2.3 مليار درهم إجمالي إيرادات "سالك" لعام 2024 بنسبة نمو 8.7%

1.6 مليار درهم الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة نمو 13.6%

498.1 مليون رحلة مولدة للإيرادات عبر بوابات سالك في 2024 بنسبة نمو 8%

619.8 مليون درهم توزيعات أرباح النصف الثاني من عام 2024

[4] مارس 2025: أعلنت شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، اليوم عن النتائج المالية للشركة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024 ("الربع الرابع من 2024" و"السنة المالية 2024")، حيث بلغ إجمالي الإيرادات 2.3 مليار درهم بنسبة نمو 8.7% في عام 2024، وحقق الربع الرابع إيرادات بلغت 651 مليون درهم، بزيادة قدرها 15.6% على أساس سنوي، وبلغ إجمالي الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء، 1.6 مليار درهم، بنسبة نمو 13.6% على أساس سنوي، وعلى المستوى التشغيلي، بلغ إجمالي عدد الرحلات المولدة للإيرادات 498.1 مليون رحلة، بنسبة نمو 8%، مدعوماً بتشغيل بوابتي سالك الجديدتين.

أبرز الإنجازات التشغيلية للسنة المالية 2024

الرحلات المولدة للإيرادات
+8.0% لتصل إلى 498.1 مليون رحلة
أعلى مستوى من تطلعات الاعمال، حيث ارتفعت رحلات الربع الرابع من 2024 بنسبة 15.8%

إجمالي عدد الرحلات
+7.6% لتصل إلى 638.2 مليون رحلة
مدعومة بإضافة البوابتين الجديدتين.

الحسابات النشطة المسجلة
+7.4% لتصل إلى 2.6 مليون
زيادة بنسبة 2.5% مقارنة بالربع الثالث من عام 2024.

أبرز النتائج المالية للسنة المالية 2024

إجمالي الإيرادات
+8.7% لتصل إلى 2.3 مليار درهم
بلغت الإيرادات في الربع الرابع 651.0 مليون درهم، بزيادة قدرها 15.6% على أساس سنوي.

الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء
+13.6% على أساس سنوي لتصل إلى 1.6 مليار درهم، مع هامش 68.9%، بزيادة 300 نقطة أساس على أساس سنوي.

صافي الأرباح قبل احتساب الضرائب
+16.6% على أساس سنوي لتصل إلى 1.3 مليار درهم، مدعومة بارتفاع الإيرادات وخفض التكاليف

أرباح الفترة
+6.1% لتصل إلى 1.2 مليار درهم
على الرغم من بدء تطبيق ضريبة الشركات بنسبة 9% خلال عام 2024.

توزيعات الأرباح
1,164.5 مليون درهم
100% من صافي أرباح عام 2024 أي ما يعادل 15.5275 فلساً للسهم الواحد

توزيعات أرباح للنصف الثاني من عام 2024
619.8 مليون درهم
سيتم سدادها في النصف الأول من عام 2025

وعبر معالي مطر الطاير، رئيس مجلس إدارة "سالك": عن سعادته بالنتائج المالية والتشغيلية التي حققتها الشركة في عام 2024، وقال: "حققت الشركة عاماً مالياً قوياً، وشهدت نمواً ملحوظاً في الإيرادات، وسجلت نتائج قياسية في الأرباح ، الأمر الذي يعكس نجاح استراتيجيتنا ونموذج أعمالنا القوي، فضلاً عن التزامنا الراسخ بتعظيم القيمة الحقيقية للمساهمين على المدى الطويل.

وأضاف: حققنا في عام 2024 إنجازات استراتيجية بارزة، أهمها إضافة بوابتي تعرفة جديدتين، وزيادة مصادر الإيرادات عبر سلسلة من الشراكات الاستراتيجية التي تعزز مكانتنا كشريك رائد في حلول التنقل المستدام، مؤكداً أن الإنجازات المحققة تعكس التزامنا بتوفير حلول ذكية ومبتكرة تعزز تجربة مستخدمي الطريق، وفي الوقت ذاته تساهم في تحقيق قيمة مالية مستدامة عبر توسيع محفظة الإيرادات المساندة، مشيراً إلى أن التوسع في أعمال الشركة يفتح فرصاً واعدة للنمو وتعزيز الإيرادات، بما يساهم في تحسين العوائد المالية وتنويع مصادر الدخل بشكل يدعم استدامة أعمالنا على المدى الطويل، معرباً عن تطلعه لتحقيق المزيد من الإنجازات التشغيلية، والمالية والاستراتيجية في عام 2025".

