

1.41 مليار درهم حجم الإيرادات في النصف الأول

704 ملايين درهم صافي أرباح "سالك" في النصف الأول من عام 2026 مع هامش بنسبة 49.9%

- 975.6 مليون درهم حجم الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك بهامش قدره 69.1%
- 383.8 مليون إجمالي عدد الرحلات وارتفع عدد الحسابات النشطة بنسبة 6.6% ليصل إلى 2.9 مليون بالتزامن مع تحسن الحركة المرورية

5 أغسطس 2026: أعلنت شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرّفة المرورية في دبي، اليوم عن نتائجها المالية لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2026 ("الربع الثاني 2026" و "النصف الأول من عام 2026")، حيث وصل إجمالي إيرادات النصف الأول من عام 2026 إلى 1,412.0 مليون درهم، لتصل الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 975.6 مليون درهم، بهامش ربح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغ 69.1%. وبالتالي بلغ صافي الربح 704.0 مليون درهم خلال النصف الأول من عام 2026، وبهامش صافي ربح 49.9%.

أبرز الإنجازات التشغيلية للنصف الأول 2026

إجمالي الرحلات الخاضعة لرسوم التعرّفة	إجمالي عدد الرحلات	الحسابات النشطة المسجلة
278.5 مليون	383.8 مليون	1.412.0 مليون
▲ -9.5% على أساس سنوي إلى	▲ +6.6% على أساس سنوي ليصل إلى 2.9 مليون	

أبرز النتائج المالية للنصف الأول 2026

إجمالي الإيرادات	الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	صافي الأرباح قبل احتساب الضرائب
1,412.0 مليون درهم	975.6 مليون درهم	773.6 مليون درهم
▲ -7.5% لتصل إلى 1,412.0 مليون درهم مع رسوم استخدام نظام التعرّفة المرورية بقيمة 1,202.5 مليون درهم	▲ -8.4% إلى 975.6 مليون درهم هامش ربح قدره 69.1%، بانخفاض قدره 64 نقطة أساس على أساس سنوي	▲ -8.7% إلى 773.6 مليون درهم بهامش ربح قدره 54.8%، بانخفاض قدره 67 نقطة أساس على أساس سنوي
صافي الربح للفترة	مصادر الإيرادات الإضافية	التدفق النقدي الحر
704.0 مليون درهم	17.2 مليون درهم	551.0 مليون درهم
▲ -8.7% ليصل إلى 704.0 مليون درهم بهامش ربح 49.9%، بانخفاض قدره 61 نقطة أساس على أساس سنوي	▲ 17.2 مليون درهم بزيادة قدرها 98% على أساس سنوي	▲ 551.0 مليون درهم بهامش ربح 39.0%

وأكد معالي مطر الطاير، رئيس مجلس إدارة "سالك" أن نتائج النصف الأول تعكس متانة نموذج أعمال شركة سالك، وقدرتها على تحقيق نتائج مستدامة، مدعوماً بمتانة النموذج الاقتصادي الذي تتمتع به إمارة دبي، وبنيتها التحتية عالمية المستوى، وكذلك كفاءة التنفيذ التشغيلي للشركة، والانضباط المالي الذي تتبناه الشركة.

وقال معاليه: "حققت سالك أداءً مالياً مستداماً مسجلةً صافي ربح بلغ 704.0 مليون درهم بهامش صافي ربح قدره 49.9%، إلى جانب الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء والتي بلغت 975.6 مليون درهم بهامش قدره 69.1%، وهو مؤشر يعكس كفاءة الإدارة التشغيلية، وقدرة الشركة على تحقيق نتائج مالية متوازنة تجمع بين مستوى الإيرادات والمحافظة على أعلى نسب الربحية، إلى جانب ارتفاع عدد الحسابات النشطة إلى 2.9 مليون حساب، الأمر الذي يؤكد

الثقة المتنامية في خدمات الشركة، واستمرار نمو قاعدة مستخدميها.

وأكد معاليه أن "سالك" تواصل تنفيذ استراتيجيتها طويلة المدى، الرامية لتحقيق قيمة مستدامة للمساهمين، من خلال تعزيز فرص الاستثمار في المجالات المتاحة، والارتقاء بالكفاءة التشغيلية، والاستفادة من الزخم الاقتصادي الذي ستشهده إمارة دبي، التي تواصل ترسيخ مكانتها مركزاً عالمياً رائداً للأعمال والاستثمار، بما يعزز مكانة الشركة ويمكنها من تحقيق نتائج إيجابية على المدى الطويل.

