كشفت عن استراتيجيتها في التنقل المستدام والذكي

"سالك" تسجل إيرادات سنوية 2.1 مليار درهم في 2023

- الإيرادات ارتفعت إلى مستوى قياسي لتصل إلى 2,109 مليون درهم في عام 2023، بزيادة قدرها 11.4٪ مقارنة بالعام 2022 مدعومة بالاقتصاد الكلي القوي لإمارة دبي وقدرتها على جذب السياح.
- إجمالي الرحلات المولدة للإيرادات وصلت إلى 461.4 مليون رحلة في عام 2023، منها 123.2 مليون رحلة في الربع الرابع، بارتفاع قدره 11.7٪ و 11.1٪ على التوالي مقارنة بالعام السابق.
- الحسابات النشطة وعدد المركبات المسجلة سجلت زيادة بنسبة 16.0٪ و8.3٪ على التوالي في عام 2023، لتصل إلى 2.4 مليون حساب و4.0 مليون مركبة .
- صافي الربح في الربع الرابع من عام 2023 ارتفع بنسبة 15.9٪ مقارنة بالربع السابق.
- 1,098 مليون درهم صافي الربح في عام 2023.
- مجلس الإدارة يوصي بتوزيع أرباح 550 مليون درهم (7.3338 فلس للسهم) عن النصف الثاني من عام 2023 وذلك بعد الحصول على موافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية القادم للشركة.
- سالك تكشف عن استراتيجيتها المحدثة لتحقيق الريادة العالمية في حلول النقل المستدامة والذكية خلال الخمس سنوات القادمة. والتي تقوم على أربعة ركائز رئيسية، بما في ذلك مبادرات استراتيجية جديدة و مصادر إيرادات فرعية جديدة تدعم إيراداتها من نشاطها الأساسي في تحصيل رسوم التعرفة.

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 04 مارس 2024 - اعتمد مجلس إدارة شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، خلال اجتماعه برئاسة معالي مطر الطاير، رئيس مجلس الإدارة، النتائج المالية للشركة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023.

واصلت "سالك" تحقيق أداء متميز في الإيرادات خلال عام 2023، حيث بلغ عدد الرحلات المولدة للإيرادات إلى 461.4 مليون رحلة، وسجلت إيرادات إجمالية قياسية بلغت 2,109 مليون درهم، كما ارتفعت إيرادات رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية، التي تمثل 87.5٪ من إجمالي الإيرادات، بنسبة 11.7٪ مقارنة بالعام السابق لتصل إلى 1,845 مليون درهم، وهو أقوى أداء سنوي منذ بدء عمليات التشغيل لسالك في عام 2007. وتأتي هذه النتائج بفضل استمرار النمو القوي في قطاع السياحة وزيادة نسبة المقيمين، حيث تظل دبي وجهة جذابة للزوار والمقيمين الجدد.

شهدت الرحلات المولدة للإيرادات نموًا قويًا في الربع الرابع من عام 2023، بارتفاع 11.1٪ على أساس سنوي لتصل إلى 123.2 مليون رحلة، حيث وصلت إيرادات رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية إلى 493 مليون درهم في الربع الرابع، بارتفاع 11.1٪ على أساس سنوي لتمثل بذلك 87.5٪ من إجمالي الإيرادات.

وتعليقاً على النتائج قال **معالي مطر الطاير ، رئيس مجلس إدارة "سالك":** " تُضيف "سالك" عاماً آخر من الإنجازات والنجاح إلى سجلها، محققةً أداءً قياسياً في الإيرادات نتيجة النمو المستمر في الرحلات المولدة للإيرادات، وتعتبر النتائج المحققة في عام 2023 دليلاً على نجاح رؤيتنا الاستراتيجية والتزامنا بتقديم قيمة طويلة الأجل لمساهمينا، فضلاً عن البيئة الاقتصادية الإيجابية في دولة

الإمارات العربية المتحدة. كما يشكل نمو الناتج المحلي الإجمالي إلى جانب تدفق السياحة القوي ثمره مبادرات حكومة دبي لتوسيع الاقتصاد والتنمية السكانية والحفاظ على مكانة الإمارة كوجهة جاذبة للسياح.