من جانبه، قال إبراهيم سلطان الحداد الرئيس التنفيذي لشركة "سالك": " شهدت نتائجنا لعام 2024 ارتفاعاً ملحوظاً مدفوعاً بالأداء القوي في الربع الرابع من العام بارتفاع عدد الرحلات المولدة للإيرادات بنسبة 8% على أساس سنوي، وهو أعلى مستوى ضمن تطلعات اعمالنا. كما تجاوز النمو في إجمالي الإيرادات تطلعاتنا، حيث ارتفع بنسبة 8.7%على أساس سنوي مما ساهم في تحقيق أرباح قوية للغاية وارتفاع هوامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء لتصل إلى 68.9% في عام 2024. كما أننا نشعر بالتفاؤل حيال التوجهات الاقتصادية الإيجابية التي تدعم نمونا في دبي. وبناءً على ذلك، يسعدنا أن نحسن تطلعات أعمالنا التي قمنا بتحديثها مؤخراً للسنة المالية 2025، حيث نتوقع نمو الإيرادات بنسبة تتراوح بين 28- 29% مقارنة بالسنة المالية 2024، مع هامش للأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء يبلغ 68-69%، تشمل تطلعات أعمالنا مساهمات من نظام التعرفة المروري المرن و البوابتين الجديدتين اللتين شهدتا أداءً جيد بحسب التوقعات في الأسابيع الأولى من تشغيلهما.

ومن جهة أخرى أؤكد على ثقتنا في استراتيجية التوسع في مصادر الإيرادات المساندة خلال عام 2025، وذلك بعد تعاوننا الناجح مع إعمار مولز لإطلاق حلول مبتكرة للدفع التلقائي لمواقف السيارات، وتوسيع نطاق خدماتنا بالشراكة مع باركونيك لتكامل نظام المحفظة الإلكترونية الخاصة بسالك عبر 107 موقعًا في دولة الإمارات، بالإضافة إلى شراكتنا الرائدة مع مجموعة ليفا لتبسيط إجراءات التأمين على المركبات".

أبرز النتائج المالية

بالمليون درهم	الربع الرابع من 2024	الربع الرابع من 2023	معدل التغير السنوي	الربع الثالث من 2024	معدل التغير ربع السنوي	السنة المالية 2024	السنة المالية 2023	معدل التغير السنوي
الإيرادات	**651.0**	563.0	*%15.6*	546.1	*%19.2*	**2,291.9**	2,108.6	*%8.7*
الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء[1]	**464.1**	366.1	*%26.7*	376.7	*%23.2*	**1,579.1**	1,390.1	*%13.6*
الربح قبل احتساب الضرائب	**376.4**	295.3	*%27.5*	304.7	*%23.5*	**1,279.7**	1,098.0	*%16.6*
أرباح الفترة	**342.5**	295.3	*% 16.0*	277.3	*%23.5*	**1,164.5**	1,098.0	*%6.1*
ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	**0.046**	0.039	*% 16.0*	0.037	*%23.5*	**0.155**	0.146	*%6.1*
الأرباح المعلنة	**619.8**	550.0	*%12.7*	-	-	**1,164.5**	1,098.0	*%6.1*

[1]الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء هي ربح الفترة، باستثناء تأثير تكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك والإطفاء.

