خبر صحفي

"سالك" تعلن عن توزيع أرباح مرحلية بقيمة 544.8 مليون درهم

ارتفاع إيرادات سالك في النصف الأول من عام 2024 بنسبة 5.6%

ارتفاع الأرباح قبل خصم الضرائب بنسبة 9.2%

- *إيرادات سالك ارتفعت إلى 1.1 مليار درهم في النصف الأول من عام 2024 بزيادة 5.6% على أساس سنوي، وبلغت* 532.7 *مليون درهم في الربع الثاني بزيادة قدرها 3.1% مقارنةً بالفترة نفسها من العام السابق، مدعومةً بالاقتصاد الكلي القوي لإمارة دبي وقدرتها على جذب السياح.*
- 238.5 مليون رحلة إجمالي عدد الرحلات المولدة للإيرادات في النصف الأول من عام 2024، بزيادة قدرها 4.9% على أساس سنوي.
- 14.6% نسبة النمو في الحسابات النشطة و8.8% نسبة النمو في عدد المركبات المسجلة على أساس سنوي ليبلغا مستويين قياسيين جديدين قدرهما 2.5 مليون حساب و4.2 مليون مركبة.
- *الأرباح قبل خصم الضرائب نمت بنسبة 7.8% لتصل إلى* 293.9 *مليون درهم في الربع الثاني وبنسبة 9.2% إلى 599 مليون درهم في النصف الأول من العام وبعد تطبيق ضريبة الشركات البالغة 9%، حافظت سالك على صافي ربح قوي بلغ 267.5 مليون درهم في الربع الثاني و544.8 مليون درهم في النصف الأول من العام.*
- في ضوء النتائج القوية للنصف الأول، وافق مجلس الإدارة على توزيع 100% من صافي أرباح النصف الأول من عام 2024 بعد خصم الضرائب كتوزيعات أرباح للمساهمين (حوالي 544.8 مليون درهم، أي ما يعادل 7.263 فلس للسهم).

دبي، الإمارات العربية المتحدة - [13] أغسطس 2024:

أعلن مجلس إدارة شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، خلال اجتماعه برئاسة معالي مطر الطاير، رئيس مجلس الإدارة، اليوم عن النتائج المالية للشركة للأشهر الثلاثة والستة المنتهية في 30 يونيو 2024 ("الربع الثاني من 2024" و"النصف الأول من 2024").

واصلت "سالك" تحقيق أداء مالي متميز خلال النصف الأول من عام 2024، حيث بلغ عدد الرحلات المولدة للإيرادات حوالي 238.5 مليون رحلة بزيادة قدرها 4.9% على أساس سنوي مسجلةً إيرادات إجمالية قياسية وصلت إلى 1.1 مليار درهم، كما ارتفعت إيرادات رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية، والتي تشكل 87.1% من إجمالي الإيرادات، بنسبة 4.9% على أساس سنوي إلى 953.8 مليون درهم. وخلال النصف الأول من عام 2024، أعلنت سالك عن نمو الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 6.5% على أساس سنوي لتصل إلى 738.4 مليون درهم، كما بلغت الأرباح قبل خصم الضرائب 598.6 مليون درهم بزيادة قدرها 9.2% على أساس سنوي، في حين ارتفع صافي الربح بعد خصم الضرائب ليبلغ 544.8 مليون درهم خلال نفس الفترة. وفي ضوء النتائج المالية القوية، وافق مجلس إدارة الشركة على منح توزيعات أرباح مرحلية بقيمة 544.8 مليون درهم، أي ما يعادل 7.263 فلس للسهم، مستحقة الدفع في 5 سبتمبر 2024.

وأعـرب **معـالي مطـر الطـاير، رئـيس مجلـس إدارة "سـالك"** عـن سـعادته بالنتـائج والأداء القـوي للشـركة في النصـف الأول مـن العـام الجـاري، حيـث سـجلت الإيـرادات نمـواً بنسـبة 5.6% على أسـاس سـنوي، ممـا يـدعم طموحنا في تعزيز المكانة العالمية للشركة في توفير حلول التنقل.

