

مدفوعة بالتوسع الاستراتيجي للأسطول وقوة الأسس الاقتصادية لإمارة دبي

تاكسي دبي تُسجل إيرادات بقيمة 551 مليون درهم

في الربع الأول من عام 2026

تحقيق نمو بنسبة 10% في الإيرادات، و17% في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء، و25% في صافي

الأرباح خلال الفترة من يناير إلى فبراير 2026

- الأسطول التشغيلي للشركة توسع بإضافة 1,545 مركبة بزيادة قدرها 16% مقارنةً بالعام السابق، ما يدعم استمرار نمو الطاقة التشغيلية عبر مختلف القطاعات.
- ظل الأداء إيجابياً خلال شهري يناير وفبراير مع نمو الإيرادات بنسبة 10% مقارنةً بالعام السابق، وارتفاع الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 17% مقارنةً بالعام السابق.
- تأثر الأداء المالي للربع الأول من عام 2026 في ظل تنامي التحديات الإقليمية خلال شهر مارس، حيث انخفضت الإيرادات بنسبة 6% مقارنةً بالعام السابق، وتراجعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 22% مقارنةً بالعام السابق.
- مواصلة تنفيذ الخطة الاستراتيجية الخمسية، بما في ذلك التوسع الإضافي في خدمات الحجز الإلكتروني عبر منصة "بولت"، وإطلاق خدمة مركبات ذاتية القيادة بالكامل في دبي بالشراكة مع منصة أبولو جو التابعة لشركة "بايدو".
- بعد نهاية الفترة، أعلنت شركة تاكسي دبي استحوادها على 600 لوحة مركبة أجرة جديدة ضمن المزاد الأخير لهيئة الطرق والمواصلات بدبي، مما رفع حصتها السوقية إلى 47%.
- إقرار توزيعات الأرباح النقدية النهائية بقيمة 142 مليون درهم للنصف الثاني من عام 2025 تم صرفها في أبريل 2026، وبذلك ارتفع إجمالي توزيعات الأرباح للسنة المالية 2025 بنسبة 7.5% مقارنةً بالسنة المالية 2024.
- تؤكد شركة تاكسي دبي ثقتها بقوة الأسس الاقتصادية طويلة الأجل لإمارة دبي، والنمو المستمر للطلب في قطاع التنقل.

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 6 مايو 2026: أعلنت شركة تاكسي دبي ش.م.ع. (الشركة)، الرائدة في مجال توفير حلول التنقل الشاملة في دبي، اليوم عن نتائجها المالية للأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2026 ("الربع الأول 2026" أو "الربع").

حققت شركة تاكسي دبي أداءً تشغيلياً ومالياً مرناً خلال الربع الأول من عام 2026 بعد الزخم القوي الذي استهلّت به العام انطلاقاً من نتائج السنة المالية 2025. وظل الأداء قوياً خلال شهري يناير وفبراير، مدعوماً بالتوسع المستمر في الأسطول واستمرار الطلب على حلول التنقل الذكية والمستدامة التي تقدمها الشركة. إلا أن تصاعد حالة عدم الاستقرار الإقليمي خلال شهر مارس ألقت بظلالها على الأداء، ولا سيما على نشاط مركبات الأجرة والليموزين، مما أدى إلى انخفاض عدد الرحلات خلال الشهر. ونتيجة لذلك، تراجعت الإيرادات في الربع الأول من عام 2026 بنسبة 6% مقارنةً بالعام السابق لتصل إلى 551.1 مليون درهم. أما خلال شهري يناير وفبراير 2026، فقد ارتفعت الإيرادات بنسبة 10% مقارنةً بالعام السابق، مما يعكس استمرار الزخم والطلب المتواصل على خدمات التنقل.

مساهمة القطاعات

سجّل قطاع مركبات الأجرة إيرادات بلغت 455.3 مليون درهم خلال الربع الأول من عام 2026، بانخفاض نسبته 12% مقارنةً بالعام السابق، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع عدد الرحلات خلال شهر مارس. أما خلال شهري يناير وفبراير 2026، فقد ارتفعت إيرادات قطاع مركبات الأجرة بنسبة 5% مقارنةً بالعام السابق مدفوعةً بالتوسع المستمر في الأسطول مع الحفاظ على مستويات تشغيل قوية. وحتى مارس 2026، بلغ حجم أسطول مركبات الأجرة لدى الشركة 6,217 مركبة، من بينها 594 مركبة كهربائية بالكامل، مما يعكس التقدم المستمر في التحول نحو أسطول أكثر استدامة. وقد جاء ذلك مدفوعاً باتفاقية شحن المركبات الكهربائية الموقعة مع هيئة كهرباء ومياه دبي (ديوا) في عام 2025.

