذ خيارات الحياة التي تضمن طريقة حياة متساوية، إن لم تكن أفضل، للأجيال القادمة.

تهدف الاستدامة البيئية إلى تحسين نوعية الحياة البشرية دون وضع ضغوط غير ضرورية على النظم الإيكولوجية الداعمة للأرض.

في مجموعة العربية للطيران، نعتمد باستمرار الابتكار والتكنولوجيا لتقليل التأثير البيئي لعملياتنا في جميع الأعمال والأنشطة. نحن نهدف إلى تلبية احتياجات عملائنا من خلال استخدام الطاقة والموارد بكفاءة. وتقليل النفايات وتشغيل أصولنا بالطريقة الأكثر مسؤولية من الناحية البيئية.



الانبعاثات وتغير المناخ

- الحفاظ على أسطول حديث وفعّال من حيث استهلاك الوقود
- تنفيذ تقنيات التشغيل الموفرة للوقود
- تحسين تخطيط النقل البري

الضوضاء وجودة الهواء المحلي

- تشغيل أسطول طائرات حديث متقدم تكنولوجياً
- دمج التكنولوجيا والابتكار للحد من ضوضاء الطائرات والانبعاثات
- تطوير الإجراءات التشغيلية لجودة الهواء بشكل عام

المواد والنفايات

- إعادة التدوير من المكاتب والمرافق التشغيلية ومساكن الموظفين
- عمليات إدارة النفايات الشاملة والامتثال للقوانين
- تصميم حلول للحد من استخدام البلاستيك والنفايات الأخرى من خدمة الطيران

الكهرباء والمياه

- تركيب معدات لزيادة كفاءة الطاقة والمياه في المباني.
- استخدام تقنيات جديدة لتنظيف الطائرات باستخدام مياه أقل.

إدارة النفايات وإعادة تدويرها

تعتبر إدارة النفايات الصلبة والتخلص منها من أهم القضايا في الإدارة البيئية لصناعة الطيران. ويُشكّل التخلص من النفايات الصلبة في المدن بطريقة سليمة اقتصاديًا ومقبولة بيئيًا مصدر قلق كبير في العديد من البلدان الصناعية.

في العام 2015، وقعت العربية للطيران مذكرة تفاهم مع "بيئة" - شركة الإدارة البيئية الرائدة في الشارقة. تنص مذكرة التفاهم هذه على التعاون بين العربية للطيران وشركة "بيئة" وتبادل المعرفة والخبرة في العديد من المجالات الرئيسية المتعلقة بالأنشطة التجارية ومشاريع المسؤولية الاجتماعية المؤسسية (CSR).

وكجزء من حرص العربية للطيران على البيئة، فإنها تعمل مع "بيئة" لتعزيز أوراق اعتمادها الخضراء، وتوسيع برنامجها لإعادة التدوير والتخلص من النفايات. من المتوقع أن تشجع مذكرة التفاهم هذه الممارسات البيئية المستدامة للمساعدة في جعل إمارة الشارقة أكثر ازدهارًا وأكثر اخضرارًا.

قامت "بيئة" بتوفير حاويات لجمع المواد القابلة لإعادة التدوير مثل صناديق إعادة التدوير الزرقاء التي تثبت على جانب المقعد والتي سيتم وضعها في المكاتب الرئيسية للعربية للطيران لتطوير وتعزيز المكاتب الخضراء ولتشجيع الناس على أن يصبحوا أكثر صداقة للبيئة وتشجيع إعادة التدوير: الورق، والصحف، والكرتون، والقوارير الزجاجية، والعلب المعدنية، والبلاستيك وجميع مواد القمامة الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يتم جمع جميع النفايات الصناعية التي تنتج عن العمل في حظيرة الصيانة التابعة للعربية للطيران وتتم إعادة تدويرها في منشأة إدارة النفايات التابعة لشركة "بيئة"، وهي منشأة ذات مستوى عالمي.