وقـال: ركزنـا منـذ بدايـة العـام الجـاري على توسـيع أعمالنـا الأساسـية في تحصـيل رسـوم التعرفـة مـع تنويـع مصـادر إيراداتنـا مـن خـلال مبـادرات اسـتراتيجية جديـدة، وتأكيـد التزامنـا بـالتنويع والنمـو مـن خـلال إضـافة بـوابتي تعرفـة جديـدتين في دبي، المقـرر دخولهمـا الخدمـة بحلـول نهايـة شـهر نـوفمبر 2024، بالإضـافة الى شـراكتنا مـع إعمـار لتـوفير حلـول تكنولوجيـة لمواقـف السـيارات والتـي انطلقـت في يوليـو الماضـي، وتعكـس هـذه المبـادرات رؤيتنـا الراميـة لتعزيـز مكانـة دبي كوجهـة عالميـة جذابـة، وتأكيـد قـدرة الشـركة في إضـافة قيمـة مستدامة لجميع شركائنا وعملائنا".

مـن جانبـه، **قـال إبـراهيم سـلطان الحـداد، الـرئيس التنفيـذي لشـركة سـالك:** "يسـرّنا أن نعلـن عـن تحقيـق نتـائج قويـة في الربـع الثـاني مـن هـذا العـام، حيـث شـهدنا نمـواً كبيـراً في عـدد الـرحلات المولـدة للإيـرادات وعـدد الحسـابات النشـطة. ويعكـس هـذا النمـو مرونـة نمـوذج أعمالنـا والتزامنـا بتلبيـة الطلـب المتزايـد على حلـول التنقـل الفعالـة في دبي؛ ويـأتي ذلـك في الوقـت الـذي تواصـل فيـه الإمـارة تعزيـز مكانتهـا كوجهـةٍ سـياحية عالميـة، حيـث شـهدت ارتفاعـاً غيـر مسـبوق في عـدد الـزوار الـدوليين خـلال الأشـهر الخمسـة الأولى مـن عـام 2024. وبـالتزامن مـع هـذا النمـو السـياحي المتسـارع، تشـهد دبـي تـدفقاً مسـتمراً للسـكان المقيمـين والشـركات الجديـدة، ونفخـر بـدورنا المحـوري في تلبيـة احتياجـات التنقـل وجعـل دبي واحـدة مـن أكثـر الوجهـات العالميـة التي يسهل التنقل فيها".

أبرز الإنجازات

أبرز الجوانب المتعلقة بحركة التنقل

"سـالك" تسـجل نمـواً في الـرحلات المولـدة للإيـرادات بنسـبة 1.6% على أسـاس سـنوي في الربـع الثـاني مـن 2024 لتصل إلى 115.7 مليون رحلة

شـهد إجمـالي عـدد الـرحلات، بمـا في ذلـك الـرحلات الخاضـعة للخصـم، التـي أُجريـت عبـر بوابـات سـالك الثمـاني نمـواً بنسـبة 1.2% على أسـاس سـنوي في الربـع الثـاني مـن عـام 2024، مـدفوعاً بحركـة الأنشـطة التجاريـة والسـياحية المتواصـلة في دبي. ونتيجـة لـذلك، ارتفـع عـدد الـرحلات المولـدة للإيـرادات إلى 115.7 مليـون رحلـة بزيـادة قـدرها 1.6% على أسـاس سـنوي، وهـو أعلى رقـم مسـجل للربـع الثـاني منـذ تأسـيس الشـركة. حققـت سـالك هـذه النتـائج بـدعم كبيـر مـن النمـو القـوي للعديـد مـن بوابـات التعرفـة المروريـة في الربـع الثـاني، حيـث شـهدت بوابـة جبـل علـي نمـواً بنسـبة تجـاوزت 10%، بينمـا شـهدت البوابـات الأخـرى نمـواً في نطـاق الأرقـام الفردية العالية بما في ذلك بوابة جسر آل مكتوم (أكثر من 4%) والصفا (أكثر من 3%).

