"سالك" تطبق آلية تسعير التعرفة المرنة الجديدة
بتوجيه من هيئة الطرق والمواصلات

دبي، الإمارات العربية المتحدة – 29 نوفمبر 2024: أعلنت **شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي،** عن تلقيها تعليمات من هيئة الطرق والمواصلات لتطبيق آلية تسعير التعرفة المرنة لتحديد رسوم التعرفة المرورية على المركبات **على أن يتم البدء بالتطبيق في نهاية شهر يناير من عام 2025**.

تهدف آلية التسعير للتعرفة المرنة الجديدة إلى تحسين تدفق الحركة المرورية وكفاءة النقل عبر شبكات الطرق في دبي، وقد تم اقتراحها بناءً على دراسات أجرتها هيئة الطرق والمواصلات وأظهرت الحاجة إلى تطبيق نظام التعرفة المرنة والذي يتكيف مع الحركة المرورية في أوقات محددة من اليوم، ويتيح الإعفاء من رسوم التعرفة خلال فترات معينة.

آلية تسعير التعرفة المرنة لسالك

النظام المعتمد للتعرفة المرنة للطرق	أوقات الذروة 6:00 صباحاً - 10:00 صباحا 4:00 مساء - 8:00 مساء	خارج أوقات الذروة 10:00 صباحا – 4:00 مساء 8:00 مساء – 1:00 صباحا	فترة ما بعد منتصف الليل 1:00 - 6:00 صباحا
أيام الأسبوع	6 دراهم	4 دراهم	بدون تعرفة
يوم الأحد - باستثناء أيام الأعياد والمناسبات والفعاليات	4 دراهم	4 دراهم	بدون تعرفة

وقال **إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالك:** "أظهرت دراسات هيئة الطرق والمواصلات عن الحاجة إلى تنفيذ النظام الجديد المعتمد للتعرفة المرنة في دبي. ومن المتوقع أن تساهم التعرفة المرنة المزمع تطبيقها من قبل شركة سالك في تحسين تجربة التنقل لمستخدمي الطرق والتي سيكون تأثيرها ذو فعالية في إدارة حركة المرور في دبي.

التأثير المالي المتوقع لتنفيذ آلية التسعير للتعرفة المرنة

بناء على التقديرات الأولية، من المتوقع أن يحقق تطبيق آلية التسعير الجديدة للتعرفة المرنة إيرادات إضافية تتراوح ما بين 60 مليون درهم إلى 110 مليون درهم إماراتي تقريبا على أساس سنوي.

- انتهى –

لمحة عن "سالك "

تـم تأسـيس الشـركة بشـكلها الحـالي كشـركة مسـاهمة عامـة في يونيـو 2022 بموجـب قـانون رقـم (12) لسـنة 2022. "سـالك"، وتعنـي "انسـيابية الحركـة المروريـة"، تعتبـر المشـغل الحصـري لبوابـات التعرفـة المروريـة في دبي، وتتـولى إدارة بوابـات التعرفـة الأتوماتيكيـة في إمـارة دبي باسـتخدام تقنيـة موجـات الراديـو (RFID) وتقنيـة التعـرف التلقـائي علـى لوحـات الأرقـام (ANPR). وتـدير الشـركة حاليـاً 10 بوابـات تعرفـة مروريـة تتـوزع عبـر معـابر اسـتراتيجية، لا سـيما علـى شـارع الشـيخ زايـد الـذي يعتبـر الشـارع الحيـوي في دبي. وفي عـام 2023، تـم تسـجيل 539 مليـون رحلـة عبـر بوابـات "سـالك"، سـواء للسـكن أثنـاء تـنقلهم في الإمـارة لمزاولـة نشـاطاتهم اليوميـة، أو السـياح الـذين يقصـدون معـالم دبي السـياحية. وبموجـب اتفاقيـة امتيـاز لمـدة 49 عامـاً (تنتهـي في عـام 2071)، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرفة المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات المستثمرين

وسيم الحايك

رئيس قسم علاقات المستثمرين

البريد الالكتروني: Wassim.Elhayek@salik.ae

الاستفسارات الإعلامية

التسويق والاتصالات المؤسسية

البريد الإلكتروني: Marketing@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكـن اعتبـار، أو تفسـير، أي مـن البيانـات الـواردة في هـذه الوثيقـة كتوقـع للـربح. وتسـتند أي مـن البيانـات، والتـي يمكـن تصـنيفها كـ "توقعـات مسـتقبلية"، إلى عـدد مـن الافتراضـات التـي تتضـمن اسـتقراء إدارة الشـركة للتوجهـات التشـغيلية السـابقة، والبيانـات الـواردة في سـجلات الشـركة، والبيانـات الأخـرى التـي توفرهـا أطـراف خارجيـة. وتعتقـد "سـالك" أن هـذه الافتراضـات معقولـة عنـد وضـعها، إلا أنهـا حتمـاً عرضـة للمخـاطر الكبيـرة والشـكوك والأحـداث الطارئـة، في حـين لا تشـكّل هـذه التوقعـات ضـمانات لـلأداء المسـتقبلي. ويمكـن أن تـؤدي هـذه المخـاطر والشـكوك والأحـداث الطارئـة إلى تفـاوت النتـائج الفعليـة لعمليـات سـالك ووضـعها المـالي وسـيولتها تفاوتـاً جوهريـاً عـن التوقعـات المسـتقبلية المشـار إليهـا أو المعبّـر عنهـا في مثـل هـذه البيانـات، ولا يمكـن تقـديم أي تعهـد أو ضـمان بـأن أيـاً مـن هـذه البيانـات أو التوقعـات المسـتقبلية سـتثبت صـحتها، أو أن أي نتيجـة متوقعـة سـتتحقق، لـذا لا ينبغـي الاعتمـاد علـى أي توقـع مسـتقبلي. لا نتعهـد بـأي التـزام بتحـديث أي بيانـات متوقعـة للمسـتقبل لـتعكس الأحـداث أو الظـروف بعـد تـاريخ هـذا البيـان. وعـلاوةً على ذلـك، لا نقـدم أي تعهـد أو ضـمان فيمـا يتعلـق بدقـة أو اكتمـال أو موثوقيـة المعلومـات الـواردة في هـذه الوثيقـة. لا تشـكل المعلومـات والبيانـات والآراء الـواردة في هـذه الوثيقـة عرضـاً عامـاً بموجـب أي تشـريع معمـول بـه أو عرضًـا لبيـع أو التمـاس عـرض لشـراء أسـهم سـالك. في حالـة وجـود أي تبـاين أو خطـأ في الأرقـام الـواردة في هـذه الوثيقـة، تسـود المعلومـات الـواردة في البيانـات الماليـة الرسـمية. لا نتحمـل أي مسـؤولية عـن أي أخطـاء أو سـهو في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.