كجزء من مذكرة التفاهم، صادقت "بيئة" على حملة توعية حول إعادة التدوير للترويج للتقليل وإعادة الاستخدام والتدوير مع التأكد من



علاوة على ذلك، تم تركيب آلة للبيع العكسي (RVM) في المقر الرئيسي لشركة العربية للطيران؛ وهو جهاز يأخذ الزجاجات أو العلب الفارغة والمستعملة، ثم يعيد الأموال أو أشكال أخرى من التحفيز إلى القائم بإعادة التدوير، اعتمادًا على كمية الأوعية المعاد تدويرها.

وفي إطار التعاون الإضافي نحو بيئة أكثر خضرة، قامت العربية للطيران حتى الآن بإعادة تدوير ما يقدر بنحو 17000 كيلوغرام من زي الطاقم القديم من خلال وسائل صديقة للبيئة. بالإضافة إلى الزي القديم، تطبق العربية للطيران خطة إعادة تدوير شاملة للعناصر المستخدمة في طائراتها وأثناء الرحلات الجوية، بما في ذلك الورق المقوى والورق والصواني الورقية وزيت الطهي – وكلها يتم إعادة تدويرها من قبل شركة بيئة. كل شهر، تقوم العربية للطيران في المتوسط بإعادة تدوير 6000 كيلوغرام من المواد.

لا تقتصر مبادرات الاستدامة في العربية للطيران على إعادة التدوير فقط. يستخدم مطعم الموظفين أدوات المائدة والأطباق والأكواب المصنوعة



جودة البيئة الداخلية

إنه تحدٍ حقيقي أن يتم توفير بيئة داخلية عالية الجودة بتكلفة طاقة معقولة. الجهود الحالية لتحسين كفاءة الطاقة في المباني، بما في ذلك أهداف الاستدامة واستخدام الطاقة الصافي الصفري، تجلب مزيدًا من التركيز على كيفية تحقيق كفاءة الطاقة وجودة الهواء الداخلي (IAQ) في وقت واحد. بينما يُنظر أحيانًا إلى كفاءة الطاقة وجودة الهواء الداخلي IAQ على أنهما غير متوافقين، إلا أن هناك العديد من الاستراتيجيات التي تدعم كلا الطرفين.

تركز العربية للطيران على جودة الهواء الداخلي، حيث أنه أساسي للصحة والعافية، من خلال دمج الإرشادات البيئية ومنصات التشغيل في تصميم الطائرات في المراحل المبكرة. تم تجهيز أسطولنا بمرشحات HEPA عالية الحماية التي تزيل بكفاءة 99.99٪ من الفيروسات والبكتيريا في الهواء. تجمع العربية للطيران بين جميع التطورات الجديدة والمعايير وكفاءات الطاقة التي تلبي أفضل الممارسات في فئتها مع مراعاة الترشيح والرطوبة النسبية والهواء النقي والتحكم في درجة الحرارة لضمان مستويات عالية باستمرار من جودة الهواء.



الفصل الثالث
تنمية القوى العاملة الشاملة

” يهدف نهجنا إلى تعزيز ثقافة شركتنا وفخر الموظف بالعمل في مؤسسة اجتماعياً، أثناء جلبة فائدة حقيقية “

الاستدامة الاجتماعية هي تحديد وإدارة الآثار التجارية، الإيجابية والسلبية على الناس. تُعد جودة علاقات الشركة ومشاركتها مع الأطراف المعنية أمر بالغ الأهمية. تؤثر الشركات بشكل مباشر أو غير مباشر على ما يحدث للموظفين والعاملين في سلسلة القيمة والعملاء والمجتمعات المحلية.

ومن المهم إدارة التأثيرات بشكل استباقي. هناك أيضاً حاجة إلى تمثيل أكثر تنوعاً داخل القوى العاملة لتمكين وجهات النظر المختلفة التي يُمكن أن تدفع الابتكار. تركز العربية للطيران على تنمية قوة عاملة شاملة ومتنوعة والمساهمة في زيادة الوعي بالمزايا.