نمـو قياسـي لحسـابات العمـلاء النشـطة يتجـاوز 14.6% علـى أسـاس سـنوي، وارتفـاع عـدد المركبـات المسجلة بنسبة 8.8% على أساس سنوي إلى 4.2 مليون مركبة

ارتفـع عـدد الحسـابات النشـطة المسـجلة بنسـبة 14.6% على أسـاس سـنوي ليبلـغ حـوالي 2.5 مليـون حسـاب مقارنـةً بـ 2.2 مليـون حسـاب في الربـع الثـاني مـن عـام 2023. ووصـلت عمليـات تفعيـل بطاقـات "سـالك" إلى

نحو 244 ألف عملية في الربع الثاني بزيادة 6.3% على أساس سنوي. علاوةً على ذلك، ارتفع عدد المركبات المسجلة لدى سالك في الربع الثاني بنسبة 8.8% على أساس سنوي، مما يعكس نجاح حكومة إمارة دبي المستمرة لتنمية اقتصادها والحفاظ على مكانة الإمارة كوجهة سياحية وتجارية رئيسية.

واصلت سالك تقديم إعفاءات من التعرفة للمركبات التي تستخدمها الجمعيات الخيرية، والمدارس، وأصحاب الهمم، وسيارات الإسعاف وغيرها من الخدمات العامة. وبقي عدد الرحلات المجانية للمركبات المعفاة عبر بوابات سالك الثماني مستقراً نسبياً على أساس سنوي عند حوالي 2.0 مليون رحلة. وجاء هذا النمو مدفوعاً بارتفاع عدد المركبات المعفاة المسجلة بنسبة 8% على أساس سنوي ليصل إلى 54,231 مركبة بحلول نهاية الربع الثاني.

بالمليون	الربع الثاني من 2024	الربع الثاني من 2023	معدل التغير السنوي	الربع الأول من 2024	معدل التغير ربع السنوي	النصف الأول من 2024	النصف الأول من 2023	معدل التغير السنوي
إجمالي عدد الرحلات	**147.9**	**146.1**	**1.2%**	**156.0**	**-5.2%**	**303.9**	**293.0**	**3.7%**
الرحلات الخاضعة للخصم	**30.3**	**30.8**	**-1.8%**	**31.2**	**-3.0%**	**61.4**	**62.5**	**-1.6%**
% من إجمالي عدد الرحلات	*20.5%*	*21.1%*	*-0.6%*	*20.0%*	*0.5%*	*20.2%*	*21.3%*	*-1.1%*
صافي عدد الرحلات	**117.7**	**115.3**	**2.0%**	**124.8**	**-5.7%**	**242.5**	**230.6**	**5.2%**
% من إجمالي عدد الرحلات	*79.5%*	*78.9%*	*0.6%*	*80.0%*	*-0.5%*	*79.8%*	*78.7%*	*1.1%*
الرحلات المولدة للإيرادات	**115.7**	**113.8**	**1.6%**	**122.8**	**-5.8%**	**238.5**	**227.4**	**4.9%**
% من صافي عدد الرحلات	*98.3%*	*98.7%*	*-0.4%*	*98.4%*	*-0.1%*	*98.3%*	*98.6%*	*-0.3%*
% من إجمالي عدد الرحلات	*78.2%*	*77.9%*	*0.3%*	*78.7%*	*-0.5%*	*78.5%*	*77.6%*	*0.9%*

أبرز الجوانب المتعلقة بالأداء المالي

الأداء القوي المستمر أدى إلى زيادة إيرادات سالك في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 3.1% سنوياً لتصل إلى 532.7 مليون درهم