وأضاف: تواصل "سالك" إثبات مكانتها باعتبارها المشغل الرائد عالمياً لبوابات التعرفة المرورية، ونعتزم في إطار استراتيجيتنا المحدثة العمل علي تنويع مصادر الإيرادات بالتوزاي مع التوسع في نشاطنا الأساسي المتمثل في تحصيل التعرفة المرورية، ونتطلع إلى تحديث السوق بجميع مستجدات رحلتنا هذه. وبدعم من الأداء المالي القوي الذي حققته الشركة في عام 2023، ويسر مجلس الإدارة أن يوصي بتوزيع أرباح بقيمة 550 مليون درهم عن النصف الثاني من العام 2023."

ومن جانبه، قال **إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالك: "** تمضي "سالك" قدماً نحو تحقيق أهدافها طويلة الأمد، واضعين نصب أعيننا أن نحتل مكانة عالمية رائدة في توفير حلول التنقل. وفي حين نواصل الازدهار في نشاط تحصيل التعرفة المرورية لكننا نعمل في الوقت ذاته على تعزيز نشاط أعمالنا الأساسي وتوسيع تواجدنا داخل دبي عبر تحقيق نمو مستدام معتمدين على استراتيجيتنا المحدثة والمصممة خصيصًا لتنويع مصادر إيراداتنا. ومن أبرز الأحداث التي تفتخر بها الشركة والتي حققتها خلال الربع الرابع من عام 2023، هو الإعلان عن شراكتنا مع إعمار لتوفير حلول تكنولوجية لمواقف السيارات بدون حواجز في دبي مول ، ونتطلع إلى إبرام شراكات مماثلة في العام القادم."

أبرز الجوانب المتعلقة بحركة التنقل

"سالك" تسجل نمواً في الرحلات المولدة للإيرادات بلغ حوالي 11.7% عن العام الماضي، ليصل الي نحو 461.4 مليون رحلة في 2023

شهد إجمالي عدد الرحلات، بما في ذلك الرحلات الخاضعة للخصم، التي أُجريت عبر بوابات سالك الثماني في العام 2023 نمواً بنسبة 10% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي. ، وارتفعت الرحلات المولدة للإيرادات بنسبة 8.5% في الربع الرابع من 2023 مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. مدفوعةً بحركة الأنشطة التجارية والسياحية المتواصلة في دبي ونتيجة لذلك، ارتفع عدد الرحلات المولدة للإيرادات خلال عام 2023 بنسبة 11.7% مقارنة بالعام السابق ليصل إلى 461.4 مليون رحلة، متخطياً الذروة المسجلة في عام 2019 قبل الجائحة ب 434.7 مليون رحلة، وسجل الربع الرابع من 2023 وحده 123.2 مليون رحلة مولدة للإيرادات، بزيادة قدرها 11.1% على أساس سنوي، وهو أعلى أيضاً من الرقم القياسي المسجل في الربع الثاني من نفس العام بواقع 113.8 مليون رحلة مولدة للإيرادات.

وفي الربع الرابع من عام 2023، سجلت بوابة جسر آل مكتوم زيادة في عدد الرحلات المولدة للإيرادات بنسبة 53.6% - باستثناء رحلات سيارات الأجرة المدفوعة – مقارنة بذات الربع من العام السابق بسبب الإغلاق المؤقت للجسر العائم وتحويل جزء من حركة المرور إلى جسر آل مكتوم. وبالمثل شهد جسر القرهود زيادة في الرحلات المولدة للإيرادات بنسبة 12.2% - باستثناء رحلات سيارات الأجرة - مقارنة بنفس الربع من العام السابق. وباستثناء جسري آل مكتوم والقرهود، ارتفع عدد رحلات سالك المولدة للإيرادات بنسبة 7.9% مقارنة بنفس الربع من العام السابق وبنسبة 9.3% بشكل سنوي مقارنة بعام 2022. وتجاوز النمو القوي في الربع الرابع نسبة 10% في العديد من بوابات التعرفة المرورية بما فيها جبل علي (أكثر من 16%) ونفق المطار (أكثر من 13%)، بينما شهدت البوابات الأخرى نموًا في نطاق الأرقام الفردية العالية بما فيها الممزر شمال (أكثر من 9%)، والبرشاء (أكثر من 7%)، والصفا (أكثر من 7%).