الأخلاقيات وحقوق الانسان

الأخلاقيات والنزاهة عنصران مهمان في ممارسة ريادة الأعمال في العربية للطيران. إنه لأمر واقع أن تلتزم المجموعة بالقوانين الحالية والالتزامات الطوعية، وأن تحترم بوعي المبادئ الأخلاقية. من الاعتبارات المهمة هو أن سلوك العمل الذي يتسم بالنزاهة هو شرط أساسي لنجاح الشركة على المدى الطويل.

ركزت العربية للطيران على العديد من مشاريع ومبادرات المسؤولية الاجتماعية المؤسسية في جميع أنحاء العالم كجزء من التزامها تجاه المجتمع والبيئة. الهدف الرئيسي من هذه المشاريع والمبادرات هو تحسين نوعية الحياة للأطفال، وتوفير الرعاية الصحية لكبار السن وجمع الأموال لدعم المجتمعات.

تم تنفيذ مبادرة "سحاب الخير" "Charity Cloud" في العام 2007، كجزء من برنامج المسؤولية الاجتماعية المؤسسية الذي تنفذه العربية للطيران بالتعاون مع جمعية الشارقة الخيرية، لدعم التنمية الاقتصادية للمجتمعات الأقل حظاً في جميع أنحاء العالم. تقوم "سحاب الخير Charity Cloud"على تبرعات المسافرين على متن طائراتنا والموظفين. يتم إعادة استثمار الأموال التي تم جمعها من هذه المؤسسة الخيرية في مؤسسات الرعاية التعليمية والصحية في مختلف البلدان في جميع أنحاء العالم. كما تدير العربية للطيران أيضًا برنامجًا للرعاية الرياضية وشراكة مع "مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية" لمساعدة المجتمعات الأقل حظًا.

بالإضافة إلى ذلك، عقدت العربية للطيران شراكة مع مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية (SHC) لمساعدة أهل الهمم الذين يسافرون مع شركة الطيران ومساعدتهم في المطارات.









بناء الفريق

تعتمد العربية للطيران على حسن إخلاص وتفاني أعضاء فريقنا الموهوبين، والملتزمين بتقديم أفضل الخدمات في فئتها والموثوقية لعملائنا. تظهر ثقافتنا من خلال قيمنا الأساسية، التي تؤثر على كيفية تفاعلنا مع بعضنا البعض، وعملائنا، ومجتمعاتنا، والأطراف المعنية الأخرى كل يوم.

وكمنظمة تضم 90 جنسية مختلفة تعمل معًا، تحرص العربية للطيران على توفير مكان عمل ملهم ومحفز وقبل كل شيء محترم. ندمج معًا في جميع مبانينا أسقفًا عالية وإضاءة طبيعية وتهوية جيدة لدعم راحة عملائنا وموظفينا وصحتهم.

ثمة جانب آخر لعملية بناء الفريق يتمثل في التعلم المستمر وتحفيز الموظفين من خلال إدراك ما يحفز الموظفين، وتحديد الفرص لتحسين العمليات وأنظمة العمل. يُنظر إلى التعليم المستمر والتدريب على أنه جزء كبير من تطوير وتنمية موظفي العربية للطيران من خلال قسم التعلم والتطوير (L&D) وكذلك معاهدنا التدريبية. نحن نوفر مجموعة متنوعة من الفرص لأعضاء الفريق لمواصلة تطوير مهاراتهم والبقاء على مواكبة لأحدث توجهات الصناعة.

1.2.3. نهج الإدارة

وتواصل العربية للطيران الاستثمار في مواردها البشرية لأنها تؤمن بأنها العوامل الأساسية للنجاح والتميز، ومواكبة التغيرات السريعة للحفاظ على ريادتها. تعزز العربية للطيران وتدعم السلوك الذي يدفع الموظفين إلى جلب الابتكار والتميز في عملهم مما يساهم في النمو المستدام للتنمية على المدى الطويل من خلال ضمان منح جميع الموظفين نفس الفرص دون تمييز على أساس الجنس أو العرق أو الجنسية أو العمر أو العقيدة، بما يتماشى مع سياسات وأنظمة حكومة الإمارات العربية المتحدة. تدرك العربية للطيران قيمة موظفيها، وتوفر كل الموارد المتاحة لتطوير الموظفين، بما في ذلك التدريب لدعم المشاركة على جميع المستويات. تعارض العربية للطيران جميع أشكال التفضيل غير القانوني وغير العادل بين الموظفين وتلتزم باتخاذ جميع القرارات المتعلقة بالتوظيف أو التقييم أو الترقية أو التدريب أو مهام العمل أو أي ميزة وظيفية بناءً على الكفاءة والأهلية وفقًا لقوانين وأنظمة دولة الإمارات العربية المتحدة.