- **رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية:** واصلت الإيرادات ارتفاعها خلال الربع الثاني من 2024 مدعومةً بالنمو المستمر في الحركة السياحية ونشاط حركة التنقل بدبي. ونتيجة لذلك، ارتفعت إيرادات رسوم نظام التعرفة المرورية بنسبة 1.6% على أساس سنوي لتصل إلى 462.7 مليون درهم.
- **المخالفات:** ارتفعت الإيرادات من المخالفات بنسبة 8.4% على أساس سنوي لتصل إلى 57.2 مليون درهم. وارتفع العدد الصافي للمخالفات (المخالفات المقبولة بعد حذف المخالفات الملغاة) بنسبة 8.5% على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2024، ليصل إلى حوالي 672 ألف مخالفة. وبلغت نسبة العدد الصافي للمخالفات من صافي عدد الرحلات 0.6% خلال الربع الثاني من 2024، وساهمت الإيرادات من المخالفات بنسبة 10.7% من إجمالي الإيرادات.
- **إيرادات تفعيل بطاقات "سالك":** حققت الإيرادات من رسوم تفعيل بطاقات سالك نمواً قوياً في الربع الثاني من 2024، حيث ارتفعت بنسبة 53.0% على أساس سنوي لتصل إلى 10.0 ملايين درهم، وساهمت رسوم تفعيل بطاقات سالك بنسبة 1.9% من إجمالي الإيرادات.

خبر صحفي

سالك تحافظ على معدلات الربحية في الربع الثاني وارتفاع صافي الربح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 4.5% مقارنة بنفس الربع من العام السابق

بلغت أرباح سالك قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 361.5 مليون درهم خلال الربع الثاني من 2024 بزيادة قدرها 4.5% مقارنة مع 345.9 مليون درهم لنفس الفترة من العام السابق. ووصل هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 67.8% خلال الربع الثاني، مقارنة مع 66.9% في الربع الثاني من عام 2023، و67.1% في الربع الأول من عام 2024.

وفي الربع الثاني من عام 2024، وصل صافي الربح قبل الضرائب إلى 293.9 مليون درهم بزيادة قدرها 7.8% على أساس سنوي. وبعد تطبيق احتساب الضرائب للشركات البالغة 9% في دولة الإمارات في عام 2024، حققت سالك صافي ربح بعد خصم الضرائب بلغ 267.5 مليون درهم للربع الثاني، بانخفاض طفيف بنسبة 1.9% على أساس سنوي. وتجدر الإشارة إلى أن اثر لانخفاض السنوي الناتج عن تطبيق ضريبة الشركات لن يؤثر إلا على النتائج المالية للشركة لعام 2024، وليس في الفترات اللاحقة.

موجز بيان الأرباح أو الخسائر

بالمليون درهم	الربع الثاني من 2024	الربع الثاني من 2023	معدل التغير السنوي	الربع الأول من 2024	معدل التغير ربع السنوي	النصف الأول من 2024	النصف الأول من 2023	معدل التغير السنوي
الإيرادات	**532.7**	**516.7**	**3.1%**	**562.1**	**-5.2%**	**1,094.8**	**1,036.8**	**5.6%**
رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية	*462.7*	*455.3*	*1.6%*	*491.1*	*-5.8%*	*953.8*	*909.5*	*4.9%*
المخالفات	*57.2*	*52.8*	*8.4%*	*58.9*	*-2.9%*	*116.1*	*108.1*	*7.4%*
إيرادات تفعيل البطاقات	*10.0*	*6.5*	*53.0%*	*9.8*	*2.0%*	*19.7*	*15.1*	*30.6%*
إيرادات أخرى	*2.9*	*2.1*	*38.6%*	*2.3*	*27.6%*	*5.1*	*4.0*	*28.3%*
الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء (1)	**361.5**	**345.9**	**4.5%**	**376.9**	**-4.1%**	**738.4**	**693.5**	**6.5%**
هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	67.8%	66.9%	0.9%	67.1%	0.8%	67.4%	66.9%	0.6%
صافي تكاليف التمويل	(46.5)	(52.6)	-11.5%	(51.2)	-9.1%	(97.7)	(104.5)	-6.5%
الربح قبل احتساب الضرائب	**293.9**	**272.7**	**7.8%**	**304.7**	**-3.6%**	**598.6**	**547.9**	**9.2%**
ضريبة الدخل	(26.4)	-	N/A	(27.4)	-3.7%	(53.8)	-	N/A
أرباح الفترة	**267.5**	**272.7**	**-1.9%**	**277.3**	**-3.5%**	**544.8**	**547.9**	**-0.6%**
ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.036	0.036	**-1.9%**	0.037	-3.5%	0.073	0.073	**-0.6%**
توزيعات الأرباح المعلنة	**-**	-	-	-	-	**544.8**	**547.9**	*-0.6%*
ربحية السهم الواحد (فلس)	-	-	-	-	-	7.263	7.306	-