بالمليون	الربع الرابع من 2023	الربع الرابع من 2022	معدل التغير السنوي	الربع الثالث من 2023	معدل التغير ربع السنوي	العام 2023	العام 2022	معدل التغير السنوي
إجمالي عدد الرحلات [1]	**156.4**	**144.2**	**8.5%**	**143.7**	**8.9%**	**593.1**	**539.1**	***10.0%***
الرحلات الخاضعة للخصم [2]	**31.9**	**31.8**	**0.3%**	**31.5**	**1.3%**	**125.9**	**120.1**	***4.8%***
% من إجمالي عدد الرحلات	*20.4%*	*22.1%*	-	*21.9%*	-	*21.2%*	*22.3%*	-
صافي عدد الرحلات [3]	**124.5**	**112.4**	**10.7%**	**112.2**	**11.0%**	**467.2**	**419.0**	**11.5%**
% من إجمالي عدد الرحلات	*79.6%*	*77.9%*	*1.6%*	*78.1%*	*1.5%*	*78.8%*	*77.7%*	*1.1%*
الرحلات المولدة للإيرادات [4]	**123.2**	**110.9**	***11.1%***	**110.8**	***%11.1***	**461.4**	**412.9**	***11.7%***
% من صافي عدد الرحلات	*98.9%*	*98.7%*	*0.2%*	*98.7%*	*0.1%*	*98.7%*	*98.6%*	*0.2%*
% من إجمالي عدد الرحلات	*78.7%*	*76.9%*	*1.8%*	*77.1%*	*1.6%*	*77.8%*	*76.6%*	*1.2%*

(1) إجمالي عدد الرحلات بالمركبات عبر بوابات سالك

(2) تشمل الرحلات الخاضعة للخصم سيارات الأجرة بدون ركاب، والمركبات المعفاة، وأوقات المرور المجاني والخصم المتعلق ببوابات الممزر وآل مكتوم، والمخالفات المتعددة وغيرها. تشير العديد من المخالفات إلى السائقين الذين يمرون بشكل متكرر عبر بوابات التعرفة المرورية بدون دفع الرسوم خلال 24 ساعة. في هذه الحالة يتم دفع الغرامة مرة واحدة فقط

(3) صافي عدد الرحلات هو إجمالي الرحلات مطروحاً منها الرحلات الخاضعة للخصم

(4) الرحلات المولدة للإيرادات هي صافي عدد الرحلات مطروحاً منها المخالفات والغرامات والرحلات غير المتطابقة. تُعد الرحلات المولدة للإيرادات المحرك لإيرادات رسوم التعرفة المرورية والتي تمثل غالبية إيرادات سالك.

ارتفاع عدد المركبات المسجلة بنسبة حوالي 9% لتصل إلى نحو 4 مليون مركبة ونمو حسابات العملاء النشطة يفوق 15٪ في عام 2023

ارتفع عدد المركبات المسجلة لدى سالك في عام 2023 بنسبة 8.3% مقارنة بالعام السابق ، ما يعكس نجاح حكومة إمارة دبي المستمرة لتنمية اقتصادها والحفاظ على مكانة الإمارة كوجهة سياحية وتجارية رئيسية. علاوة على ذلك، ارتفع عدد الحسابات النشطة المسجلة بنسبة 16.0% مقارنة بالعام السابق ليصل إلى نحو 2.4 مليون حساب بنهاية 2023. هذا وقد وصلت عمليات تفعيل بطاقات "سالك" إلى نحو 253 ألف بطاقة في الربع الرابع من عام 2023، بزيادة بلغت 18.1% مقارنةً بالعام الماضي.

أبرز الجوانب المتعلقة بالأداء المالي

ملاحظة حول القوائم المالية:

إن أرقام المقارنة للأرباح لا تعكس مقارنة دقيقة لربحية "سالك" بين عام 2022 وعام 2023، بسبب التغييرات في هيكلها التشغيلي وعناصر التكاليف الجديدة. منذ شهر يوليو 2022، تعمل شركة سالك ككيان قانوني منفصل عن هيئة الطرق والمواصلات من خلال اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً. وقد أدى ذلك إلى نشوء تكاليف جديدة، مثل رسوم الامتياز، والإيجار، والإطفاء، وتكاليف اتفاقية الخدمة الانتقالية، بالإضافة إلى تكاليف التمويل، والتي لم تكن موجودة قبل يوليو 2022.