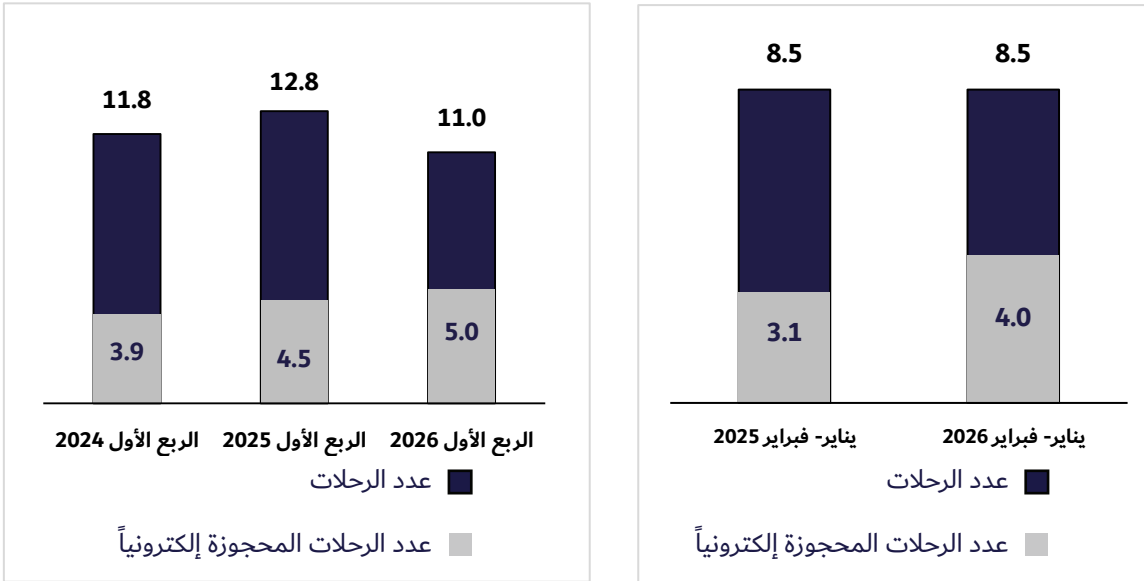
وسجّل قطاع مركبات الليموزين إيرادات بلغت 29.2 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026، بانخفاض نسبته 15% مقارنةً بالعام السابق، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض عمليات المطارات. بينما ارتفع أداء قطاع الحافلات بنسبة 7% مقارنةً بالعام السابق ليصل إلى 33.7 مليون درهم. أما في شهري يناير وفبراير من عام 2026، فتراجعت إيرادات قطاع مركبات الليموزين بنسبة

9% مقارنةً بالعام السابق، نتيجة للعوامل الموسمية المعتادة، في حين سجّل قطاع الحافلات نمواً بنسبة 1% مقارنةً بالعام السابق.

حافظ قطاع دراجات التوصيل على زخمه القوي، حيث ارتفعت إيراداته بنسبة 61% مقارنةً بالعام السابق لتصل إلى 26.6 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026؛ وجاء هذا النمو مع استمرار التوسع في سوق خدمات التوصيل عند الطلب، والذي يتسم بالمرونة وسرعة النمو. كما ارتفعت إيرادات قطاع دراجات التوصيل خلال شهري يناير وفبراير 2026 بنسبة 74% مقارنةً بالعام السابق.