(1) الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب هي ربح الفترة، باستثناء تأثير تكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والإطفاء.

خبر صحفي

مركز مالي قوي مع بقاء نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء في النطاق المستهدف

سجلت الشركة صافي رصيد رأس مال عامل بمستوى قدره -191.3 مليون درهم كما في 30 يونيو 2024، وشكل رصيد رأس المال العامل نسبة مستقرة إلى حد كبير من الإيرادات (تقريباً -9.0%). وحتى تاريخ 30 يونيو 2024، بلغ صافي الدين 2,947.1 مليون درهم مقارنة بـ 2,980.5 مليون درهم في نهاية ديسمبر 2023. وبذلك تبلغ نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 2.05 ضعفاً، وهي أقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5 أضعاف.

موجز المركز المالي

بالمليون درهم	30 يونيو 2024	31 مارس 2024	معدل التغير ربع السنوي	31 ديسمبر 2023	نسبة التغيير منذ بداية العام
إجمالي الأصول، بما في ذلك:	5,253.6	5,532.8	-5.0%	5,223.8	0.6%
النقد وما يعادله	452.3	724.8	-37.6%	266.2	69.9%
ودائع قصيرة الأجل(1)	600.0	600.0	0.0%	750.0	-20.0%
إجمالي المطلوبات، بما في ذلك:	4,596.3	4,592.9	0.1%	4,561.2	0.8%
القروض	3,990.4	3,989.6	0.0%	3,988.8	0.0%
مطلوبات العقود(2)	356.7	357.9	-0.3%	353.1	1.0%
إجمالي حقوق الملكية	657.3	939.8	-30.1%	662.5	-0.8%
صافي الدين	2,947.1	2,671.9	10.3	2,980.5	-1.1%
رصيد صافي رأس المال العامل(3)	(191.3)	(199.9)	-4.3%	(192.4)	-0.6%

(1) تمثل وديعة ثابتة ذات فترة استحقاق أصلية تتراوح من 3 إلى 12 شهراً. في السابق، كانت الودائع تستحق في مدة أقل من 3 أشهر، وبالتالي تصنف كنقد

(2) . مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات تعبئة أرصدة الحسابات الخاصة بهم وعمليات تفعيل البطاقات.

(3) رأس المال العامل هو رصيد المخزون بالإضافة إلى الذمم المدينة التجارية الأخرى (غير معدلة للاضمحلال) والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة، مطروحاً منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والجزء المتداول من مطلوبات العقود.

(4) صافي الدين هو رصيد الاقتراض مضافاً إليه مطلوبات الإيجار المتداولة وغير المتداولة مطروحاً منه النقد وما يعادله مطروحاً منه الودائع قصيرة الأجل. ولم يكن يتم في السابق خصم الودائع قصيرة الأجل لدى البنك (وهي الودائع التي تتراوح فترة استحقاقها بين 3 إلى 12 شهراً) من حساب صافي الدين. وتم خلال الفترة الحالية تعديل تعريف صافي الدين لمواءمته وفقاً لاتفاقية الدين مع البنك، وبالتالي، تم تحديث المبالغ السابقة المبلغ عنها لصافي الدين لتعكس نفس التغيير في التعريف.