من جانبه، قال **إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة "سالك"**: "أظهر النصف الأول من عام 2026 متانة نموذج أعمال سالك وقدرتها على تنفيذ أولوياتها الاستراتيجية بكفاءة في ظل بيئة تشغيلية أكثر توازناً. فقد حققت الشركة إيرادات بلغت 1,412.0 مليون درهم خلال النصف الأول من العام، فيما بلغ إجمالي عدد الرحلات 383.8 مليون رحلة، وارتفع عدد الحسابات النشطة المسجلة إلى 2.9 مليون حساب، مشيراً إلى أن الربع الثاني شهد بداية التعافي في الحركة المرورية، مع تحسن تدريجي خلال شهري أبريل ومايو، وصولاً إلى عودة أحجام الحركة المرورية إلى مستويات قاربت شبه الطبيعية في شهر يونيو مقارنة مع الفترة نفسها من العام السابق. وقد مكن نموذجنا التشغيلي المنضبط من محافظة الشركة على مستويات ربحية قوية ومواصلة تحقيق تدفقات نقدية جيدة".

وأضاف الحداد: "تواصل دولة الإمارات مسيرتها التنموية مستندةً إلى اقتصاد متنوع، وبنية تحتية متقدمة، وبيئة سياسات استباقية. ونعمل اليوم على التأسيس للمرحلة التالية من نمو سالك عبر توسيع منظومتنا للتنقل الرقمي. وقد نجحنا خلال النصف الأول من هذا العام في تعزيز محفظة خدماتنا من خلال الاتفاقية مع مطارات دبي مدتها 10 سنوات لتمكين الدفع السلس لمواقف المركبات باعتماد منظومة الدفع المبتكرة في محفظة سالك الإلكترونية موزعة على مباني المسافرين 1 و 2 و 3، بالإضافة إلى مبنى الشحن الضخم، والتي تم تطبيقها ابتداءً من تاريخ 22 يناير 2026. بالإضافة إلى تعاوننا مع 'Valtrans' عبر أكثر من 100 موقع في دولة الإمارات. كما وقعنا مذكرة تفاهم مع شركة 'شمال القابضة' لتوفير حلول الدفع السلس لمواقف المركبات في دبي هاربور، والتي بدأ العمل بها اعتباراً من يوليو 2026، بالإضافة كذلك إلى توقيع مذكرة تفاهم مع سلطة دبي للمناطق الاقتصادية المتكاملة لتقديم حلول سلسلة للتنقل تغطي أكثر من 21 ألف موقف موزعة على المناطق الحرة التابعة للسلطة، مما يمثل انطلاقة قطاع أعمال جديد لشركة سالك. وينصب تركيزنا في المدى القريب على تطوير حلول الجيل الجديد لشحن المركبات الكهربائية من خلال شراكاتنا مع 'شنايدر إلكتروك' و 'Vcharge'، بالإضافة إلى إتاحة حلول دفع سلسلة للوقود والخدمات عبر شراكاتنا مع 'إينوك'. ورغم استمرار التغيرات التي تشهدها بيئة التشغيل على المدى القريب، لكننا واثقون بأن النمو السكاني المتواصل في دبي واستمرارها في تنفيذ خطط التوسع الاقتصادي والتنمية الحضرية طويلة الأجل سيؤدي بطبيعة الحال إلى نمو الحركة المرورية مستقبلاً، وسيوفر مقومات قوية لتحقيق نمو مستدام على المدى الطويل".

مراجعة الأداء التشغيلي

الأعمال الأساسية

بالمليون	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	معدل التغير السنوي	الربع الأول 2026	معدل التغير ربع السنوي	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	معدل التغير السنوي
إجمالي عدد الرحلات	186.6	213.4	-12.6%	197.2	-5.4%	383.8	424.2	-9.5%
إجمالي الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة	132.8	160.4	-17.2%	145.7	-8.9%	278.5	318.4	-12.5%
رحلات أوقات الذروة (6 دراهم)*	49.3	57.7	-14.6%	53.7	-8.2%	102.9	96.9	6.2%
الرحلات خارج أوقات الذروة (4 دراهم)*	70.3	86.3	-18.5%	75.9	-7.4%	146.2	193.8	-24.6%
رحلات فترة ما بعد منتصف الليل (0 دراهم)*	13.2	16.4	-19.5%	16.2	-18.5%	29.3	27.6	6.2%