مراجعة الأداء

الأعمال الأساسية

بالمليون	الربع الرابع من 2024	الربع الرابع من 2023	معدل التغير السنوي	الربع الثالث من 2024	معدل التغير ربع السنوي	السنة المالية 2024	السنة المالية 2023	معدل التغير السنوي
إجمالي عدد الرحلات	**183.8**	**156.4**	*%17.5*	**150.5**	*%22.1*	**638.2**	**593.1**	*%7.6*
الرحلات الخاضعة للخصم	**39.5**	**31.9**	*%23.7*	**32.0**	*%23.2*	**133.0**	**125.9**	*%5.6*
% من إجمالي عدد الرحلات	*%21.5*	*%20.4*	*%1.1*	%21.3	*%0.2*	*%20.8*	**%21.2**	*%0.4-*
صافي عدد الرحلات	**144.3**	**124.5**	*%15.9*	**118.5**	*%21.8*	**505.2**	**467.2**	*%8.1*
% من إجمالي عدد الرحلات	*%78.5*	*%79.6*	*%1.1-*	*%78.7*	*%0.2-*	*%79.2*	**%78.8**	*%0.4*
الرحلات المولدة للإيرادات	**142.6**	**123.1**	*%15.8*	**117.1**	*%21.7*	**498.1**	**461.4**	*%8.0*
% من صافي عدد الرحلات	*%98.8*	*%98.9*	-	%98.8	-	*%98.6*	**%98.7**	*%0.1-*
% من إجمالي عدد الرحلات	*%77.6*	*%78.7*	*%1.1-*	%77.8	*%0.2-*	*%78.0*	**%77.8**	*%0.3*

الأداء القوي المستمر أدى إلى زيادة إيرادات سالك في السنة المالية 2024 بنسبة 8.7% سنوياً لتصل إلى 2,291.9 مليون درهم

إجمالي عدد للرحلات: شهد إجمالي عدد الرحلات، بما في ذلك الرحلات الخاضعة للخصم، التي أُجريت عبر بوابات سالك نمواً بنسبة 7.6% على أساس سنوي في السنة المالية 2024، وجاء ذلك مدفوعاً بحركة الأنشطة التجارية والسياحية المتواصلة في دبي.

- **الرحلات المولدة للإيرادات:** ارتفع عدد الرحلات المولدة للإيرادات إلى 498.1 مليون رحلة خلال عام 2024، بزيادة قدرها 8.0٪ على أساس سنوي، وبلغ إجمالي عدد الرحلات المولدة للإيرادات 142.6 مليون رحلة في الربع الرابع بزيادة قدرها 15.8٪ على أساس سنوي. وحققت سالك هذه النتائج بدعم كبير من تشغيل بوابتي التعرفة الجديدتين في نهاية نوفمبر 2024. واستمر زخم النمو عبر العديد من بوابات التعرفة المرورية خلال الربع الرابع، حيث شهدت بوابة جسر القرهود نمواً قوياً بأرقام مضاعفة 15.9٪، بينما شهدت البوابات الأخرى نمواً في نطاق الأرقام الفردية العالية والمتوسطة بما في ذلك جبل علي 8.5٪ ونفق المطار 5.2٪.
- **رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية:** ارتفعت الإيرادات خلال العام بنسبة 8.0% على أساس سنوي لتصل إلى 1,992.5 مليون درهم، مدعومةً بالنمو المستمر في الحركة السياحية ونشاط حركة التنقل بدبي. وارتفعت إيرادات رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية خلال الربع الرابع بنسبة 15.7% على أساس سنوي لتصل إلى 570.2 مليون درهم، مدعومةً بتشغيل البوابات الجديدة.
- **المخالفات:** ارتفعت الإيرادات من المخالفات بنسبة 9.3% على أساس سنوي لتصل إلى 236.9 مليون درهم خلال العام، فيما ارتفعت إيرادات الربع الرابع بنسبة 14.5% على أساس سنوي لتصل إلى 62.1 مليون درهم. وارتفع العدد الصافي للمخالفات (المخالفات المقبولة بعد حذف المخالفات الملغاة) بنسبة 5.4% على أساس سنوي في الربع الرابع من عام 2024، ليصل إلى حوالي 730,000 مخالفة. وبلغت نسبة العدد الصافي للمخالفات من صافي عدد الرحلات 0.4% خلال الربع الرابع، وساهمت الإيرادات من المخالفات بنسبة 10.3% من إجمالي الإيرادات خلال العام 2024.
- **إيرادات تفعيل بطاقات "سالك":** حققت الإيرادات من رسوم تفعيل بطاقات سالك نمواً قوياً خلال العام ، حيث ارتفعت بنسبة 7.0% على أساس سنوي لتصل إلى 40.9 مليون درهم. وساهمت رسوم تفعيل بطاقات سالك بنسبة 1.8% من إجمالي الإيرادات خلال عام 2024.