تدفق نقدي حر قوي بقيمة 333.8 مليون درهم مع بلوغ هامش التدفق النقدي الحر 62.7%

موجز التدفقات النقدية

حققت سالك تدفقات نقدية حرة بقيمة 333.8 مليون درهم في الربع الثاني، وارتفع هامش التدفق النقدي الحر إلى 62.7% بانخفاض قدره 650 نقطة أساس مقارنةً مع 69.1% في العام السابق. ويُعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى انخفاض صافي الربح بعد خصم الضرائب بسبب تطبيق معدل ضريبة الشركات الجديد بنسبة 9% والذي دخل حيز التنفيذ اعتباراً من يناير 2024.

خبر صحفي

بالمليون درهم	الربع الثاني من 2024	الربع الثاني من 2023	معدل التغير السنوي	الربع الأول من 2024	معدل التغير ربع السنوي	النصف الأول من 2024	النصف الأول من 2023	معدل التغير السنوي
التدفق النقدي التشغيلي قبل التغيرات في رأس المال العامل	373.7	353.5	5.7%	387.1	-3.5%	760.8	708.5	7.4%
التغيرات في رأس المال العامل	(37.0)	3.7	-1089.7%	(33.4)	10.8%	(70.5)	(26.2)	168.8%
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	336.6	357.3	-5.8%	353.6	-4.8%	690.3	682.3	1.2%
صافي النقد (المستخدم) في الأنشطة الاستثمارية	2.0	6.6	-70.3%	170.4	-	172.3	10.5	1539.3%
صافي النقد (المستخدم) في الأنشطة التمويلية	(611.1)	(550.2)	11.1%	(65.4)	834.5%	(676.5)	(605.3)	11.8%
التدفق النقدي الحر(1)	333.8	357.2	-6.6%	353.6	-5.6%	687.4	682.2	0.8%
هامش التدفق النقدي الحر(2)	62.7%	69.1%	%6.5-	62.9%	-0.3%	62.8%	65.8%	%3.0-

(1) التدفقات النقدية الحرة هي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مطروحاً منها مشتريات الممتلكات والمعدات مضافاً إليها العائدات من بيع الممتلكات والمعدات.

(2) هامش التدفقات النقدية الحرة هو التدفقات النقدية الحرة كنسبة مئوية من الإيرادات.

التقدم الاستراتيجي

تطور استراتيجيّة سالك لتحقيق الريادة العالميّة؛ بوابتان جديدتان بحلول نهاية عام 2024

أعلنت سالك في مطلع عام 2024 عن طموحها بأن تصبح شركة رائدة عالمياً في مجال توفير حلول تنقل ذكية ومستدامة بالاعتماد على خبرتها في مجال تحصيل الرسوم إلى جانب تبني أفضل الممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة القوية، بالإضافة إلى التركيز على ركيزتين إضافيتين لتعزيز نموها ومرونتها من خلال تنويع أعمالها. وهما: 1) تحقيق نمو مستدام و2) إرساء نفسها كشركة مجهزة لمتطلبات المستقبل. وتحرز سالك بالفعل تقدماً كبيراً في تنفيذ استراتيجيتها المحدثة، لاسيما بعد إعلانها عن إضافة بوابتي تعرفة جديدتين في دبي. ومن المتوقع أن يتم تشغيل بوابتي معبر الخليج التجاري والصفا الجنوبية في نهاية شهر نوفمبر من عام 2024، مما يمثل تقدماً مستمراً في النشاط الأساسي للشركة في تحصيل رسوم التعرفة وسيتم إبلاغ السوق بمستجدات التأثير المالي لبوابتي رسوم التعرفة الجديدتين في وقت لاحق من هذا الشهر.