- **إجمالي عدد الرحلات:** بلغ إجمالي عدد الرحلات عبر بوابات سالك، بما في ذلك الرحلات الخاضعة للخصم، 383.8 مليون رحلة في النصف الأول من عام 2026، وهو ما يمثل انخفاضاً بنسبة 9.5% على أساس سنوي مقارنةً بـ 424.2 مليون رحلة خلال النصف الأول من عام 2025. ويعكس الأداء الأكثر اعتدالاً خلال هذه الفترة تباطؤاً مؤقتاً عقب سلسلة الأحداث الإقليمية الاستثنائية التي بدأت في أواخر شهر فبراير 2026.
- **الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة:** بلغ إجمالي عدد الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة 278.5 مليون رحلة في النصف الأول من عام 2026، بانخفاض قدره 12.5% على أساس سنوي مقارنةً بالنصف الأول من عام 2025. وبلغ عدد الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة خلال أوقات الذروة (6 دراهم) نحو 102.9 مليون رحلة، فيما بلغ عدد الرحلات خلال فترة خارج أوقات الذروة (4 دراهم) 146.2 مليون رحلة.
- **رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية:** انخفضت إيرادات رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية بنسبة 11.4% على أساس سنوي لتبلغ 1,202.5 مليون درهم خلال النصف الأول من عام 2026، بما في ذلك انخفاض بنسبة 16.5% على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2026 لتصل إلى 577.0 مليون درهم. ويُعزى هذا الانخفاض بشكل أساسي إلى تراجع حركة المرور في أعقاب الأحداث الإقليمية الاستثنائية التي بدأت في أواخر فبراير 2026.
- **المخالفات:** ارتفعت الإيرادات من المخالفات بنسبة 7.5% على أساس سنوي لتصل إلى 144.4 مليون درهم في النصف الأول من عام 2026، مع ارتفاع إيرادات المخالفات في الربع الثاني من عام 2026 بنسبة 14.2% على أساس سنوي لتصل إلى 75.2 مليون درهم، مساهمةً بنسبة 11.0% من إجمالي الإيرادات للربع.
- **إيرادات تفعيل بطاقات "سالك":** ارتفعت بنسبة 8.1% على أساس سنوي في النصف الأول من عام 2026 لتصل إلى 24.8 مليون درهم، مدفوعةً بزيادة قدرها 10.2% على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2026 لتصل إلى 12.6 مليون درهم. وقد ساهمت رسوم تفعيل بطاقات سالك بنسبة 1.9% من إجمالي الإيرادات في الربع الثاني من عام 2026.
- **إجمالي مصادر الإيرادات الإضافية:** بلغ 17.2 مليون درهم خلال النصف الأول من عام 2026، وذلك بدعم من حلول مواقف السيارات في إطار الشراكة المبرمة مع باركونيك، دبي مول ومطارات دبي. بالإضافة إلى ذلك، شهدت شراكة سالك

مع مجموعة ليثا زحماً إضافياً خلال النصف الأول من عام 2026.

الأداء المالي

أداء النصف الأول من عام 2026: بلغ إجمالي الإيرادات 1,412.0 مليون درهم (بانخفاض قدره 7.5% على أساس سنوي)، وبلغت الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 975.6 مليون درهم (بانخفاض قدره 8.4% على أساس سنوي) وبهامش قدره 69.1% مع المحافظة على مركز مالي قوي.

بالمليون درهم	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	معدل التغير السنوي	الربع الأول 2026	الربع الأول 2025	معدل التغير ربع السنوي	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	معدل التغير السنوي
الإيرادات	683.1	775.7	-11.9%	728.9	728.9	-6.3%	1,412.0	1,527.3	-7.5%
رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية	577.0	691.3	-16.5%	625.5	625.5	-7.7%	1,202.5	1,356.9	-11.4%
المخالفات	75.2	65.9	14.2%	69.1	69.1	8.8%	144.4	134.3	7.5%
إيرادات تفعيل البطاقات	12.6	11.5	10.2%	12.2	12.2	3.8%	24.8	22.9	8.1%
إيرادات أخرى	18.2	7.1	158.1%	22.1	22.1	-17.5%	40.3	13.1	207.7%
الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء (1)	468.4	545.3	-14.1%	507.2	507.2	-7.6%	975.6	1,065.0	-8.4%
هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	68.6%	70.3%	-1.7%	69.6%	69.6%	-1.0%	69.1%	69.7%	-0.6%
صافي تكاليف التمويل	(64.2)	(69.3)	-7.4%	(65.1)	(65.1)	-1.4%	(129.3)	(145.6)	-11.2%
الربح قبل احتساب الضرائب	367.9	439.8	-16.4%	405.8	405.8	-9.3%	773.6	847.1	-8.7%
صافي أرباح الفترة	334.8	400.2	-16.4%	369.3	369.3	-9.3%	704.0	770.9	-8.7%
ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.0446	0.0534	-16.4%	0.0492	0.0492	-9.3%	0.0939	0.1028	-8.7%