2.2.3. التنوع بين الجنسين وتكافؤ الفرص

تُقدّر العربية للطيران الفروق الفردية والتنوع بين موظفيها وتعمل على ضمان أن بيئة العمل آمنة وعادلة ومنصفة، بحيث يتم تلبية احتياجات الموظفين، والحفاظ على ثقافة التنوع وعدم الاستبعاد. تعارض العربية للطيران جميع أشكال تفضيل الموظفين غير القانوني وغير العادل وتلتزم باتخاذ جميع القرارات المتعلقة بالتوظيف أو التقييم أو الترقية أو التدريب أو مهام العمل أو أي ميزة وظيفية على أساس الكفاءة والقدرة وفقًا لقوانين وأنظمة دولة الإمارات العربية المتحدة.

3.2.3. برنامج الاحتفاظ

تقدم العربية للطيران مجموعة واسعة من الحوافز لموظفينا، من مسار وظيفي جيد إلى الترقيات والمكافآت، والأجور على أساس الأداء. وبالإضافة إلى هذه الحوافز، فإننا نوفر بيئة مليئة بالتحديات لتحفيز النمو. أدت سياستنا الناجحة للاحتفاظ بالموظفين إلى انخفاض نسبة دوران الموظفين.

4.2.3. برنامج التوطين

وتماشياً مع خطط حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة لجذب المواهب الإماراتية المحلية، تسعى العربية للطيران إلى تنفيذ مبادرات تهدف إلى جذب المواطنين الإماراتيين مثل الاستفادة من العلاقات مع الجامعات والكليات لجذب المواهب المحلية والمشاركة في المعارض المهنية. كما توفر العربية للطيران الفرص للمواهب المحلية الشابة للانضمام إلى شركة الطيران كتدريب أثناء العمل داخل القسم المختار مثل قسم الهندسة والصيانة والحظيرة.

المشاركة المجتمعية

هدفنا في العربية للطيران هو مناصرة الأشخاص في رحلة حياتهم - وهي مهمة تعيد صياغة السفر الجوي في المنطقة من خلال نهج عمل مبتكر يقدم قيمة رائعة مقابل المال وعمليات آمنة وموثوقة.

تُعتبر المشاركة المجتمعية مهمة وهي يمكن أن تؤدي إلى نتائج عظيمة، ونحن في العربية للطيران نؤمن بالمسؤولية تجاه أعضاء الفريق والعملاء، الذين بدورهم يشتركون في تطلعاتهم واهتماماتهم وقيمهم.

نحن نحقق المشاركة المجتمعية من خلال مبادرات مختلفة في دول عديدة. يقود مثل هذه المبادرات موظفون من إدارات ومناصب مختلفة ضمن المنظمة. ومن الأمثلة على مثل هذه المبادرات المجتمعية، نشير إلى تعاون العربية للطيران مع برنامج التمكين الاجتماعي Sharjah Social Empowerment في الشارقة، وهي مؤسسة تساعد في صيانة وتجديد منازل الفئات المحتاجة من المجتمع.