تحسين مصادر الإيرادات الإضافية: البدء بتنفيذ حل سالك السلس لمواقف السيارات في دبي مول

اتخذت سالك في 1 يوليو 2024 خطوة مهمة في توسيع مصادر إيراداتها الإضافية من خلال إطلاق حلها المتطور لتوفير تجربة دفع سلسة خالية من الحواجز في دبي مول. وتساهم هذه المبادرة القائمة على التكنولوجيا في تحسين تجربة مواقف السيارات عبر مواقف مناطق الأزياء والجراند والسينما، فضلاً عن شراكتها الاستراتيجية مع إعمار لتعزيز راحة الزوار في وجهة التسوق والترفيه المشهورة عالمياً. وتعد هذه

الشـراكة الأولى مـن نوعهـا بالنسـبة لسـالك، وتسـاهم في استكشـاف المزيـد مـن حلـول مواقـف السـيارات، [وستقدم سالك تحديثات بشأن الأداء المبكر لمشروعها في وقت لاحق من هذا الشهر].

سالك تنضم إلى الاتفاق العالمي للأمم المتحدة لتحقيق أهداف الاستدامة

انضـمت سـالك في يوليـو 2024 إلى الاتفـاق العـالمي للأمـم المتحـدة - المبـادرة العالميـة التطوعيـة لتعزيـز اسـتدامة الشـركات، ممـا يظهـر التزامهـا بممارسـات الأعمـال الأخلاقيـة والعمليـات المسـتدامة. كمـا تسـعى الشـركة إلى تعزيـز المسـؤولية الاجتماعيـة والبيئيـة والمسـاهمة في تحقيـق أهـداف التنميـة المسـتدامة لدولـة الإمـارات، وذلـك مـن خـلال التوافـق مـع مبـادئ الاتفـاق. وسـتبذل الشـركة قصـارى جهـدها لتنفيـذ المبـادرات التـي مـن تحـد مـن تأثيرهـا البيئـي، فضـلاً عـن تعزيـز مسـار التقـدم الاجتمـاعي ودفـع مسـيرة الاسـتدامة في دولـة الإمارات.

تواصـل الشـركة التركيـز علـى اسـتثماراتها في المـوارد البشـرية مواظبـةً علـى التزامهـا بتعزيـز التنـوع والشـمول. وخـلال النصـف الأول مـن 2024، زادت سـالك عـدد موظفيهـا بـدوام كامـل بنسـبة 13.5% علـى أسـاس سـنوي إلى 42 موظفـاً، مـع ثبـات عـدد الجنسـيات الممثلـة ضـمن قوتهـا العاملـة مـن 12 جنسـية. وتواصـل سـالك تحقيق التقدم في معدلات التوطين، حيث بلغت مستوى يتجاوز 30% بحلول نهاية يونيو 2024.

تطلعات الأعمال

وفقـاً لمـا سـبق، تتوقـع سـالك مراجعـة توجيهاتهـا الماليـة وتوقعاتهـا للسـنة الماليـة 2024، وسـتوافي السـوق بمسـتجدات هـذا الأمـر [في وقـت لاحـق مـن هـذا الشـهر]، وذلـك بعـد اسـتكمال تقيـيم التـأثير المـالي الإيجـابي لبـوابتي رسـوم التعرفـة الجديـدتين، وافتـراض اسـتمرار إغـلاق الجسـر العـائم حتـى نهايـة العـام، وتـأثير مصـادر الإيـرادات الإضـافية الجديـدة وخفـض رسـوم امتيـاز هيئـة الطـرق والمواصـلات بنسـبة 2.5% اعتبـاراً مـن 1 أبريـل 2024.

-انتهى-

خبر صحفي

لمحة عن "سالك"