(1) الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء هي ربح الفترة، باستثناء تأثير الضرائب، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والإطفاء.

سجلت سالک إيرادات بلغت 1,412.0 مليون درهم في النصف الأول من عام 2026، بانخفاض قدره 7.5% على أساس سنوي. ويُعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى تراجع الإيرادات بنسبة 11.9% على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2026، مما يعكس انخفاض رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية نتيجة تراجع حركة المرور خلال الربع عقب الأحداث الإقليمية الاستثنائية التي بدأت في أواخر فبراير 2026، وتم تعويض هذا الانخفاض جزئياً من خلال النمو المستمر في الإيرادات الأخرى، وإيرادات تفعيل بطاقات سالک.

بلغت أرباح سالک قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 975.6 مليون درهم في النصف الأول من عام 2026، بانخفاض قدره 8.4% على أساس سنوي، في حين انخفضت هذه الأرباح في الربع الثاني من عام 2026 بنسبة 14.1% على أساس سنوي لتصل إلى 468.4 مليون درهم. ووصل هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 69.1% في النصف الأول من عام 2026، وهو ما يمثل انخفاض قدره 64 نقطة أساس على أساس سنوي مقارنةً بـ 69.7% في النصف الأول من عام 2025. ووصل هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب

والاستهلاك والإطفاء إلى 68.6% في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 70.3% في الربع الثاني من عام 2025، وهو ما يعكس بشكل رئيسي ارتفاع نسبة رسوم الامتياز من 22.5% إلى 23.1%.

بلغ صافي أرباح سالك قبل احتساب الضرائب 773.6 مليون درهم في النصف الأول من عام 2026، بانخفاض قدره 8.7% على أساس سنوي. وبلغ صافي الأرباح قبل احتساب الضرائب 367.9 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2026، بانخفاض قدره 16.4% على أساس سنوي، وهو انخفاض تم الحد من أثره جزئياً بفضل انخفاض صافي تكاليف التمويل.

بلغ صافي أرباح سالك بعد احتساب الضرائب 704.0 مليون درهم في النصف الأول من عام 2026 بانخفاض قدره 8.7% على أساس سنوي، في حين انخفض صافي الأرباح بعد احتساب الضرائب في الربع الثاني من عام 2026 بنسبة 16.4% على أساس سنوي ليصل إلى 334.8 مليون درهم. وانخفض هامش صافي الربح بمقدار 61 نقطة أساس على أساس سنوي ليصل إلى 49.9%، وهو ما يعكس بشكل رئيسي ارتفاع نسبة رسوم الامتياز من 22.5% إلى 23.1%.

موجز المركز المالي: بلغ صافي الدين 5,038.6 مليون درهم، مع تسجيل رافعة مالية بواقع 2.45 ضعفاً خلال آخر 12 شهراً متتالياً.

بالمليون درهم	30 يونيو 2026	31 ديسمبر 2025	معدل التغيير منذ بداية العام	30 يونيو 2025	معدل التغيير السنوي
إجمالي الأصول، بما في ذلك:	7,393.0	7,871.5	-6.1%	8,077.3	-8.5%
النقد وما يعادله	134.5	513.0	-73.8	380.3	64.6%
ودائع قصيرة الأجل (1)	460.1	502.2	-8.4%	756.9	-39.2%
إجمالي المطلوبات، بما في ذلك:	6,360.7	6,652.8	-4.4%	6,838.3	-7.0%
القروض البنكية والالتزامات المستحقة للأطراف ذات العلاقة	5,628.7	5,808.7	-3.1%	5,983.3	-5.9%
مطلوبات العقود (2)	389.2	425.3	-8.5%	398.4	-2.3%
إجمالي حقوق الملكية	1,032.4	1,218.7	-15.3%	1,239.0	-16.7%
صافي الدين	5,038.6	4,799.2	5.0%	4,853.0	3.8%
رصيد صافي رأس المال العامل التشغيلي (3)	(558.7)	(672.8)	-17.0%	(665.0)	-16.0%

(1) تمثل وديعة ثابتة ذات فترة استحقاق أصلية تتراوح من 3 إلى 12 شهراً. الودائع التي تستحق في مدة أقل من 3 أشهر تصنف كنقد وما يعادله.