الأداء القوي المستمر أدى إلى زيادة إيرادات سالك في عام 2023 بنسبة 11.4% سنوياً لتصل إلى 2,109 مليون درهم

- **رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية**: واصلت الإيرادات ارتفاعها خلال عام 2023 وخلال الربع الرابع منه مدعومةً بالنمو المستمر في الحركة السياحية ونشاط حركة التنقل بدبي. ونتيجة لذلك، ارتفعت إيرادات رسوم نظام التعرفة المرورية بنسبة 11.7% مقارنة بالعام السابق لتصل إلى 1,845 مليون درهم في عام 2023. كما ارتفعت إيرادات رسوم استخدام النظام خلال الربع الرابع من 2023 بنسبة 11.1% مقارنة بنفس الفترة من العام السابق لتسجل 493 مليون درهم.
- **المخالفات**: حققت الشركة أداءً قوياً خلال الربع وخلال العام، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة 7.5% مقارنة بالعام السابق ووصلت إلى 217 مليون درهم. وشهدت الإيرادات من المخالفات خلال الربع الرابع من 2023 زيادة بنسبة حوالي 12.7% مقارنة بنفس الفترة من العام السابق لتصل إلى 54 مليون درهم. وارتفع العدد الصافي للمخالفات في عام 2023 (المخالفات المقبولة بعد حذف المخالفات الملغاة) بنسبة 9.2% مقارنة بالعام السابق، حيث وصلت إلى 2.6 مليون مخالفة. وبلغت نسبة العدد الصافي للمخالفات من صافي عدد الرحلات خلال الربع الرابع من 2023 نسبة 0.4% بارتفاع طفيف عن الربع السابق. وساهمت الإيرادات من المخالفات بنسبة 9.6% من إجمالي الإيرادات.
- **إيرادات تفعيل بطاقات "سالك"**: حققت الإيرادات من رسوم تفعيل بطاقات سالك نمواً قويا بالمقارنة مع العام السابق، حيث ارتفعت بنسبة 18.7% بشكل سنوي مقارنة بالعام السابق، لتصل إلى 38 ملايين درهم وارتفعت خلال الربع الرابع من 2023 بزيادة قدرها 65% مقارنة بذات الربع من العام السابق لتبلغ 14 مليون درهم. وساهمت رسوم تفعيل بطاقات سالك بنسبة 1.8% من إجمالي الإيرادات.

سالك تحافظ على معدلات الربحية في الربع الرابع وارتفع صافي الربح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 5.0% مقارنة بنفس الربع من العام السابق

حققت سالك أرباحاً قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 366 مليون درهم خلال الربع الرابع من 2023 بزيادة قدرها 5.0% مقارنة مع 349 مليون درهم لنفس الفترة من العام السابق. ووصل هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 65.0% خلال الربع الرابع.

وفي عام 2023، وصلت الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 1,390 مليون درهم بهامش ربح قدره 65.9% مما يتفق مع الشركة المالية للعام المالي 2023 في نطاق 66%-67%. وانخفضت الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بشكل طفيف مقارنة ب 1,440 مليون درهم المحققة في عام 2022.

وبلغ صافي الربح 1,098 مليون درهم خلال عام 2023 بانخفاض قدره 17.2% مقارنة بالعام السابق، وللجدير بالذكرأن أرقام المقارنة للأرباح لقد لا تعكس مقارنة دقيقة لربحية "سالك" بين عام 2022 وعام 2023، بسبب التغييرات في هيكلها التشغيلي وعناصر التكاليف الجديدة. منذ شهر يوليو 2022، تعمل شركة سالك ككيان قانوني منفصل عن هيئة الطرق والمواصلات من خلال اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً. وقد أدى ذلك إلى نشوء تكاليف جديدة، مثل رسوم الامتياز، والإيجار، والإطفاء، وتكاليف اتفاقية الخدمة الانتقالية، بالإضافة إلى تكاليف التمويل، والتي لم تكن موجودة قبل يوليو 2022.