أنجزت شركة تاكسي دبي 11 مليون رحلة عبر قطاعي مركبات الأجرة والليموزين في الربع الأول من عام 2026، بانخفاض نسبته 14% مقارنةً بالعام السابق. أما في شهري يناير وفبراير من عام 2026، فاستقر عدد رحلات مركبات الأجرة والليموزين بشكل عام دون تغيير يُذكر مقارنةً بالعام السابق عند 8.5 مليون رحلة، مدعوماً باستمرار الطلب عبر أسطول المركبات. واعتباراً من مارس 2026، ارتفع إجمالي حجم الأسطول التشغيلي بنسبة 16% مقارنةً بالعام السابق، ليصل إلى 11,417 مركبة، مما يعكس استمرار الاستثمار في استراتيجية التوسع المنضبط في الطاقة التشغيلية للشركة.

وتستمر الشراكة الاستراتيجية لشركة تاكسي دبي مع منصة "بولت"، والتي تم توقيعها عام 2024، في دعم توسّع نشاط خدمة الحجز الإلكتروني عبر قطاعي مركبات الأجرة والليموزين في الشركة. وخلال الربع الأول من عام 2026، ارتفع عدد الرحلات عبر خدمة الحجز الإلكتروني لمركبات الأجرة والليموزين بنسبة 9% مقارنةً بالعام السابق ليصل إلى 5 ملايين رحلة عبر جميع المنصات. ويُظهر النمو المتواصل في استخدام خدمات الحجز الإلكتروني مرونة هذا القطاع وإمكانات نمو مستقبلية كبيرة عبر أسطول الشركة بما يتماشى مع طموحات دبي الهادفة إلى تحويل 80% من رحلات مركبات الأجرة إلى نظام الحجز الإلكتروني خلال السنوات القادمة.

عدد الرحلات (بالمليون)¹

¹ يشمل رحلات مركبات الأجرة والليموزين فقط

الأداء المالي

تراجعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء لشركة تاكسي دبي بنسبة 22% مقارنةً بالعام السابق لتصل إلى 120.7 مليون درهم خلال الربع الأول من عام 2026، مما يعكس تأثير تنامي التحديات الإقليمية على عدد رحلات قطاعي مركبات الأجرة والليموزين خلال شهر مارس. أما خلال شهري يناير وفبراير 2026، فقد ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 17% مقارنةً بالعام السابق، مدعومة بارتفاع الإيرادات والنمو المستمر في عدد الرحلات عبر مختلف قطاعات الأعمال. وبلغ هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 22% خلال الربع مقارنةً بـ 26% في الربع الأول من عام 2025. وخلال شهري يناير وفبراير لعام 2026،

استقر الهامش عند 26% مع استمرار تحقيق الكفاءات التشغيلية التي عوضت جزئياً الاستثمارات الترويجية المستمرة في شركة "كونيكتيك".

وتراجع صافي الربح بنسبة 39% مقارنةً بالعام السابق ليصل إلى 50.7 مليون درهم خلال الربع الأول من عام 2026، ما يمثل هامش ربح صاف بنسبة 9% مقارنةً مع 14% في الربع الأول من عام 2025. وتأثر الأداء بانخفاض عدد الرحلات خلال شهر مارس نتيجة لاستمرارية حالة عدم اليقين في المنطقة. أما خلال شهري يناير وفبراير 2026، فقد ارتفع صافي الربح بنسبة 25% مقارنةً بالعام السابق مدعوماً باستمرار نمو الأرباح التشغيلية.

حافظت شركة تاكسي دبي على ميزانية عمومية قوية كما في 31 مارس 2026، مع نسبة ملائمة لصافي الديون إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 1.0 مرة، ورصيد نقدي قدره 358 مليون درهم يشمل ودائع الوكالة.

وفي إطار تعليقه على النتائج، قال منصور رحمه الفلاسي، الرئيس التنفيذي للمجموعة: "حققت تاكسي دبي أداءً قوياً خلال الربع الأول من هذا العام لتواصل بذلك الزخم الكبير الذي شهدته عام 2025. وقد واصلنا خططنا لتوسيع أسطولنا، والاستثمار في القدرات الرقمية، وتعزيز الكفاءة. وخلال شهري يناير وفبراير، بقي الطلب قوياً عبر قطاعات أعمالنا الأساسية مع تحقيق نمو إيجابي في الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء، مما يعكس مكانتنا القوية في السوق ومتانة العوامل الهيكلية التي تدعم استراتيجية نمونا. وفي مارس، تأثرت أعمالنا بتنامي التحديات الإقليمية، مما أدى إلى انخفاض تدفقات السياح والتحول إلى العمل والتعلم عن بُعد. وخلال هذه الفترة، وعلى الرغم من ذلك، واصلنا العمل بكامل طاقتنا التشغيلية لمواصلة خدمة العملاء في الدولة عبر جميع قطاعات أعمالنا."