في هذا الإطار، ساعد فريق مكون من 14 موظفًا من العربية للطيران في تجديد منزل أرملة وأطفالها الثلاثة في الشارقة. وضع الموظفون أيديهم بأيدي الأخصائيين الاجتماعيين ومهنيين آخرين في الموقع للمضي قدماً بالمشروع وإنجاز المهمة. اشتملت مبادرة أخرى رحلة إلى مدينة بنغالور في الهند قام فيها موظفون من العربية للطيران بزيارة دارين للأيتام ومنزلًا للمسنين، قاموا خلالها بتوزيع ملابس وتمور وضروريات أساسية أخرى من المواد الغذائية ومواد التنظيف. كما تم إطلاق مبادرة أخرى في مصر حيث حقق طفلان مصريان (محمود وجنى)، وهما من المرضى في مستشفى سرطان الأطفال 57357 في مصر، أحلامهم في التحليق في السماء، وذلك بفضل مبادرة من موظفي العربية للطيران. يشارك موظفو العربية للطيران في عشرات المبادرات كل عام وقد غطوا حتى الآن أكثر من 15 دولة منذ بداية البرنامج.



الفصل الرابع
تعزيز السلوك التجاري المسؤول

” شركتنا مبينة على الثقة، مما يعني أن كل ما نقوم به وجميع القرارات التي نتخذها تحكمها المبادئ والأخلاقيات والنزاهة واحترام الناس وكوكبنا. ينطوي نهجنا على العمل داخل شركتنا من خلال الصحة والسلامة والتنوع وتعزيز المنفعة المجتمعية من خلال الاستثمار المجتمعي“

كانت العربية للطيران واحدة من الشركات الرائدة في تطبيق مبادئ حوكمة الشركات بين الشركات العامة. تؤمن العربية للطيران إيماناً راسخاً بأهمية التطبيق العملي لممارسات الحوكمة والالتزام القوي بالقوانين والأنظمة ذات الصلة والعمليات ضمن الإطار العام لمبادئ حوكمة الشركات التي تحافظ على حقوق ومصالح الشركة ومستثمريها، وإدارتها والبيئة الاستثمارية المحيطة بها.

لذلك، تلتزم العربية للطيران وكافة فروعها والشركات التابعة لها بجميع القوانين والأنظمة المفروضة عليها بصفتها شركة طيران عالمية وشركة مساهمة عامة. يشمل هذا قانون الشركات التجارية رقم 2 للعام 2015 والقانون رقم 26 للعام 2020 الخاصين بالشركات التجارية. كما تلتزم الشركة أيضًا بالتطبيق الصارم للقرار الوزاري رقم (518) لسنة 2009 متبوعًا بالقرار رقم 7 لسنة 2016، والقرار رقم 3 لسنة 2020 الصادر عن وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع فيما يتعلق بحوكمة الشركات وانضباطها وأية قرارات قد تصدر أو تعدل في المستقبل. يؤدي ذلك إلى زيادة ثقة تلك الهيئات الاستثمارية الكبرى في جميع أنحاء العالم لتحتل موقعًا بين مالكي العربية للطيران.

مجلس الإدارة

العربية للطيران لديها مجلس إدارة قوي ومستقل، ويتألف من أعضاء ذوي خبرة متنوعة فيما يتعلق بالخلفية والمهارات والخبرات. يلتزم مجلس الإدارة بالحوكمة السليمة بما يتماشى مع أفضل الممارسات المتطورة. يتفهم المجلس أهمية القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة (ESG) بالإضافة إلى أهميتها لمختلف أصحاب المصلحة لدينا.

يضم المجلس العديد من المديرين ذوي المهارات والخبرات ذات الصلة بهذه الموضوعات ويواصل اكتساب المعرفة حول هذه المجالات المتطورة من خلال، من بين أمور أخرى، إحاطات منتظمة، والمناقشات مع خبراء الموضوع الداخليين. بالإضافة إلى ذلك، يناقش المجلس المخاطر على مدار العام، لا سيما عند مراجعة الخطط التشغيلية والاستراتيجية وعند النظر في إجراءات محددة للموافقة عليها.