موجز بيان الأرباح أو الخسائر

بالمليون درهم[1]	الربع الرابع من 2023	الربع الرابع من 2022	معدل التغير السنوي	الربع الثالث من 2023	معدل التغير ربع السنوي	العام 2023	العام 2022	معدل التغير السنوي
الإيرادات	**563**	**502**	**12.2%**	**509**	**10.6%**	**2,109**	**1,892**	**11.4%**
رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية	*493*	*444*	*11.1%*	*443*	*11.2%*	*1,845*	*1,652*	*11.7%*
المخالفات	*54.2*	*48.1*	*12.7%*	*54*	*-0.3%*	*217*	*202*	*7.5%*
إيرادات تفعيل البطاقات	*13.8*	*8.4*	*65.0%*	*9*	*48.7%*	*38*	*32*	*18.7%*
إيرادات أخرى	*2*	*2*	*18.9%*	*2*	*2.9%*	*8*	*7*	*17.0%*
الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء[2]	**366**	**349**	**5.0%**	**330**	**10.8%**	**1,390**	**1,440**	**-**
هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	65.0%	69.5%	-4.4%	64.9%	0.1%	65.9%	76.1%	-
صافي تكاليف التمويل	(50)	(41)	**20.7%**	(55)	-9.0%	(209)	(70)	-
أرباح الفترة	**295**	**287**	**2.9%**	**255**	**15.9%**	**1,098**	**1,326**	
ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.039	0.038	**2.9%**	0.034	15.9%	0.146	0.177	-
الأرباح المعلنة [3]	-	-	-	-	-	**1,098**	**491**	**-**
ربحية السهم الواحد (فلس)[3]	-	-	-	-	-	**0.146**	**0.066**	**-**

(1) إن أرقام المقارنة للأرباح لا تعكس مقارنة دقيقة لربحية "سالك" بين عام 2022 وعام 2023، بسبب التغييرات في هيكلها التشغيلي وعناصر التكاليف الجديدة. منذ شهر يوليو 2022، تعمل شركة سالك ككيان قانوني منفصل عن هيئة الطرق والمواصلات من خلال اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً. وقد أدى ذلك إلى نشوء تكاليف جديدة، مثل رسوم الامتياز، والإيجار، والإطفاء، وتكاليف اتفاقية الخدمة الانتقالية، بالإضافة إلى تكاليف التمويل، والتي لم تكن موجودة قبل يوليو 2022.

(2) الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب هي ربح الفترة، باستثناء تأثير تكاليف التمويل وإيرادات التمويل والاستهلاك والإطفاء.

(3) قيمة إجمالي الأرباح القابلة للتوزيع للعام 2023 تبلغ 1,098 مليون درهم إماراتي، تتضمن توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح 550 مليون درهم (7.3338 فلس للسهم) عن النصف الثاني من عام 2023 وذلك بعد الحصول على موافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية القادم للشركة.

مركز مالي قوي مع بقاء نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء في النطاق المستهدف

سجلت الشركة صافي رصيد رأس مال عامل بمستوى قدره 192- مليون درهم في 31 ديسمبر 2023، بزيادة عن مستوى 164 - مليون درهم المسجل بنهاية الأشهر التسعة الأولى من عام 2023. وشكل رصيد رأس المال العامل نسبة مستقرة إلى حد كبير من الإيرادات (تقريباً نحو 9.0%).

وفي نهاية عام2023، بلغ صافي الدين 3.7 مليار درهم بالمقارنة مع 3,8 مليار درهم في فترة الأشهر التسعة الأولى من العام و3,18 مليار درهم في عام 2022. لتبلغ نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 2.7 ضعفاً وهي أقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5 أضعاف.