تـم تأسـيس الشـركة بشـكلها الحـالي كشـركة مسـاهمة عامـة في يونيـو 2022 بموجـب قـانون رقـم (12) لسـنة 2022. "سـالك"، وتعنـي "انسـيابية الحركـة المروريـة"، تعتبـر المشـغل الحصـري لبوابـات التعرفـة المروريـة في دبي، وتتـولى إدارة بوابـات التعرفـة الأتوماتيكيـة في إمـارة دبي باسـتخدام تقنيـة موجـات الراديـو (RFID) وتقنيـة التعـرف التلقـائي علـى لوحـات الأرقـام (ANPR). وتـدير الشـركة حاليـاً 8 بوابـات تعرفـة مروريـة تتـوزع عبـر معـابر اسـتراتيجية، لا سـيما علـى شـارع الشـيخ زايـد الـذي يعتبـر الشـارع الحيـوي في دبي. وفي عـام 2023، تـم تسـجيل 593 مليـون رحلـة عبـر بوابـات "سـالك"، سـواء للسـكن أثنـاء تـنقلهم في الإمـارة لمزاولـة نشـاطاتهم اليوميـة، أو السـياح الـذين يقصـدون معـالم دبي السـياحية. وبموجـب اتفاقيـة امتيـاز لمـدة 49 عامـاً (تنتهـي في عـام 2071)، مـع هيئـة الطـرق والمواصـلات، تمتلـك "سـالك" الحـق الحصـري فـي تشـغيل أي مـن بوابـات التعرفـة المروريـة الحاليـة والمسـتقبلية فـي دبـي.

استفسارات المستثمرين

وسيم الحايك
مدير علاقات المستثمرين
البريد الإلكتروني: Wassim.Elhayek@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكـن اعتبـار، أو تفسـير، أي مـن البيانـات الـواردة في هـذه الوثيقـة كتوقـع للـربح. وتسـتند أي مـن البيانـات، والتـي يمكـن تصـنيفها باعتبارهـا "ذات نظـرة مسـتقبلية"، إلـى عـدد مـن الافتراضـات التـي تتضـمن دراسـة إدارة الشـركة للتوجهـات التشـغيلية السـابقة، والبيانـات الـواردة في سـجلات الشـركة، والبيانـات الأخـرى التـي توفرهـا أطـراف خارجيـة. وعلـى الـرغم مـن أن الشـركة تعتقـد أن هـذه الافتراضـات معقولـة عنـد وضـعها، إلا أنهـا حتمـاً عرضـة للمخـاطر الكبيـرة والشـكوك والأحـداث الطارئـة، في حـين لا تشـكّل هـذه التوقعـات ضـمانات لـلأداء المسـتقبلي. ويمكـن أن تـؤدي هـذه المخـاطر والشـكوك والأحـداث الطارئـة إلى تفـاوت النتـائج الفعليـة لعمليـات الشـركة ووضـعها المـالي وسـيولتها بشـكل جـوهري عـن التوقعـات المسـتقبلية المشـار إليهـا أو المعبّـر عنهـا في مثـل هـذه البيانـات ذات النظـرة المسـتقبلية، ولا يمكـن تقـديم أي تعهـد أو ضـمان بـأن أيـاً مـن هـذه البيانـات ذات النظـرة المسـتقبلية سـتثبت صـحتها، أو أن أي نتيجـة متوقعـة سـتتحقق، لـذا لا ينبغـي الاعتمـاد علـى أي بيانـات ذات نظـرة مسـتقبلية. ونحـن لا نتعهـد بتحـديث أي بيانـات ذات نظـرة مسـتقبلية لـتعكس التغيـرات الناتجـة عـن الأحـداث والظـروف التـي قـد تطـرأ بعـد تـاريخ نشـر هـذه الوثيقـة. عـلاوة علـى ذلـك، لا يـتم تقـديم أي تعهـد أو ضـمان فيمـا يتعلـق بدقـة أو اكتمـال أو موثوقيـة المعلومـات الـواردة في هـذه الوثيقـة. ولا تشـكل المعلومـات والبيانـات والآراء الـواردة هنـا عرضـاً عامـاً بموجـب أي نظـام معمـول بـه أو عرضـاً لبيـع أو التمـاس عـرض لشـراء أسـهم سـالك. في حالـة وجـود أي تنـاقض أو خطـأ في الأرقـام الـواردة في هـذه الوثيقـة، فـإن المعلومـات الـواردة في البيانـات الماليـة الرسـمية هـي التـي يجـب اعتمادهـا. نحـن لا نتحمـل أي مسـؤولية عـن الأخطـاء أو القصـور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.