مصادر الإيرادات الإضافية

- **بلغ إجمالي الإيرادات من حلول مواقف السيارات ضمن إطار الشراكة الموقعة مع إعمار 5.8 مليون درهم خلال السنة المالية 2024،** ويُعزى ذلك إلى زيادة المعاملات منذ إطلاقها في 1 يوليو 2024، وجاء ذلك مدفوعاً بالعدد الكبير من المعاملات التي تم تنفيذها, والتي تعتبر 100% سلسة، الأمر الذي يتماشى مع تطلعاتنا لتوفير نظام دفع سلس لمواقف المركبات يعزز تجربة العملاء، ويزيد توافر المواقف المتاحة، ويبسّط عملية الدفع من خلال تنفيذ جميع المعاملات بطريقة الدفع التلقائي.

- **تؤكد سالك على ثقتها التامة في استراتيجية التوسع في مصادر الإيرادات المساندة خلال عام 2025،** وذلك بعد تعاوننا الناجح مع إعمار مولز لإطلاق حلول مبتكرة للدفع التلقائي لمواقف السيارات، وتوسيع نطاق خدماتنا بالشراكة مع باركونيك لتكامل نظام المحفظة الإلكترونية الخاصة بسالك عبر 107 موقعًا في دولة الإمارات، بالإضافة إلى شراكتنا الرائدة مع مجموعة ليفا لتبسيط إجراءات التأمين على المركبات. وتعكس هذه الإنجازات التزامنا بتوفير حلول ذكية ومبتكرة تعزز تجربة المستخدم، وفي الوقت ذاته تساهم في تحقيق قيمة مالية مستدامة عبر توسيع محفظة الإيرادات المساندة. مع هذا التوسع، نرى فرصًا نمو واعدة لتعزيز إيراداتنا، مما يساهم في تحسين العوائد المالية وتنويع مصادر الدخل بشكل يدعم استدامة أعمالنا على المدى الطويل.

الأداء المالي

حافظت سالك على معدلات ربحية قوية خلال السنة المالية 2024، مع ارتفاع الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 13.6% على أساس سنوي، وتحقيق ميزانية عمومية سليمة

بلغت أرباح سالك قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 1,579.1 مليون درهم في السنة المالية 2024، بزيادة قدرها 13.6% على أساس سنوي مقارنة مع 1,390.1 مليون درهم للفترة نفسها من العام السابق. وجاء هذا النمو القوي مدفوعاً بارتفاع صافي الربح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء في الربع الرابع، حيث ارتفعت بنسبة 26.7% على أساس سنوي لتصل إلى 464.1 مليون درهم، وهذا أعلى رقم مسجل للأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء في الربع الرابع في تاريخ سالك.

وصل هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 68.9% في السنة المالية 2024، مقارنة مع 65.9% في السنة المالية 2023، وهو ما يمثل زيادةً بنحو 300 نقطة أساس على أساس سنوي. وارتفع هامش الأرباح بشكل كبير في الربع الرابع ليصل إلى 71.3%، أي ما يقرب من 630 نقطة أساس على أساس سنوي مقارنة مع 65.0% في الربع الرابع من عام 2023 و69.0% في الربع الثالث من عام 2024.

بلغ صافي أرباح سالك قبل احتساب الضرائب 1,279.7 مليون درهم في السنة المالية 2024، مسجلاً زيادة قوية بنسبة 16.6% على أساس سنوي، وارتفعت أرباح الربع الرابع قبل احتساب الضرائب بنسبة 27.5% على أساس سنوي لتصل إلى 376.4 مليون درهم.

وبلغ صافي أرباح سالك بعد احتساب الضرائب 1,164.5 مليون درهم في السنة المالية 2024، بزيادة قدرها 6.1% على أساس سنوي، وارتفع صافي الأرباح بعد احتساب الضرائب في الربع الرابع ليصل إلى 342.5 مليون درهم، بزيادة قدرها 16.0% مقارنة بالربع الرابع من عام 2023، وذلك رغم تطبيق ضريبة الشركات الجديدة بنسبة 9% في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال عام 2024.