موجز المركز المالي

بالمليون درهم	31 ديسمبر 2023	30 سبتمبر 2023	معدل التغير ربع السنوي	31 ديسمبر 2022	نسبة التغيير منذ بداية العام
إجمالي الأصول، بما في ذلك:	5,224	4,895	6.7%	5,303	-1.5%
النقد وما يعادله	266	167	59.3%	823	-67.6%
ودائع قصيرة الأجل[1]	750	500	-	-	-
إجمالي المطلوبات، بما في ذلك:	4,561	4,528	0.7%	4,699	-2.9%
القروض	3,989	3,988	0.0%	3,986	0.1%
مطلوبات العقود [2]	353	343	2.8%	338	4.6%
إجمالي حقوق الملكية	663	367	80.4%	604	9.7%
صافي الدين[3]	3,741	3,841	-2.6%	3,177	17.8%
رصيد صافي رأس المال العامل[4]	(192)	(164)	17.5%	(147)	30.5%

(1) تمثل وديعة ثابتة ذات فترة استحقاق أصلية تتراوح من 3 إلى 12 شهرًا. في السابق، كانت الودائع تستحق في مدة أقل من 3 أشهر، وبالتالي تصنف كنقد

(2) مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات تعبئة أرصدة الحسابات الخاصة بهم وعمليات تفعيل البطاقات.

(3) صافي الدين هو إجمالي القروض مضافاً إليها التزامات الإيجار ومطروحًا منها النقد وما يعادله

(4) رأس المال العامل هو رصيد المخزون بالإضافة إلى الذمم المدينة التجارية الأخرى (غير معدلة للاضمحلال) والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة، مطروحاً منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والجزء المتداول من مطلوبات العقود والمبالغ المستحقة لطرف ذي علاقة والجزء المتداول من التزامات الإيجار.

تدفق نقدي حر قوي بقيمة 1,450 مليون درهم مع بلوغ هامش التدفق النقدي الحر 68.7%

في عام 2023، حققت سالك تدفقات نقدية حرة بقيمة 1,450 مليون درهم و409 مليون درهم في الربع الرابع من 2023. وتكبدت سالك نفقات رأسمالية مرتبطة بتجهيز المكتب الجديد وتكنولوجيا المعلومات بلغت 4.6 مليون درهم خلال عام 2023. في حين ارتفع هامش التدفق النقدي الحر خلال الربع الرابع ليصل إلى 72.6% من 70.5% في الربع السابق من عام 2023.

موجز التدفقات النقدية

بالمليون درهم	الربع الرابع من2023	الربع الرابع من2022	معدل التغير السنوي	الربع الثالث من2023	معدل التغير ربع السنوي	العام 2023	العام 2022	معدل التغير السنوي
التدفق النقدي التشغيلي قبل التغيرات في رأس المال العامل	378	345	9.4%	338	11.6%	1,424	1,460	-
التغيرات في رأس المال العامل	31	28	12.6%	25	25.2%	30	56	-
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	409	373	9.6%	363	12.5%	1,454	1,516	-
صافي النقد (المستخدم) في الأنشطة الاستثمارية	1	3	-68.0%	(497)	-	(735)	(4,000)	-
صافي النقد (المستخدم) في الأنشطة التمويلية	(61)	(43)	-	(610)	-90.1%	(1,275)	3,307	-
التدفق النقدي الحر[1]	409	373	9.6%	359	13.9%	1,450	1,512	-
هامش التدفق النقدي الحر[2]	72.6%	74.3%	-2.3%	70.5%	2.1%	68.7%	79.9%	-

(1) التدفقات النقدية الحرة هي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مطروحاً منها مشتريات الممتلكات والمعدات مضافاً إليها العائدات من بيع الممتلكات والمعدات.
(2) هامش التدفقات النقدية الحرة هو التدفقات النقدية الحرة كنسبة مئوية من الإيرادات.

مجلس الإدارة يوصي بتوزيع [100٪] من صافي أرباح النصف الثاني من عام 2023 كأرباح نقدية للمساهمين

في ضوء النتائج القوية، يوصي مجلس الإدارة بتوزيع [100٪] من صافي أرباح النصف الثاني من عام 2023 كأرباح نقدية للمساهمين (بنحو 550 مليون درهم، ما يعادل 7.3338 فلس للسهم) عن الفترة نفسها.

وبناء عليه، ستصل قيمة إجمالي الأرباح القابلة للتوزيع للعام 2023 مبلغ 1,098 مليون درهم إماراتي بواقع 14.6395 فلس عن كل سهم علما بأنه قد تم توزيع 7.3057 فلس عن كل سهم للنصف الأول من العام 2023 بما يعادل 548 مليون درهم إماراتي بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ 10 أغسطس 2023 .

