بيان صحفي

ضمن إطار نموها

سالك تعتزم بناء بوابتي تعرفة جديدتين لتحسين حركة المرور في دبي

- إضافة بوابتي معبر الخليج التجاري والصفا الجنوبية يزيد إجمالي عدد بوابات سالك في دبي من ثمانية إلى عشرة، ومن المتوقع أن يتم تشغيل البوابتين الجديدتين في نوفمبر 2024.
- نتوقع أن تسهم البوابتان الجديدتان في خفض الازدحام المروري بنسبة تصل إلى 15% على شارع الخيل، و16% على شارع الرباط، و15% عند الانعطاف يميناً من شارع الشيخ زايد إلى شارع الميدان.

دبي، الإمارات العربية المتحدة –19 **يناير 2024:** أعلنت شركة سالك ش.م.ع ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، تلقيها تكليف رسمي من هيئة الطرق والمواصلات لتركيب بوابتين جديدتين للتعرفة المرورية بهدف تحسين انسيابية الحركة المرورية على شبكة الطرق في إمارة دبي، من خلال إعادة توزيع الحركات المرورية، وتوجيهها إلى محاور الطرق البديلة. تقع البوابتان الجديدتان عند كل من معبر الخليج التجاري على شارع الخيل، والصفا الجنوبية على شارع الشيخ زايد، وتحديدا في المنطقة الواقعة بين شارع الميدان وشارع أم الشيف، وجرى اختيار هذين الموقعين بناءً على دراسات موسعة أجرتها هيئة الطرق والمواصلات بهدف إدارة توزيع حركة المرور والحد من الازدحام عبر إعادة توجيه جزء من حركة المرور إلى طرق بديلة أوسع، مما يسهل التنقل لجميع سائقي المركبات في دبي، ومع بدء تشغيلهما المتوقع في شهر نوفمبر 2024، وعلى غرار بوابتي الممزر الشمالية والجنوبية، سيتم ربط بوابة الصفا الجنوبية ببوابة الصفا الحالية ("الصفا الشمالية")، حيث سيتم فرض رسوم العبور مرة واحدة فقط إذا مر السائقون عبر البوابتين في غضون ساعة واحدة بنفس الاتجاه.

وقال **إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالك:** "إضافة بوابتي التعرفة الجديدتين في موقعين يشهدان ازدحاماً متزايداً، يشكل ذلك المحطة الأحدث في مراحل نمونا التي أعلنا عنها خلال الطرح العام الأولي للشركة، وتعد شراكتنا مع هيئة الطرق والمواصلات في إطلاق هاتين البوابتين خطوة مهمة أخرى في رحلتنا نحو تعزيز البنية التحتية للنقل في دبي عبر توفير حلول نقل ذكية ومستدامة. مشيراً الى ان إضافة بوابتي التعرفة الجديدتين سيسهم في تحسين التنقل بشكل عام في أنحاء مدينة دبي، وزيادة سلاسة وكفاءة التنقل لمستخدمي الطرق".

ووفقاً لاتفاقية الامتياز الموقعة مع هيئة الطرق والمواصلات، ستشرف سالك على الأعمال المدنية الأساسية اللازمة لبناء وصيانة بوابات التعرفة مع الحق الحصري بتشغيلها حتى يونيو 2071، وتتوقع هيئة الطرق والمواصلات أن تساهم بوابة معبر الخليج التجاري في تحسين الازدحام المروري بنسبة تتراوح بين 12-15% على شارع الخيل، وتقليل حركة المرور بنسبة تتراوح بين 10-16% عبر شارع الرباط، وإعادة توزيع حركة المرور على جسري آل مكتوم والقرهود وشارع رأس الخور.كما يتوقع أن تقلل بوابة الصفا الجنوبية حجم حركة المرور عند الانعطاف يميناً من شارع الشيخ زايد إلى شارع الميدان بنسبة 15%، وتحسن تدفق حركة المرور في شوارع المركز المالي والخيل الأول والأصايل.

ومع إطلاق البوابتين الجديدتين، تتوقع سالك أن تشهد زيادة في عدد الرحلات المولدة للإيرادات السنوية، وسيتم توفير المزيد من التفاصيل بشأن التقييم الأولي المطلوب ومزيج التمويل لحق الامتياز مقابل إدارة البوابات الجديدة، بالإضافة إلى التوقعات بشأن الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء والتأثير على الميزانية العمومية، بعد الانتهاء من دراسات حركة المرور التفصيلية والوصول الى اتفاق مع هيئة الطرق والمواصلات.

- انتهى -

حول شركة سالك ش.م.ع

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي بصفتها شركةً مساهمةً عامةً في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022، وتُعتبر "سالك"، التي تعني "انسيابية الحركة المرورية"، المُشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في إمارة دبي، حيث تتولى إدارة بوابات التعرفة الأتوماتيكية في الإمارة باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). تُدير الشركة حالياً 8 بوابات تعرفة مرورية تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يُعتبر الشارع الحيوي في دبي. تمّ في عام 2022 تسجيل 539 مليون رحلة عبر بوابات "سالك"، سواءً للسكان أثناء تنقلهم في الإمارة لمزاولة نشاطاتهم اليومية، أو السياح الذين يقصدون معالم دبي السياحية، كما تمتلك "سالك"، بموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرفة المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات المستثمرين
البريد الإلكتروني:
Investor.Relations@salik.ae

الاستفسارات الإعلامية
فيصل توكل
مدير التسويق والاتصالات المؤسسية
البريد الإلكتروني:
Faisal.Tawakul@salik.ae

إخلاء المسؤولية

لا يقصـــد أي بيان في هذا الوثيقة أن يكون أو يمكن تفســـيره كتوقعات ربحية. أي بيانات مدرجة في هذه الوثيقة والتي يمكن تصنيفها كـ "توقعات مستقبلية" تعتمد على افتراضات مختلفة، بما في ذلك فحص الإدارة للاتجاهات التشغيلية التاريخية، والبيانات الموجودة في ســجلات الشــركة وبيانات أخرى متاحة من أطراف ثالثة. على الرغم من أن الشــركة تعتقد أن هذه الافتراضــات كانت معقولة عندما تمت، إلا أن هذه الافتراضــات تخضــع بشــكل طبيعي لمخاطر، وعدم اليقين، وظروف غير متوقعة بشـكل كبير. التوقعات المسـتقبلية ليسـت ضـماناً للأداء المسـتقبلي. يمكن أن تتسـبب المخاطر، وعـدم اليقين، والظروف غير المتوقعة في أن تختلف النتـائج الفعلية للعمليات والحالة المالية والســيولة للشـركة عن تلك النتائج التي تم التعبير عنها أو تضـمينها في الوثيقة من خلال تلك التوقعات المسـتقبلية. لا يتم إعطاء أي تمثيل أو ضـمان بأن أي من هذه التوقعات المسـتقبلية أو التنبؤات سـتتحقق أو أن أي نتيجة متوقعة سـتتحقق. يجب عدم الاعتماد على أي بيان متوقع المستقبل.