في ضوء الأداء القوي لهذا العام أوصى مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 619.8 مليون درهم للمساهمين عن النصف الأول من عام 2025 (ما يعادل 8.2645 فلساً للسهم)، وبذلك يصل إجمالي توزيعات الأرباح للسنة المالية 2024 إلى 1,164.5 مليون درهم، وهو ما يمثل نسبة 100% من صافي الأرباح للسنة المالية 2024، وزيادة بنسبة 6.1% على أساس سنوي مقارنة بالسنة المالية 2023.

بالمليون درهم[1]	الربع الرابع من 2024	الربع الرابع من 2023	معدل التغير السنوي	الربع الثالث من 2024	معدل التغير الربع سنوي	السنة المالية 2024	السنة المالية 2023	معدل التغير السنوي
الإيرادات	651.0	563.0	*%15.6*	546.1	*%19.2*	2,291.9	2,108.6	%8.7
رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية	570.2	492.9	***%15.7***	**468.4**	***%21.7***	**1,992.5**	**1,845.5**	***%8.0***
المخالفات	62.1	**54.2**	***%14.5***	**58.7**	***%5.7***	**236.9**	**216.8**	***%9.3***
إيرادات تفعيل البطاقات	10.8	**13.8**	***%21.8-***	**10.3**	***%4.4***	**40.9**	**38.2**	***%7.0***
إيرادات أخرى	7.9	**2.1**	***%276.9***	**8.6**	***%8.7-***	**21.7**	**8.1**	***%166.2***
الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء[1]	464.1	366.1	*%26.7*	376.7	*%23.2*	1,579.1	1,390.1	*%13.6*
هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	%71.3	**%65.0**	***%6.3***	**%69.0**	***%2.3***	**%68.9**	**%65.9**	***%3.0***
صافي تكاليف التمويل	(60.2)	**(49.8)**	***%20.7***	**(50.5)**	***%19.2***	**(208.3)**	**(209.1)**	***%0.4-***
الربح قبل احتساب الضرائب	376.4	295.3	*%27.5*	304.7	*%23.5*	1,279.7	1,098.0	*%16.6*
ضريبة الدخل	(33.9)	-	-	**(27.4)**	***%23.5***	**(115.1)**	-	-
أرباح الفترة	342.5	295.3	*%16.0*	277.3	*%23.5*	1,164.5	1,098.0	*%6.1*
ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.046	**0.039**	***%16.0***	**0.037**	***%23.5***	**0.155**	**0.146**	***%6.1***
الأرباح المعلنة	**619.8**	550.0	***%12.7***	-	-	1,164.5	1,098.0	*%6.1*

(1)الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء هي ربح الفترة، باستثناء تأثير تكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك والإطفاء.

موجز المركز المالي: بلغ صافي الدين 5,198.6 مليون درهم، مع نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 3.29 ضعفا

سجلت الشركة صافي رصيد رأس مال عامل بمستوى قدره -536.8 مليون درهم كما في 31 ديسمبر 2024، وشكل رصيد رأس المال العامل نسبة مستقرة إلى حد كبير من الإيرادات بحوالي -23%. ويُعزى النمو الكبير في صافي رأس المال العامل في المقام الأول إلى المدفوعات المتعلقة بحقوق الامتياز الخاصة بالبوابات الجديدة مع هيئة الطرق والمواصلات بالإضافة الى مخصصات ضريبة الشركات التي دخلت حيز التنفيذ منذ يناير 2024. وحتى تاريخ 31 ديسمبر 2024، بلغ صافي الدين 5,198.6 مليون درهم، مقارنة بـ 3,163.3 مليون درهم في نهاية سبتمبر 2024. ويعزى هذا التغيير بشكل أساسي الي المدفوعات المتعلقة بحقوق الامتياز الخاصة بالبوابات الجديدة مع هيئة الطرق والمواصلات وبذلك تبلغ نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 3.29 ضعفاً على مدار اثني عشر شهراً متتالية، وهي أقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5 أضعاف.

