PRESS RELEASE

إدراج "سالك" على مؤشر مورغان ستانلي كابيتال إنترناشيونال (MSCI) لدولة الإمارات

دبي، الإمارات العربية المتحدة - 14 مايو 2025: أعلنت شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، عن إدراجها في مؤشر مورغان ستانلي كابيتال إنترناشيونال (MSCI) المحلي لدولة الإمارات وفقاً للإعلان الصادر بتاريخ 13 مايو 2025 عن مؤشر "إم إس سي آي – MSCI"، والذي يُعتبر معياراً مهماً يعتمد عليه المستثمرون العالميون لاتخاذ قرارتهم الاستثمارية في الأسواق الناشئة.

يهدف مؤشر "إم إس سي آي" لدولة الإمارات، والذي يُعد جزءاً من مؤشر MSCI EEMEA، لقياس أداء القطاعات الكبيرة والمتوسطة في سوق الأسهم الإماراتية. ويدعم الإدراج في المؤشر زيادة السيولة لأسهم الشركة ويمكن أن يساعد في جذب المزيد من المستثمرين المؤسسيين الإقليميين والعالميين والمتتبعين للمؤشرات، بما في ذلك المستثمرين الذين يستهدفون أسهم الأسواق الناشئة.

ويأتي إدراج "سالك" في مؤشر "إم إس سي آي" لدولة الإمارات في أعقاب تنفيذ استراتيجيتها المحدثة عام 2024. وقد تم تعزيز الإيرادات التشغيلية للشركة من خلال إطلاق بوابتين جديدتين في دبي عبر إطلاق بوابتين جديدتين للتعرفة المرورية في دبي، ليرتفع بذلك إجمالي عدد بواباتها من 8 إلى 10 بوابات بالإضافة إلى طرح التعرفة المرنة في نهاية شهر يناير 2025 والتي من المتوقع لها أن تعزز إيرادات الشركة. وبالإضافة إلى تحصيل رسوم التعرفة، قامت الشركة بتوسيع مصادر الإيرادات الإضافية عبر عقد شراكات حلول تحصيل رسوم مواقف المركبات مع "إعمار مولز" و"باركونيك"، بالإضافة كذلك إلى التعاون مع شركة "ليڤا" الرائدة في قطاع التأمين متعدد الخدمات في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي وهو تعاون الأول من نوعه من خلال إصدار وثائق تأمين بواسطة الحلول التي تقدمها سالك.

إن استيفاء متطلبات القيمة السوقية اللازمة والقيمة السوقية المعدلة للأسهم الحرة ومتطلبات السيولة للإدراج في المؤشر يؤكد قوّة الأداء المالي لشركة "سالك" الذي حظي باستحسان قاعدة واسعة من المستثمرين المؤسسيين المحليين والعالميين.

وبهذه المناسبة، قال **إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالك**: "يمنح مؤشر 'إم إس سي آي – MSCI' لدولة الإمارات المستثمرين العالميين نافذةً استثمارية واسعة على سوق الأسهم المزدهر في الدولة، مما يتيح لهم الاستفادة من فرص النمو المتاحة. لذا يُسعدنا إدراج 'سالك' في هذا المؤشر، ونشكر مستثمرينا على ثقتهم الكبيرة بنجاح وجاذبية أسهمنا. ونعتبر هذه الخطوة دليلاً ملموساً على قوة أداء شركتنا وإنجازاتها الاستراتيجية منذ إدراجها في سوق دبي المالي، وخاصة على صعيد قوة نموذج أعمالها، وأدائها المالي المتميز. علاوةً على ذلك، تلتزم 'سالك' بتحقيق رؤيتها بأن تكون شركة رائدة عالمياً في مجال حلول التنقل الذكية والمستدامة. ونتطلع إلى مواصلة جهودنا لتقديم قيمة مستدامة لمساهمينا في السنوات القادمة".

PRESS RELEASE

يشـار إلى أن جميـع التغييـرات علـى مؤشـر MSCI EEMEA، والـذي يعـد مؤشـر "إم إس سـي آي – MSCI" لدولة الإمارات جزءاً منه، ستدخل حيز التنفيذ اعتباراً من يوم 2 يونيو 2025.