تحديث استراتيجية الشركة

تطور استراتيجيّة سالك لتحقيق الريادة العالميّة

بـدأت سـالك رحلتهـا كشـركة مدرجـة بالبورصـة في سـبتمبر 2022 باعتبارهـا المشـغل الحصـري لبوابـات التعرفـة المروريـة في دبي. ومنـذ ذلـك الحـين، اسـتندت الشـركة في عملهـا علـى ركيـزتين اسـتراتيجيتين رئيسـيتين: (١) التفـوق في مجـال تحصـيل الرسـوم و (٢) تعزيـز دورهـا كراعيـة للمسـؤولية الاجتماعيـة والبيئيـة والحوكمـة (ESG). كمـا أعلنـت سـالك اليـوم عن انطلاقها في رحلة تطورية نحو تحقيق الريادة العالمية في توفير حلول النقل المستدامة والذكية.

وخـلال الخمـس سـنوات القادمـة، ستواصـل سـالك تعزيـز خبرتهـا في مجـال تحصـيل الرسـوم إلى جانـب تبنـي أفضـل الممارسـات البيئيـة والاجتماعيـة والحوكمـة القويـة، بالإضـافة إلى التركيـز علـى ركيـزتين إضـافيتين لتعزيـز نموهـا ومرونتهـا مـن خـلال تنويـع أعمالهـا. وهمـا: ١) تحقيـق نمـو مسـتدام و٢) إرسـاء نفسـها كشـركة مجهـزة لمتطلبـات المسـتقبل. وستشـمل الاسـتراتيجية المحدثـة لموصـلة العمـل علـى اكتشـاف أنشـطة جديـدة مـدرة للإيـرادات تـدعم إيـرادات سـالك الرئيسـية في مجـال تحصـيل رسـوم اسـتخدام نظـام التعرفـة المروريـة، بمـا في ذلـك تـوفير تجربـة مواقـف سـيارات سلسـة، كمـا تـم الإعـلان عنـه مـن خـلال الاتفـاق الأخيـر مـع دبي مـول. بالإضـافة إلى ذلـك، تركـز سـالك أيضًـا علـى بنـاء محفظـة متكاملـة مـن خـدمات التنقـل المركـزة حـول المركبـات، بمـا في ذلـك تحسـين المعـروض مـن الخـدمات التـي يمكـن سـداد قيمتهـا مباشـرةً عبـر حسـابات سـالك. كمـا سـتعمل الشـركة علـي تعزيـز نموهـا المسـتدام بالاعتمـاد علـي مصـادر الإيـرادات الأخـرى، بمـا في ذلـك المسـاحات الإعلانيـة والاسـتفادة المحتملـة مـن تسـويق البيانـات مـع الشـركات التـي تخـدم مجـال النقـل. وتخطـط سـالك أيضًـا لتأسـيس نفسـها كشـركة مسـتعدة للمسـتقبل مـن خـلال ضـمان وجـود نظـام فعّـال لإدارة الخزانـة والتمويـل، بينمـا تعمـل علـى تطـوير القـدرات الداخليـة لـدعم نمـوذج أعمالهـا المتطـور وتعزيـز مرونتهـا وتميزهـا التشغيلي. وسيتم دعم ذلك ببناء هوية سالك كعلامة تجارية لأعلي معايير أخلاقيات الأعمال.

تواصـل سـالك التزامهـا بممارسـات الأعمـال المسـتدامة وتسـعى إلـى أن تكـون مـن رواد المسـؤولية البيئيـة والاجتماعيـة والحوكمـة. وتواصـل الشـركة التركيـز علـى اسـتثماراتها في المـوارد البشـرية مواظبـةً علـى التزامهـا بتعزيـز التنـوع والشـمول. وزادت سـالك عـدد موظفيهـا بـدوام كامـل مـن 30 موظفًـا في نهايـة عـام 2022 إلـى 40 نهايـة عـام 2023، كمـا سـجلت في عـدد الجنسـيات الممثلـة ضـمن قوتهـا العاملـة مـن 7 في ديسـمبر 2022 إلـى 12 جنسـية في ديسـمبر 2023. كمـا حققـت الشـركة تقـدمًا كبيـرًا في معـدلات التـوطين، حيـث بلغـت مسـتوى يقـارب 38٪ بنهايـة عـام 2023 مقابـل 35٪ في الأشـهر التسعة الأولى من عام 2023.