بالمليون درهم	31-ديسمبر-24	30-سبتمبر-24	معدل التغير ربع السنوي	31-ديسمبر-23	نسبة التغيير منذ بداية العام
إجمالي الاصول، بما في ذلك:	**7,985.9**	5,059.2	*%57.8*	5,223.8	*%52.9*
النقد وما يعادله	**963.7**	836.6	*%15.2*	266.2	*%262.0*
ودائع قصيرة الآجل (1)	**-**	-	-	750.0	-
إجمالي المطلوبات، بما في ذلك:	**6,897.9**	4,669.4	*%47.7*	4,561.2	*%51.2*
القروض	**6,154.3**	3,991.2	*%54.2*	3,988.8	*%54.3*
مطلوبات العقود (2)	**382.3**	369.4	*%3.5*	353.1	*%8.3*
إجمالي حقوق الملكية	**1,088.0**	389.8	*%179.1*	662.5	*%64.2*
صافي الدين	**5,198.6**	3,163.3	*%64.3*	2,980.5	*%74.4*
رصيد صافي راس المال العامل (3)	**(536.8)**	(218.8)	*%145.4*	(192.4)	*%179.0*

(1) تمثل وديعة ثابتة ذات فترة استحقاق أصلية تتراوح من 3 إلى 12 شهرًا. في السابق، كانت الودائع تستحق في مدة أقل من 3 أشهر وبالتالي تصنف كنقد.

(2) مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات تعبئة أرصدة الحسابات الخاصة بهم وعمليات تفعيل البطاقات.

(3) رأس المال العامل هو رصيد المخزون بالإضافة إلى الذمم المدينة التجارية الأخرى والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة بالإضافة إلى الأصول المتعاقد عليها، مطروحًا منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والجزء المتداول من مطلوبات العقود والمبالغ المستحقة لطرف ذي علاقة والجزء المتداول من التزامات الإيجار.

موجز التدفقات النقدية: تدفق نقدي حر بقيمة 1,457.3 مليون درهم وهامش 63.6%

حققت سالك تدفقات نقدية حرة بقيمة 1,457.3 مليون درهم خلال عام 2024، بزيادة قدرها 0.5% على أساس سنوي، وبهامش تدفق نقدي حر قدره 63.6%. وبلغت التدفقات النقدية الحرة في الربع الرابع 402.6 مليون درهم، بانخفاض قدره 1.5% على أساس سنوي، وبزيادة قدرها 8.7% مقارنة بفترة الربع الثالث من عام 2024، وبهامش تدفق نقدي حر قدره 61.8%. ويشكل ذلك انخفاضاً في هامش التدفق النقدي الحر قدره 510 نقطة أساس علي أساس سنوي، ويعزى هذا الانخفاض بشكل أساسي إلى المدفوعات المتعلقة بحقوق الامتياز مع هيئة الطرق والمواصلات بعد افتتاح بوابتي التعرفة الجديدتين.

بالمليون درهم	الربع الرابع من 2024	الربع الرابع من 2023	معدل التغير السنوي	الربع الثالث من 2024	معدل التغير ربع السنوي	السنة المالية 2024	السنة المالية 2023	معدل التغير السنوي
التدفق النقدي التشغيلي قبل التغيرات في رأس المال العامل	**449.6**	377.6	*%19.1*	383.7	*%17.2*	**1,594.0**	1,424.5	*%11.9*
التغيرات في رأس المال العامل	**(46.9)**	31.1	*%250.8-*	(13.4)	*%250.9*	**(130.8)**	29.7	*%539.7-*
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	**402.6**	408.7	*%1.5-*	370.3	*%8.7*	**1,463.1**	1,454.2	*%0.6*
صافي النقد الناتج عن / (المستخدم) في الأنشطة الاستثمارية	**8.0**	(249.1)	*%103.2-*	621.0	-	**801.3**	(735.3)	*%209.0-*
صافي النقد (المستخدم) في / الناتج عن الأنشطة التمويلية	**(283.4)**	(60.6)	*%368.1*	(607.0)	*%53.3-*	**(1,566.9)**	(1,275.5)	*%22.9*
التدفق النقدي الحر(1)	**402.6**	408.7	*%1.5-*	370.3	*%8.7*	**1,457.3**	1,449.6	*%0.5*
هامش التدفق النقدي الحر(2)	**%61.8**	%72.6	*%10.8-*	%67.8	*%6.0-*	**%63.6**	%68.7	*%5.2-*

(1) التدفقات النقدية الحرة هي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مطروحاً منها مشتريات الممتلكات والمعدات والأصول غير الملموسة مضافاً إليها العائدات من بيع الممتلكات والمعدات.