وأضاف الفلاسي: "نواصل مراقبة الوضع الإقليمي عن كثب، ونحن على ثقة بمتانة الأسس الاقتصادية طويلة الأجل في دبي، ومشاريع التوسع الحضري المستمرة، والنمو السكاني، والاستثمار المتواصل في البنية التحتية للنقل في جميع أنحاء الإمارة."

أبرز الإنجازات الاستراتيجية والتشغيلية

أطلقت تاكسي دبي في عام 2024 استراتيجيتها الجديدة للسنوات الخمس بين عامي 2025 - 2029، والتي تركز على الابتكار والتميز التشغيلي وتهدف إلى تعزيز مكانة الشركة كمشغل رائد في قطاع النقل على مستوى المنطقة. وخلال السنة الأولى من تنفيذ هذه الاستراتيجية، حققت الشركة تقدماً ملموساً في تحقيق أولوياتها الاستراتيجية، حيث وسعت منظومتها الخاصة بالنقل، وعززت ريادتها في مجال النقل الذكي والمستدام.

واستمر هذا الزخم في الربع الأول من عام 2026 وحتى شهر أبريل مع إطلاق الشركة خدمات مركبات الأجرة ذاتية القيادة بالكامل في دبي بالشراكة مع شركة بايدو، وذلك من خلال منصة أبولو جو. وتشكل هذه الخطوة أول انتشار دولي للمنصة، وترسخ مكانة تاكسي دبي في صدارة قطاع النقل ذاتي القيادة في المنطقة. وتشمل المرحلة الأولى من هذه الشراكة تشغيل 50 مركبة مع التوسع تدريجياً إلى أكثر من 1000 مركبة ذاتية القيادة خلال السنوات القادمة، مما يدعم طموح دبي في تحويل 25% من جميع رحلاتها إلى النقل ذاتي القيادة بحلول عام 2030. ويعكس ذلك تركيز تاكسي دبي المستمر على الاستفادة من التقنيات المتقدمة والشراكات الاستراتيجية والنطاق التشغيلي لتقديم حلول نقل مبتكرة في جميع أنحاء الإمارة.

وفي إطار توسيع نطاق خدمات الحجز الإلكتروني في دبي، عقدت تاكسي دبي و"بولت" اتفاقية استراتيجية مع شركة التاكسي الوطني، إحدى الشركات الرائدة بمجال تشغيل مركبات الأجرة في دولة الإمارات، لربط 1823 مركبة تابعة لشركة التاكسي الوطني في منصة بولت، مما يزيد سعة الأسطول بشكل كبير ويعزز نطاق الخدمات التشغيلية في دبي. وتأتي هذه الاتفاقية امتداداً للتحالف الاستراتيجي الذي تم إبرامه في عام 2025 مع شركة "كابي"، إحدى أكبر شركات تشغيل مركبات الأجرة في دبي، لدمج أساطيل الشركتين في منصة بولت.

وبعد انتهاء الربع الأول 2026، أعلنت تاكسي دبي في 23 أبريل استحوادها على 600 لوحة مركبة أجرة جديدة ضمن المزاد الأخير الذي أجرته هيئة الطرق والمواصلات في دبي، مما يعزز مكانتها كأكبر مشغل لمركبات الأجرة في الإمارة ويرفع حصتها السوقية إلى 47%. ومع هذه الإضافة، يزداد حجم أسطول مركبات الأجرة التابع للشركة من 6217 إلى 6817 مركبة. وستدخل المركبات الجديدة حيز

الخدمة تدريجياً ابتداءً من شهر يوليو المقبل، وذلك ضمن خطة تشغيلية مدروسة تهدف إلى الحفاظ على أعلى مستويات الكفاءة وجودة الخدمة، وتلبية الطلب المتنامي على خدمات النقل في مختلف مناطق دبي.

