**PRESS RELEASE**

**في إطار استراتيجيتها لتنويع مصادر إيراداتها**

# سالك تعلن بدء تحصيل رسوم مواقف المركبات في دبي مول 1 يوليو

- *سالك توفر تجربة مواقف متطورة خالية من الحواجز وعملية دفع سلسة في دبي مول.*
- *تمتد الاتفاقية لخمس سنوات اعتبارا من 1 يوليو 2024.*
- *سالك ستواصل تعزيز تنويع مصادر إيراداتها، حيث تشكل حلولها السلسة لتحصيل مدفوعات مواقف المركبات خطوة مهمة في الاستفادة من منصتها التكنولوجية الفريدة خارج نطاق نشاطها الأساسي في تحصيل رسوم التعرفة*

**دبي، الإمارات العربية المتحدة - 19 يونيو 2024**: أعلنت شركة سالك ش.م.ع ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، تفعيل خدمتها المتطورة لتوفير تجربة دفع سلسة خالية من الحواجز لمواقف السيارات في دبي مول العالمي (مواقف الأزياء والجراند والسينما)، المدار من قبل إعمار لإدارة مراكز التسوّق، اعتباراً من 1 يوليو 2024.

ووفقاً لقواعد العمل المحددة من قبل إعمار لإدارة مراكز التسوّق، سيتم تفعيل تقنية "سالك" لتحصيل الرسوم بشكل آلي دون تذاكر عن طريق استخدام نظام التعرف التلقائي على لوحات المركبات، وخصم الرسوم من حسابات الزوار، وستمكن تقنية "سالك" زوار دبي مول من تجربة مواقف سلسة وخالية من الحواجز.

وفقاً لشروط الاتفاقية، ستقوم سالك بتشغيل نظام الدفع الجديد لمواقف السيارات في دبي مول لمدة خمس سنوات من تاريخ بدء التفعيل في الأول من يوليو المقبل، ويتوقع أن يحقق هذا المشروع إيرادات إضافية دون أن يؤثر ذلك على هوامش الربحية لشركة "سالك".

وقال **إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي وعضو مجلس إدارة شركة سالك**: "يشكّل إعلان اليوم محطةً مهمة ضمن إطار شراكتنا الفريدة مع ' إعمار لإدارة مراكز التسوّق'، حيث يوفر لزوار دبي مول تجربة مواقف سلسة ومريحة، مؤكداً أن هذا الإنجاز يعد خطوة محورية في مسيرة تقدمنا الاستراتيجي لنصبح شركة رائدة عالمياً في مجال تقديم الحلول المستدامة والذكية للتنقل، ويتماشى مع طموحنا في تنويع مصادر إيراداتنا باعتبارها مصدر للنمو على المدى الطويل. وتمتلك سالك الإمكانيات المتطورة لتوفير هذا الحل المبتكر والمريح، حيث يتيح النظام ميزة الاستغناء عن البوابات والحواجز في مواقف دبي مول، بما يساعد في تقليل الازدحام. وتمثل هذه المبادرة البداية حيث نتطلع إلى الاستفادة من نجاحات هذه المبادرة لتقديم الخدمة في مواقع أخرى".

تمتلك سالك قاعدة بيانات استثنائية تضم أكثر من 4.1 مليون مركبة مسجلة نشطة، ما يعني أنه ليس هناك حاجة لتسجيل المتعاملين حيث أن ما يزيد على 90% من المركبات في دولة الامارات العربية المتحدة مسجلة لدى قاعدة بيانات سالك. وستتولى الشركة مسؤولية تصميم وتطوير وتركيب وإدارة نظام مواقف السيارات، بينما سيوفّر دبي مول المساحة المكتبية والبنية التحتية المطلوبة بالإضافة الى صيانة المواقف.

وتواصل سالك التقدم بشكل مميز في تنفيذ استراتيجيتها المحدثة، مع إطلاقها حلولاً سلسة لتحصيل مدفوعات مواقف المركبات كركيزة رئيسية للنمو بما يدعم مساعي الشركة لتعزيز تنويع مصادر إيراداتها. وتمتلك سالك فرصة قوية للتوسع في مجال المواقف الخاصة المدفوعة واستكشاف خيارات النمو المتاحة في هذا المجال بما يتماشى مع طموحها بأن تصبح شركة رائدة عالمياً في مجال تقديم الحلول المستدامة والذكية للتنقل.

-انتهى-

**PRESS RELEASE**

## حول شركة سالك ش.م.ع

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي بصفتها شركةً مساهمةً عامةً في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022، وتُعتبر "سالك"، التي تعني "انسيابية الحركة المرورية"، المُشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في إمارة دبي، حيث تتولى إدارة بوابات التعرفة الأتوماتيكية في الإمارة باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). تُدير الشركة حالياً 8 بوابات تعرفة مرورية تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يُعتبر الشارع الحيوي في دبي. في عام 2023 تمّ تسجيل 593 مليون رحلة عبر بوابات "سالك"، سواءً للسكان أثناء تنقلهم في الإمارة لمزاولة نشاطاتهم اليومية، أو السياح الذين يقصدون معالم دبي السياحية، كما تمتلك "سالك"، بموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرفة المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.


**علاقات المستثمرين**

وسيم الحايك

مدير علاقات المستثمرين

البريد الإلكتروني: Wassim.ElHayek@salik.ae

**الاستفسارات الإعلامية**

فيصل توكل

مدير التسويق والاتصالات المؤسسية

البريد الإلكتروني : Faisal.Tawakul@salik.ae


## إخلاء المسؤولية


لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكّل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبّر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أياً من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.