—انتهى—

لمحة عن "سالك"

تـم تأسـيس الشـركة بشـكلها الحـالي كشـركة مسـاهمة عامـة في يونيـو 2022 بموجـب قـانون رقـم (12) لسـنة 2022. "سـالك"، وتعنـي "انسـيابية الحركـة المروريـة"، تعتبـر المشـغل الحصـري لبوابـات التعرفـة المروريـة في دبي، وتتـولى إدارة بوابـات التعرفـة الأتوماتيكيـة في إمـارة دبي باسـتخدام تقنيـة موجـات الراديـو (RFID) وتقنيـة التعـرف التلقـائي علـى لوحـات الأرقـام (ANPR). وتـدير الشـركة حاليـاً 10 بوابـات تعرفـة مروريـة تتـوزع عبـر معـابر اسـتراتيجية، لا سـيما علـى شـارع الشـيخ زايـد الـذي يعتبـر الشـارع الحيـوي في دبي. تـم إدراج "سـالك" في سـوق دبي المـالي رسـمياً في 29 سـبتمبر 2022. وتعمـل "سـالك" بموجـب اتفاقيـة امتيـاز تجـاري لمـدة 49 عامـاً (تنتهـي في عـام 2071) مـع هيئـة الطـرق والمواصـلات في دبي، وتحظـى مـن خلالهـا بـالحق الحصـري لتشـغيل وتحصـيل الرسـوم مـن خـلال بوابـات "سـالك" الحاليـة وأي بوابـات تـتم إضافتها في المستقبل.

استفسارات المستثمرين

وسيم الحايك
رئيس قسم علاقات المستثمرين
البريد الالكتروني: Wassim.Elhayek@salik.ae

إخلاء مسؤولية
لا يمكـن اعتبـار، أو تفسـير، أي مـن البيانـات الـواردة في هـذه الوثيقـة كتوقـع للـربح. وتسـتند أي مـن البيانـات، والتـي يمكـن تصـنيفها كـ "توقعـات مسـتقبلية"، إلى عـدد مـن الافتراضـات التـي تتضـمن اسـتقراء إدارة الشـركة للتوجهـات التشـغيلية السـابقة، والبيانـات الـواردة في سـجلات الشـركة، والبيانـات الأخـرى التـي توفرهـا أطـراف خارجيـة. وتعتقـد "سـالك" أن هـذه الافتراضـات معقولـة عنـد وضـعها، إلا أنهـا حتمـاً عرضـة للمخـاطر الكبيـرة والشـكوك والأحـداث الطارئـة، في حـين لا تشـكّل هـذه التوقعـات ضـمانات لـلأداء المسـتقبلي. ويمكـن أن تـؤدي هـذه المخـاطر والشـكوك والأحـداث الطارئـة إلى تفـاوت النتـائج الفعليـة لعمليـات سـالك ووضـعها المـالي وسـيولتها تفاوتـاً جوهريـاً عـن التوقعـات المسـتقبلية المشـار إليهـا أو المعبّـر عنهـا في مثـل هـذه البيانـات، ولا يمكـن تقـديم أي تعهـد أو ضـمان بـأن أيـاً مـن هـذه البيانـات أو التوقعـات المسـتقبلية سـتثبت صـحتها، أو أن أي نتيجـة متوقعـة سـتتحقق، لـذا لا ينبغـي الاعتمـاد علـى أي توقـع مسـتقبلي. لا نتعهـد بـأي التـزام بتحـديث أي بيانـات متوقعـة للمسـتقبل لـتعكس الأحـداث أو الظـروف بعـد تـاريخ هـذا البيـان. وعـلاوةً علـى ذلـك، لا نقـدم أي تعهـد أو ضـمان فيمـا يتعلـق بدقـة أو اكتمـال أو موثوقيـة المعلومـات الـواردة في هـذه الوثيقـة. لا تشـكل المعلومـات والبيانـات والآراء الـواردة في هـذه الوثيقـة عرضـاً عامـاً بموجـب أي تشـريع معمـول بـه أو عرضًـا لبيـع أو التمـاس عـرض لشـراء أسـهم سـالك. في حالـة وجـود أي تبـاين أو خطـأ في الأرقـام الـواردة في هـذه الوثيقـة، تسـود المعلومـات الـواردة في البيانـات الماليـة الرسـمية. لا نتحمـل أي مسؤولية عن أي أخطاء أو سهو في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.