(2) مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات تعبئة أرصدة الحسابات الخاصة بهم وعمليات تفعيل البطاقات.

(3) رصيد صافي رأس المال العامل التشغيلي هو رصيد المخزون مضافاً إلى الذمم المدينة التجارية والأخرى ومطلوبات العقود والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة مطروحاً منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والجزء المتداول من المبالغ المستحقة إلى الأطراف ذات العلاقة والجزء المتداول من مطلوبات العقود والجزء المتداول من مطلوبات الاستئجار ومخصصات الضرائب.

سجلت الشركة رصيد صافي رأس مال عامل تشغيلي بمستوى قدره 558.7- مليون درهم في 30 يونيو 2026، أي ما يعادل 19.8% من الإيرادات السنوية، مقارنةً بـ 21.8% في النصف الأول من عام 2025. ويأتي هذا الانخفاض في صافي رأس المال العامل التشغيلي مدفوعاً بشكل رئيسي بانخفاض الإيرادات. وحتى تاريخ 30 يونيو 2026، بلغ صافي الدين 5,038.6 مليون درهم، وبذلك تصل نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء خلال الاثني عشر شهراً المتتالية إلى 2.45 ضعفاً في نهاية الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً مع 1.98 ضعفاً في نهاية الربع الأول من عام 2026، وأقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5.0 أضعاف.

موجز التدفقات النقدية: تدفق نقدي حر بقيمة 551.0 مليون درهم، وهامش ربح قدره 40.4% في النصف الأول من عام 2026

بالمليون درهم	الربع الثاني من 2026	الربع الثاني من 2025	معدل التغيير السنوي	الربع الأول من 2026	الربع الأول من 2025	معدل التغيير ربع السنوي	النصف الأول من 2026	النصف الأول من 2025	معدل التغيير السنوي
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	(85.4)	485.0	-117.6%	636.5	636.5	-113.4%	551.0	1111.6	-50.4%
صافي النقد (المستخدم) في / الناتج عن الأنشطة الاستثمارية	(452.8)	(247.0)	83.3%	508.1	508.1	-189.1%	55.2	(744.5)	-107.4%
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية	(938.7)	(898.9)	4.4%	(46.0)	(46.0)	1940.7%	(984.7)	(950.5)	3.6%
التدفق النقدي الحر (1)	(85.4)	485.0	-117.6%	636.5	636.5	-113.4%	551.0	1111.6	-50.4%
هامش التدفق النقدي الحر (2)	-12.5%	62.5%	-75.0%	87.3%	87.3%	-99.8%	39.0%	72.8%	-33.8%

(1) التدفقات النقدية الحرة هي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مطروحاً منها مشتريات الممتلكات والمعدات والأصول غير الملموسة مضافاً إليها العائدات من بيع الممتلكات والمعدات.

(2) هامش التدفقات النقدية الحرة هو التدفقات النقدية الحرة كنسبة مئوية من الإيرادات.

حققت سالك تدفقاً نقدياً حراً بقيمة 551.0 مليون درهم في النصف الأول من عام 2026، بانخفاض قدره 50.4% على أساس سنوي. وحققت هامش تدفق نقدي حر قدره 40.4%، مقارنةً بـ 72.8% في النصف الأول من عام 2025.