توزيعات الأرباح النهائية للسنة المالية 2025

وافق المساهمون خلال اجتماع الجمعية العمومية السنوي للشركة على توزيع أرباح نقدية نهائية بقيمة 142 مليون درهم عن النصف الثاني من عام 2025 بواقع 5.68 فلساً للسهم الواحد، ليصل بذلك إجمالي توزيعات عام 2025 إلى 302.7 مليون درهم بواقع 12.11 فلساً للسهم، وبزيادة قدرها 7.5% مقارنة بعام 2024. وتتماشى توزيعات الأرباح التي تم إقرارها مع سياسة توزيعات أرباح تاكسي دبي، والتي تستهدف توزيع ما لا يقل عن 85% من صافي الربح السنوي يتم توزيعها بشكل نصف سنوي. وقد تم توزيع الأرباح على المساهمين في أبريل 2026.

النظرة المستقبلية

تواصل تاكسي دبي مراقبة الوضع الإقليمي عن كثب، إلا أنها لا تزال تتمتع بوضع جيد لتحقيق نمو مستدام مدفوعاً بالأسس الاقتصادية المتينة لدبي، وزيادة عدد سكانها، ونمو قطاعها السياحي، وتنامي الاستثمارات في البنية التحتية للنقل. ومن خلال التركيز المنضبط على تعزيز الكفاءة والتمكين الرقمي وتحسين الأسطول، تهدف الشركة إلى تعزيز الربحية على المدى الطويل وتحقيق عوائد جذابة ومستدامة للمساهمين.

أبرز النتائج المالية

النمو مقارنة بالعام السابق	يناير/فبراير 2025	يناير/فبراير 2026	النمو مقارنة بالعام السابق	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	بالمليون درهم
						الإيرادات
5.1%	346.2	363.9	(11.5%)	514.7	455.3	مركبات الأجرة
(9.2%)	26.0	23.6	(15.0%)	34.3	29.2	مركبات الليموزين
0.8%	20.9	21.1	6.7%	31.6	33.7	الحافلات
73.8%	10.8	18.8	60.8%	16.5	26.6	دراجات التوصيل
-	(10.8)	4.7	-	(8.9)	6.3	غير ذلك*
16.9%	96.9	113.2	(21.8%)	154.4	120.7	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء
1.6 نقطة مئوية	24.6%	26.2%	(4.3 نقطة مئوية)	26.3%	21.9%	هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (%)
25.4%	50.6	63.5	(39.4%)	83.6	50.7	صافي الربح
1.8 نقطة مئوية	12.9%	14.7%	(5 نقطة مئوية)	14.2%	9.2%	هامش صافي الربح (%)
-	-	-	(9.9%)	710.7	640.0	صافي الدين

*تشمل شركة "كونيكتيك" التابعة لتاكسي دبي والإيرادات الأخرى والبند المستبعد بين القطاعات

-انتهى -

نبذة عن شركة تاكسي دبي

أصبحت شركة تاكسي دبي (ش.م.ع) بموجب القانون رقم (21) لسنة 2023 شركة مساهمة عامة. وتعد شركة تاكسي دبي (DTC) شركة رائدة في مجال توفير حلول التنقل الشاملة في دبي، حيث تقوم بتشغيل أسطول يضم أكثر من 11,000 مركبة، بما في ذلك أكثر من 6,200 مركبة أجرة. تأسست شركة تاكسي دبي في عام 1994 لتشغيل أسطول من مركبات الأجرة، وتوسعت منذ ذلك الحين لتقديم مجموعة واسعة من حلول التنقل المتكاملة عبر خمسة خطوط عمل رئيسية: مركبات الأجرة، ومركبات الليموزين لكبار الشخصيات، والحافلات، وخدمات توصيل الميبل الأخير عبر دراجات التوصيل ومنصة "بولت للحجز الإلكتروني". تعد شركة تاكسي دبي هي المشغل الأول لمركبات الأجرة

من حيث حجم الأسطول في دبي بحصة سوقية تبلغ حوالي 47%. وفي 2025، قامت مركبات الأجرة ومركبات الليموزين التابعة للشركة بـ 53 مليون رحلة.

جهات الاتصال الإعلامية وعلاقات المستثمرين:

الاستفسارات الإعلامية:

فيونا دونشا

media@dtc.gov.ae

علاقات المستثمرين:

نادر إبراهيم مقبل

ir@dtc.gov.ae