تطلعات الأعمال

تتوقع "سالك" أن يتراوح النمو الطبيعي لعدد الرحلات المولدة للإيرادات بين 4.0% – 6.0% في عام 2024 ،استمرارا للنمو القوي الذي شهدته 2023، وأن يتراوح هامش الربح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بين 65% -66%. وتتماشى تطلعات الأعمال لعام 2024 مع استراتيجية سالك المحدثة وطموحاتها لنمو إيراداتها على المدى الطويل، والتي سيتم دعمها بالمبادرات الاستراتيجية ومصادر الإيرادات الجديدة.

—انتهى—

لمحة عن "سالك "

تـم تأسـيس الشـركة بشـكلها الحـالي كشـركة مسـاهمة عامـة في يونيـو 2022 بموجـب قـانون رقـم (12) لسـنة 2022. "سـالك"، وتعنـي "انسـيابية الحركـة المروريـة"، تعتبـر المشـغل الحصـري لبوابـات التعرفـة المروريـة في دبي، وتتـولى إدارة بوابـات التعرفـة الأتوماتيكيـة في إمـارة دبـي باسـتخدام تقنيـة موجـات الراديـو (RFID) وتقنيـة التعـرف التلقـائي علـى لوحـات الأرقـام (ANPR). وتـدير الشـركة حاليـاً 8 بوابـات تعرفـة مروريـة تتـوزع عبـر معـابر اسـتراتيجية، لا سـيما علـى شـارع الشـيخ زايـد الـذي يعتبـر الشـارع الحيـوي في دبي. وفي عـام 2022، تـم تسـجيل 539 مليـون رحلـة عبـر بوابـات "سـالك"، سـواء للسـكن أثنـاء تـنقلهم في الإمـارة لمزاولـة نشـاطاتهم اليوميـة، أو السـياح الـذين يقصـدون معـالم دبي السـياحية. وبموجـب اتفاقيـة امتيـاز لمـدة 49 عامـاً (تنتهـي في عـام 2071)، تمتلـك "سـالك" الحـق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرفة المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات المستثمرين	**الاستفسارات الإعلامية**
وسيم الحايك	فيصل توكل
مدير علاقات المستثمرين	مدير التسويق والاتصالات المؤسسية
البريد الإلكتروني: Wassim.Elhayek@salik.ae	البريد الإلكتروني: Faisal.Tawakul@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكـن اعتبـار، أو تفسـير، أي مـن البيانـات الـواردة في هـذه الوثيقـة كتوقـع للـربح. وتسـتند أي مـن البيانـات، والتـي يمكـن تصـنيفها كـ "توقعـات مسـتقبلية"، إلى عـدد مـن الافتراضـات التـي تتضـمن اسـتقراء إدارة الشـركة للتوجهـات التشـغيلية السـابقة، والبيانـات الـواردة في سـجلات الشـركة، والبيانـات الأخـرى التـي توفرهـا أطـراف خارجيـة. وتعتقـد "سـالك" أن هـذه الافتراضـات معقولـة عنـد وضـعها، إلا أنهـا حتمـاً عرضـة للمخـاطر الكبيـرة والشـكوك والأحـداث الطارئـة، في حـين لا تشـكّل هـذه التوقعـات ضـمانات لـلأداء المسـتقبلي. ويمكـن أن تـؤدي هـذه المخـاطر والشـكوك والأحـداث الطارئـة إلى تفـاوت النتـائج الفعليـة لعمليـات سـالك ووضـعها المـالي وسـيولتها تفاوتـاً جوهريـاً عـن التوقعـات المسـتقبلية المشـار إليهـا أو المعبّـر عنهـا في مثـل هـذه البيانـات، ولا يمكـن تقـديم أي تعهـد أو ضـمان بـأن أيـاً مـن هـذه البيانات أو التوقعات المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي توقع مستقبلي.