(2) هامش التدفقات النقدية الحرة هو التدفقات النقدية الحرة كنسبة مئوية من الإيرادات.

تحقيق الريادة العالمية في حلول التنقل الذكية والمستدامة

الأعمال الأساسية

- **تطبيق نظام التعرفة المروري المرن:** استجابةً لتوجيهات هيئة الطرق والمواصلات، قامت سالك بالإعلان عن تطبيق نظام التعرفة المروري المرن بدءاً من 31 يناير 2025. وتهدف هذه المبادرة إلى تحسين تدفق الحركة المرورية عبر شبكات الطرق في امارة دبي وتحسين كفاءة التنقل عبر كافة أنحاء المدينة. ومن المتوقع أن يسهم نظام التعرفة الجديد في زيادة الإيرادات ما بين 60 إلى 110 مليون درهم على أساس سنوي.

- **تقييم بوابتي التعرفة الجديدتين:** واصلت سالك إحراز تقدماً كبيراً في تنفيذ استراتيجيتها المحدثة خلال عام 2024، لا سيما بعد إعلانها عن إضافة بوابتي تعرفة جديدتين في دبي، حيث بدأ التشغيل الفعلي لبوابتي معبر الخليج التجاري والصفا الجنوبية منذ 24 نوفمبر 2024. وبلغ التقييم الإجمالي لهاتين البوابتين 2.734 مليار درهم، منها 2.265 مليار درهم لبوابة معبر الخليج التجاري، و469 مليون درهم لبوابة الصفا الجنوبية يتم سدادها على أقساط نصف سنوية لمدة 6 سنوات.

<u>مصادر الإيرادات الإضافية</u>

- **شراكة سالك مع باركونيك، المشغّل الخاص الأكبر لمواقف المركبات في دولة الإمارات:** تهدف هذه الشراكة إلى تعزيز تجارب حلول مدفوعات مواقف المركبات في جميع أنحاء الإمارات باستخدام نظام المحفظة الإلكترونية من سالك. وتستند هذه الشراكة إلى عقد مدته خمس سنوات، وستدمج باركونيك خلال هذه الفترة محفظة سالك الإلكترونية عبر جميع المواقع البالغة 107 التي تديرها في دولة الإمارات وأي مواقع مستقبلية أخرى، وتعد هذه المرة الأولى التي توسع فيها سالك عروض خدماتها خارج إمارة دبي.

- **مبادرة بطاقات سالك المخصصة:** تعمل شركة سالك على إطلاق مبادرة "بطاقات سالك المخصصة " المبتكرة، والتي تتيح للعملاء من الشركات تخصيص بطاقات سالك باستخدام تصميمات ورسائل فريدة. وتجسّد هذه المبادرة التزام سالك بالابتكار لتعزيز تجربة العملاء.

- **شراكة جديدة مع ليڤا للتأمين على السيارات:** أبرمت سالك شراكة استراتيجية مع ليڤا (آر إس آيه سابقاً)، وهي شركة تأمين متعددة المجالات تتمتع بمكانة رائدة في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، لتقديم حلول تأمينية رائدة في السوق. وستوفر الشراكة حلول تأمين فريدة من نوعها، تُسهّل عملية تجديد التأمين على السائقين في دولة الإمارات وتجعلها أكثر كفاءة. وستستفيد سالك من قاعدة بياناتها الشاملة للسائقين والمركبات لتقديم خدمات مضافة القيمة للعملاء، حيث سترسل لهم إخطارات لتذكيرهم بتجديد التأمين على مركباتهم في الوقت المناسب من أجل الحد من فترات انقطاع التغطية التأمينية. وستتضمن هذه الإخطارات رابطاً يوجه العملاء إلى قنوات ليڤا، حيث يمكنهم تجديد وثيقة التأمين على المركبات ببضع خطوات بسيطة. وبأسعار تنافسية

- **سالك تبدأ حلول المواقف السلسة في "دبي مول":** يمثل هذا الإنجاز أول حل للدفع في مواقف السيارات بسهولة من سالك، بالتعاون مع إعمار مولز. ويشمل نظام الدفع الجديد للمواقف في "دبي مول" مواقف جراند، والسينما، والأزياء، وسيبدأ اعتباراً من 1 يوليو 2024.