يتكون مجلس إدارة العربية للطيران من 7 أعضاء. تم تعيين مجلس الإدارة الحالي من قبل الجمعية العمومية لعام 2020 لمدة ثلاث سنوات:

1. **الشيخ عبد الله بن محمد آل ثاني** - رئيس مجلس الإدارة
2. **عادل عبد الله العلي** - عضو تنفيذي
3. **الشيخ محمد بن عبد الله آل ثاني** - عضو مستقل
4. **الشيخ خالد بن عصام القاسمي** - عضو مستقل
5. **وليد ابراهيم الصايغ** - عضو مستقل
6. **مطر البلوشي** - عضو مستقل
7. **سامر قاطرجي** - عضو مستقل

يتم اختيار أعضاء مجلس الإدارة بعد عملية تقييم شاملة ومناسبة. الأعضاء مؤهلون وذوي خبرة في الهندسة، والتكنولوجيا، والمحاسبة، والتمويل، والإدارة، والتنظيم، والأعمال. يتمتعون جميعاً بخبرة واسعة كأعضاء في مجالس إدارة المؤسسات والشركات. يُشرفون على المؤسسة وعملياتها. تعمل العربية للطيران استناداً إلى إعلان

وحل تضارب المصالح، والإفصاحات الواضحة للأطراف ذات الصلة ومدونة قواعد السلوك المعمول بها. يجتمع مجلس الإدارة بشكل متكرر عند الحاجة، حيث يتلقى تحديثات مباشرة حول العمليات. يتم إطلاع مجلس الإدارة على المشاريع الرئيسية والاستراتيجية للعربية للطيران، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، الأداء المالي والاستدامة.

مدونة قواعد سلوك مجلس الإدارة

تغطي هذه المدونة جميع الأفراد العاملين في العربية للطيران على جميع المستويات والدرجات بما في ذلك المديرين وكبار المديرين وأعضاء مجموعة الإدارة العليا والموظفين (بما في ذلك الموظفين الدائمين والمؤقتين والموظفين العاملين بدوام جزئي) والمتدربين والعاملين من المنازل وموظفي الوكالة والمقاولين (يشار إليهم جميعًا باسم الموظفين في هذه المدونة).

تتضمن مدونة سلوك العربية للطيران ما يلي:

a) **تضارب المصالح**
b) **حماية المعلومات السرية والأصول الأخرى**
c) **الإفصاح والالتزام بقواعد الإدراج**
d) **الامتثال للقوانين والقواعد والأنظمة الرقابية**
e) **رفع التقارير**
f) **غسل الأموال وتمويل الإرهاب**
g) **المنافسة والتعامل العادل**
h) **التفاعل مع حملة الأسهم من الإعلاميين**
i) **السلوك الشخصي**

وتشكل مدونة قواعد السلوك الخاصة بشركة العربية للطيران منصة لجهودنا الرامية إلى ضمان معايير عالية من الأخلاقيات وحقوق الإنسان داخل المجموعة. تلخص المدونة سياساتنا الرئيسية وهي دليل للموظفين حول كيفية التصرف بما يتماشى مع مبادئ الأخلاق والنزاهة والاحترام. وهي تغطي مجالات مثل احترام الناس، ومكافحة الفساد، وعدم التمييز، وتضارب المصالح، والاحتيال، وخصوصية المعلومات، والصحة، والسلامة، واحترام البيئة، وتُشكل أساس برنامج الأخلاقيات لدينا. كما أنها تساعد على تحديد توقعاتنا في جميع أنحاء سلسلة القيمة.

تلتزم العربية للطيران التزامًا تامًا بأعلى معايير السلوك الأخلاقي في إدارة أعمالها وفي السلوك الشخصي لموظفيها وأعضاء مجموعة الإدارة العليا وأعضاء مجلس الإدارة، وقد تم إصدار هذه المدونة لتزويدك بإرشادات، بصفتك أحد موظفيها، لتدعم هذه المعايير.

