

"سالک" و "دييز" تتعاونان لتطوير حلول تنقل مبتكرة وسلسلة

- تدعم مستهدفات دبي في التحول الرقمي من خلال خدمات أكثر ذكاءً وسلسلة
- تسهم في تعزيز تجربة المتعاملين وتحسين انسيابية الحركة المرورية ومعالجة الاستخدام غير الأمثل للمساحات المخصصة داخل المناطق الحرة
- الحلول تشمل أكثر من 21 ألف موقف في مناطق ديز الاقتصادية الثلاث

الخميس 16 يوليو 2026، دبي، الإمارات العربية المتحدة: وقّعت شركة "سالک"، المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي وسلطة دبي للمناطق الاقتصادية المتكاملة "دييز"، مذكرة تفاهم للتعاون في تطوير وتقديم حلول مبتكرة وسلسلة للتنقل عبر المناطق الحرة التابعة للسلطة، والتي تشمل المنطقة الحرة بمطار دبي "دافز"، وواحة دبي للسيليكون، ودبي كوميرسيتي.

وتركّز الشراكة على تعزيز تجربة المتعاملين وتحسين انسيابية الحركة المرورية على المحاور الحيوية، من خلال دراسة وتطوير مجموعة من الحلول الذكية، بما في ذلك أنظمة التحكم بالدخول وأدوات تحسين إدارة المواقف والتي تشمل أكثر من 21 ألف موقف موزعة على المناطق الاقتصادية الثلاث التابعة لـ "دييز"، بما يدعم كفاءة حركة المركبات والاستخدام الأمثل للمساحات داخل المناطق الحرة.

وتعكس الاتفاقية التزام الجانبين بدعم أجندة دبي للتحول الرقمي والتنقل الذكي من خلال إتاحة حلول تسهم في تبسيط العمليات التشغيلية، وتعزيز الكفاءة، وتقديم تجربة أكثر تكاملاً للشركات والمستثمرين والمتعاملين. كما تمثل هذه الشراكة إطلاق مسار أعمال جديد لشركة "سالک"، إلى جانب مساهمتها في تعزيز البنية التحتية التقنية والقدرات التشغيلية لدى "دييز" وتطوير آليات التحكم في دخول المركبات وفق معايير موحدة عبر مناطقها الاقتصادية الثلاث.

دعم النمو الاستراتيجي لقطاع النقل

ومن جانبه، قال إبراهيم سلطان الحداد المدير التنفيذي لشركة "سالک": "تعكس هذه الاتفاقية طموح "سالک" الاستراتيجي لتوسيع دورها كمزوّد متكامل لحلول النقل الذكي، من خلال بناء شراكات نوعية تسهم في تحقيق نتائج تشغيلية أكثر كفاءة.

ومن خلال تعاوننا مع "دييز"، نتطلع إلى استكشاف فرص جديدة تدعم انسيابية حركة المركبات وتعزز الكفاءة التشغيلية في المناطق الحرة. كما تمثل هذه المبادرة إطلاق مسار جديد لحلول التنقل الذكي ضمن أعمال "سالك"، بما يعزز مساهمتنا في تحقيق رؤية دبي لبنية تحتية ذكية ومتراصة

تعزيز الكفاءة التشغيلية

قال المهندس معمر الكثيري، المدير التنفيذي لقطاع الهندسة والاستدامة في سلطة دبي للمناطق الاقتصادية المتكاملة "دييز": "يعكس تعاوننا مع "سالك" التزام "دييز" المستمر بتبني الحلول الرقمية المتقدمة وبناء الشراكات الاستراتيجية التي تسهم في تطوير خدمات أكثر كفاءة وسلاسة للمتعاملين في مناطقنا الاقتصادية. كما ينسجم هذا التعاون مع رؤيتنا الرامية إلى بناء بيئة أعمال متكاملة تركز على الابتكار والتقنيات المتقدمة، وتدعم مستهدفات أجندة دبي الاقتصادية (D33)، وتعزز تنافسية الإمارة وجاذبيتها كمركز عالمي للأعمال والاستثمار".

وبموجب الاتفاقية، سيعمل الطرفان على تقييم فرص التكامل التقني بين الأنظمة والمنصات الخاصة بهما، بما يتيح تطوير عمليات أكثر ذكاءً، وتحسين إدارة الحركة المرورية، وتعزيز آليات الرقابة والتحكم، وتحقيق الاستخدام الأمثل للمساحات داخل المناطق الحرة.

وتؤسس هذه الشراكة لنموذج أكثر تكاملاً لإدارة التنقل عبر المناطق الحرة التابعة لـ "دييز"، بما يدعم النمو الاقتصادي ويعزز كفاءة البنية التحتية والعمليات التشغيلية، ويرتقي بتجربة المتعاملين.

انتهى

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرف الأتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام. (ANPR) وتدير الشركة حالياً جميع بوابات التعرف المرورية والتي تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي 29 سبتمبر 2022، تم إدراج الشركة في سوق دبي المالي. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرف المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

للاستفسارات، يرجى التواصل مع:

الاستفسارات الإعلامية
خليل مزهر
رئيس التسويق والاتصال المؤسسي
Marketing@salik.ae

استفسارات علاقات المستثمرين
وسيم الحايك
رئيس علاقات المستثمرين
Wassim.Elhayek@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أيًا من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.