الإنجازات الرئيسية الأخرى

- **حصلت سالك على تصنيفات ائتمانية قوية من الدرجة الاستثمارية من قبل وكالتي "موديز" و"فيتش" للتصنيف الائتماني:** يؤكد هذا الإنجاز على قوة المركز المالي لشركة سالك وكفاءتها التشغيلية والتزامها الراسخ بتعزيز الشفافية وتحسين الوصول إلى أسواق رأس المال. ويأتي منح التصنيفات الائتمانية لشركة سالك عقب طلب تقدمت به الشركة إلى الوكالتين للحصول على تصنيف ائتماني.

- **انضمام سالك إلى الاتفاق العالمي للأمم المتحدة:** في يوليو 2024، انضمت سالك إلى الاتفاق العالمي للأمم المتحدة - المبادرة العالمية التطوعية لتعزيز استدامة الشركات، مما يظهر التزامها بممارسات الأعمال الأخلاقية والعمليات المستدامة. كما تسعى الشركة إلى تعزيز المسؤولية الاجتماعية والبيئية والمساهمة في تحقيق أهداف التنمية المستدامة لدولة الإمارات، وذلك من خلال التوافق مع مبادئ الاتفاق العالمي للأمم المتحدة. وستبذل الشركة قصارى جهدها لتنفيذ المبادرات التي من تحد من تأثيرها البيئي، فضلاً عن تعزيز مسار التقدم الاجتماعي ودفع مسيرة الاستدامة في دولة الإمارات.

- **الاستمرار في الاستثمار في الموارد البشرية:** في عام 2024، زادت سالك عدد موظفيها بدوام كامل بنسبة 20% على أساس سنوي إلى 48 موظفاً، مع ثبات عدد الجنسيات الممثلة ضمن قوتها العاملة من 12 جنسية. وتواصل سالك تحقيق التقدم في معدلات التوطين، حيث بلغت مستوى 31.3% بحلول نهاية العام، مما يعكس تحسناً مستمراً مقارنةً بـ 30.4% في الربع الثالث من عام 2024.

تطلعات الأعمال – توقعات سالك للسنة المالية 2025

سالك تتوقع زيادة الإيرادات خلال السنة المالية 2025 بنسبة 28-29% على أساس سنوي، بما يشمل مساهمة الرحلات عبر البوابتين الجديدتين

- **نمو الإيرادات:** من المتوقع أن يرتفع إجمالي الإيرادات في السنة المالية 2025 بنحو 28-29% على أساس سنوي مقارنة بالتوقعات السابقة التي تراوحت نسبة نمو الإيرادات فيها بين 25-26%. ويشمل ذلك مساهمة الرحلات من البوابتين الجديدتين اللتين تم تشغيلهما في نوفمبر 2024، وتطبيق نظام التعرفة المروري المرن بدءاً من 31 يناير 2025. وعلى أساس معدل، ومن دون احتساب مساهمة البوابتين الجديدتين في الإيرادات، من المتوقع ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة 4-5% على أساس سنوي خلال السنة المالية 2025.

- **من المتوقع أيضاً أن تتراوح هوامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء** بين 68-69% مقارنةً مع هوامش التوقعات السابقة التي تراوحت بين 67-68%.

لمحة عن "سالك "

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرفة الأتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً جميع بوابات التعرفة المرورية والتي تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي 29 سبتمبر 2022، تم إدراج الشركة في سوق دبي المالي. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرفة المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات المستثمرين

وسيم الحايك

مدير علاقات المستثمرين

البريد الإلكتروني : Wassim.Elhayek@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكّل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبّر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أياً من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.