- **استطلاع مشاركة الموظفين**

تقوم العربية للطيران بتقييم مشاركة موظفيها من خلال استطلاعات المشاركة. تتضمن الاستطلاعات مقاييس حول الجوانب المهمة لجهود الشركة للتصرف بشكل أخلاقي، والقيادة في التنوع واحترام حقوق الإنسان، بما في ذلك فهم مدونة قواعد السلوك الخاصة بنا، والثقة في خط المساعدة الخاص بالأخلاقيات وتكافؤ الفرص. سيتم إجراء استبيان مشاركة الموظفين سنويًا بهدف تزويد الإدارة بمدخلات جيدة حول كيفية تحسين المؤسسة بشكل أكبر. طموحنا هو أن نصبح صاحب عمل مفضل وأن نكون واحدة من الشركات الكبرى للعمل فيها. لقد تلقينا نتائج استبيان مشاركة الموظفين، وهي محددة ومفصلة حسب القسم. خلال عامي 2020 و2021، أجرت وظائف المجموعة ومجالات العمل ووحدات الأعمال المحلية استطلاعات رأي متعددة للموظفين لأقسامهم في المؤسسة، حول مواضيع مثل الرفاهية والتنوع والشمول والمشاركة العامة.

- **رفاهية الموظف**

يرتكز نهج العربية للطيران في الرفاهية على الالتزام برفاهية الموظفين في سياسة أفراد المجموعة، ويستند إلى بيئة العمل وثقافة المكتب والعمل الجماعي. يتم تنظيم حملات على مستوى المجموعة حول كل جانب من الجوانب داخل المجموعة.

- **الصحة والسلامة**

لطالما كانت الصحة والسلامة جزءًا أساسيًا من قيمنا وجدول أعمالنا للاستدامة، مع وجود أهداف وعمليات واضحة لضمان التقدم الحقيقي.

تتمثل الأولويات الرئيسية والتقدم المحرز في تغطية الموظفين بنظام رفع التقارير (نظام إدارة الجودة والسلامة المتكامل – IQSMS) لتتبع الحوادث وساعات العمل والتطبيق. يتلقى جميع الموظفين برنامجًا تعريفيًا وتدريبًا على السلامة عند بدئهم في شركة الطيران بالإضافة إلى التدريب السنوي المصمم خصيصًا لوظائفهم.

سياسات الحوكمة المؤسسية

تحرص العربية للطيران على إبقاء مساهميها على اطلاع تام بالتطورات والمعلومات المهمة التي تؤثر على الشركة. وهي تسعى إلى ضمان تمكن جميع المساهمين من الوصول إلى معلومات حول أعمال الشركة وأن تتاح لهم الفرصة للالتقاء وعقد مناقشات إيجابية مع مجلس الإدارة أثناء اجتماعات الجمعية العمومية للشركة.

في الوقت الحاضر، تستخدم العربية للطيران القنوات التالية لتزويد مساهميها بمعلومات عن الشركة:

1. في جدول الأعمال، والملاحظات التفسيرية وتقارير البيانات المالية لأعضاء مجلس الإدارة والمدققين المصاحبة لإعلان الاجتماع السنوي للجمعية العمومية للشركة.

2. في الاجتماع السنوي للجمعية العمومية للشركة حيث يمكن للمساهمين توجيه أسئلة إلى الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة والمدققين الخارجيين حول أي شيء يتعلق بأعمال الشركة.

3. في الإفصاحات التي تقدم إلى سوق دبي المالي وهيئة الإمارات للأوراق المالية والسلع.

4. في قسم "علاقات المستثمرين" على موقع العربية للطيران *www.airarabia.com* والذي يوفر المعلومات التالية:

- البيانات المالية ربع السنوية
- دراسات ومراجعات حول العربية للطيران
- معلومات محدّثة حول مجلس الإدارة
- بيانات صحفية
- تقرير الحوكمة ومعلومات حول الحوكمة المؤسسية بشكل عام
- معلومات بخصوص آخر اجتماع سنوي للجمعية العمومية
- فيما لا يقل عن 3 إلى 4 عروض الطرق والمؤتمرات محليا ودوليا لتقديم المشورة للجمهور بشأن التحديث الأخير.
- في التقرير السنوي بنسختيه الورقية والإلكترونية، وهو متاح على الإنترنت للجمهور
- في نهاية كل ربع سنة في اجتماع على الهاتف مع مستثمري العربية للطيران بحضور الرئيس التنفيذي والمدير المالي



AirArabia

airarabia.com