تحقيق الريادة العالمية في حلول التنقل الذكية والمستدامة

شراكات جديدة لمصادر الإيرادات الإضافية

- تؤكد سالك على ثقتها التامة باستراتيجية التوسع في مصادر الإيرادات الإضافية على المديين المتوسط والطويل.
- شراكة سالك مع سلطة دبي للمناطق الاقتصادية المتكاملة (دييز) لتعزيز حلول التنقل الذكي في المناطق الحرة بدبي: في يوليو 2026، وقعت سالك مذكرة تفاهم مع "دييز" للتعاون في توفير حلول تنقل مبتكرة وسلسة عبر المناطق الحرة التابعة للسلطة، بما في ذلك المنطقة الحرة بمطار دبي، وواحة دبي للسيليكون، و"دبي كوميرسيتي". وتشمل الحلول أنظمة التحكم في الدخول وأدوات تحسين إدارة المواقف، وتغطي أكثر من 21,000 موقف للمركبات. وتمثل هذه الخطوة إطلاق قطاع أعمال جديد لسالك يدعم النمو المستمر لمصادر إيراداتها الإضافية.
- سالك و "شمال" توقعان اتفاقية لتمكين الدفع السلس لمواقف المركبات في محطة سالك الإلكترونية في "دبي هاربور": في يوليو 2026، وقعت سالك مذكرة تفاهم مع "شمال القابضة" لتمكين الدفع السلس في مرفق موقف المركبات الجديد في "دبي هاربور"، مع بدء التنفيذ من 13 يوليو 2026. ويُتيح ذلك للزوار ومستخدمي المرفق سداد رسوم المواقف بصورة رقمية وسلسة عبر حساباتهم في سالك، وبالتالي تبسيط إجراءات الدخول والخروج من المواقف، ودعم انسيابية الحركة المرورية، وتقليص أوقات التنقل، فضلاً عن توسيع منظومة التنقل الرقمي الخاصة بسالك.
- شراكة سالك مع "فالترانس" لتوسع نطاق حلول الدفع الرقمي: في أبريل 2026، أبرمت سالك شراكة استراتيجية مع شركة فالترانس، الرائدة في مجال إدارة وخدمات النقل، بهدف تسهيل الدفع الرقمي لخدمات ركن السيارات (Valet) في شبكة المواقع التي تديرها فالترانس في مختلف أنحاء دولة الإمارات. وبموجب هذا التعاون، سيتم اعتماد محطة سالك

الإلكترونية بوصفها خيار دفع رقمي متكامل ومفضل ضمن أكثر من 100 موقع تديرها فالترانس، بما في ذلك كبرى وجهات التسوق والأعمال والترفيه، مما يعزز حضور سالك في مختلف نقاط التنقل اليومية.

- **سالك ومطارات دبي توقعان اتفاقية لتمكين الدفع السلس لمواقف المركبات في محطة سالك الإلكترونية ضمن مطار دبي الدولي:** في يناير 2026، وقعت سالك ومطارات دبي اتفاقية مدتها 10 سنوات لتمكين الدفع السلس لمواقف المركبات باعتماد منظومة الدفع المبتكرة في محطة سالك الإلكترونية لسداد رسوم مواقف المركبات المدفوعة ضمن مطار دبي الدولي. وبموجب الاتفاقية، ستتولى سالك دمج نظام المحطة الإلكترونية الخاص بها مع نظام إدارة مواقف المركبات المعتمد لدى الشركة المشغلة لمواقف مطارات دبي، بما يُتيح لمرتادي هذه المواقف سداد الرسوم مباشرة عبر حساباتهم في محطة سالك موزعة على مباني المسافرين 1 و 2 و 3، بالإضافة إلى مبنى الشحن الضخم، والتي تم تطبيقها ابتداءً من تاريخ 22 يناير 2026.

الإنجازات الرئيسية الأخرى

- **مواصلة الاستثمار في رأس المال البشري:** في الربع الثاني من عام 2026، زادت سالك عدد موظفيها بدوام كامل بنسبة 17.1% على أساس سنوي لتصل إلى 62 موظفاً، وبلغ عدد الجنسيات الممثلة ضمن قواها العاملة 16 جنسية (مقابل 12 جنسية في العام الماضي). وتواصل سالك تحقيق التقدم في معدلات التوظيف، إذ بلغت مستوى 33.9% في الربع الثاني من عام 2026 (مقابل 30.2% في العام الماضي)، وبلغت نسبة تمثيل النساء في القوى العاملة 23.6% في نهاية الربع الثاني (مقابل 20.8% في العام الماضي).

-انتهى-

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرف الأتماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً جميع بوابات التعرف المرورية والتي تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي 29 سبتمبر 2022، تم إدراج الشركة في سوق دبي المالي. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرف المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

الاستفسارات الإعلامية

خليل مزهر
رئيس التسويق والاتصال المؤسسي
Marketing@salik.ae

استفسارات علاقات المستثمرين

وسيم الحايك
رئيس علاقات المستثمرين
Wassim.Elhayek@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار أو تفسير أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أي من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.

