"Gulf Navigation Holding PJSC"

بيان صحفي

شركة الخليج للملاحة القابضة تعلن عن نتائجها المالية للربع الثالث من العام2011

أسواق النقل البحري لا تزال صعبة

دبي،3 نوفمبر2011- أعلنت شركة الخليج للملاحة القابضة، الشركة الرائدة في مجال النقل البحري والخدمات الملاحية في المنطقة والمدرجة في سوق دبي المالي تحت رمز (GULFNAV) عن نتائجها المالية الموحدة عن التسعة أشهر الأولى من عام 2011

وقد سجلت الشركة خلال الربع الثالث من العام 2011 خسائر صافية وقدرها 29.7 مليون درهم مقارنة بخسائر صافية قدرها 15.31 مليون درهم لنفس الفترة من عام 2010. وتأثر الأداء المالي للشركة بشكل كبير بفعل الخسائر التشغيلية الناجمة عن استمرار عمل أسطول سفن PROBOS اثناء فترة البيع بالإضافة إلى تكاليف بيع هذا الأسطول وانخفاض قيمة البيع النهائية عن المقدر، ولقد تمّ الانتهاء من البيع في 30 أغسطس2011. وقد تسبب ذلك في خسارة وقدرها 12.06 مليون درهم إماراتي.

وبالإضافة إلى ذلك تأثرت هذه النتائج بظروف السوق الحالية للشحن وذلك بالانخفاض الشديد في معدل اسعار النقل في السوق الفوري لقطاع نقل النفط الخام وارتفاع اسعار الوقود مما سبب تراجع في أداء ناقلة النفط العملاقة (غلف شيبا)، بالإضافة إلى توقف الناقلة (غلف عيادة) لفترة 34 يوماً في الحوض الجاف وذلك من أجل الصيانة الدورية في الربع الثالث 2011.

وقد سجلت الشركة خلال التسعة أشهر الأولى خسائر صرافية قدرها 53.67 مليون درهم مقارنة بأرباح صافية بلغت 8.29 مليون درهم لنفس الفترة من عام 2010 (أرباح لفترة تسعة أشهر

شملت ايرادات استثنائية بلغت 23.79 مليون درهم وذلك بسبب إلغاء بناء سفينتين تأخر حوض بناء السفن الكوري في عملية التسليم). وبلغت ايرادات التشغيل الصافي 154.68 مليون درهم مقارنة بـ 219،60 مليون درهم في نفس الفترة من العام الماضي . امّا الأرباح التشغيلية قبل الاستهلاك، والتكاليف المالية، والبنود غير التشغيلية لهذه الفترة فقد بلغت 53.85 مليون درهم إماراتي مقارنة ب93.21 مليون في الفترة نفسها من العام الماضي.

وقد تضمّنت الخسائر الصافية الإجمالية لهذه الفترة خسائر متعلقة بسفن البروبوز وبلغت 42.33 درهم مليون (79٪ من مجمل الخسائر)، ومن اهم اسباب تلك الخسائر المزيد من الإنخفاض في قيمة هذه السفن (5.99 مليون درهم)، وتكاليف بيعها التي بلغت 18.73 مليون درهم، وخسائرها التشغيلية في الأشهر التسعة الأولى اثناء فترة البيع والتي وصلت إلى 17.61 مليون درهم.

وبلغت أصول الشركة الإجمالية وذلك في 30 سبتمبر 2011 اجمالى قدرة 2.525 مليار درهم مقارنة مع 2.410 مليار درهم في 31 ديسمبر 2010.

على الرغم من صعوبة البيئة التجارية في عام 2011 واصلت شركة الخليج للملاحة القابضة تركيزها على استراتيجيتها طويلة الأجل، وذلك من أجل استغلال التحسن المنتظر في أسواق النقل البحري والتي تعتبر من أكثر الأسواق المتغيّرة:

- شراء وتأجير ناقلة النفط العملاقة "غلف عيادة"، سعة 300،000 طن ساكن.
- بناء ناقلتي نفط عملاقتين جديدتين سعة 320،000 طن ساكن في الصين والتي ستنضم إلى الأسطول في عام 2012 - 2013 وسيتم تشغيلها فور استلامها بعقود تأجير طويلة الأمد لمدة 10 سنوات قيمة هذة العقود حوالي 1.05 مليار درهم (284.7 مليون دولار)
- الإستمرار في مناقشة الشراكات المحتملة من أجل الاستثمار والمشاركة في الشركة السعودية المتخصصة بنقل النفط الخام
- التخلص من أسطول سفن البروبوز

• مواصلة المناقشات مع الجهات الصينية من أجل فرص استثمارية جديدة في قطاع ناقلات النفط العملاقة وبناء سفينتين جديدتين إضافيتين مع الاحتفاظ بشروط العقد الخاص بالصفقة الأولى عينها.

وتعتزم شركة الخليج للملاحة ضمن خطتها الاستراتيجية تعزيز اسطول ناقلات النفط العملاقة ليضمّ 9 ناقلات بسعة 18 مليون برميل وأسطول الناقلات البتروكيماوية إلى 12 سفينة حيث تتمتع الشركة بخبرة طويلة في هذه القطاعات التي تعد من الأربح في مجال النقل البحري.

وتعليقا على ه ذه النتائج، وصف المهندس عبدالله الشريم، رئيس مجلس إدارة شركة الخليج للملاحة القابضة، هذه الفترة بالصعبة جداً مؤكداً انها من أصعب الأوقات التي تمر بها الشركات المالكة للسفن، وشدد على أن مجلس إدارة شركة الخليج للملاحة القابضة سيتابع اتخاذ القرارات الصائبة والاستراتيجية على المدى الطويل للشركة من أجل النهوض واستثمار الفرص.

وقال الشريم "إن بيع أسطول البروبوز كان خطوة ضرورية للشركة بغضّ النظر عن التكاليف الإضافية التي تكبدناها في الربع الثال ث من جراء بيعها م ما يعكس الوضع الحالي لأسواق هذه السفن.

وأضاف الشريم "لا زلنا نركّز على الأهداف الاستراتيجية الرئيسية التي حددناها سابقاً، والتي تتمحور حول تعزيز اسطول ناقلات النفط العملاقة وناقلات البتروكيماوية وانهاء اجرأت الشركة السعودية المتخصصة بنقل النفط الخام والاستمرار في إعادة هيكلة الشركة وخفض المصروفات."

وختم الشريم:" نيابة عن مجلس الادارة أؤكد مرة أخرى أن شركة الخليج للملاحة ستستمر في اتخاذ القرارات التي ستضع الشركة في المكان المناسب لحين تحسن السوق بما يعود بالفائدة المرجوة للمستثمرين وحملة الأسهم".

"Gulf Navigation Holding PJSC"

-انتهى-

عن الخليج للملاحة القابضة : شركة الخليج للملاحة القابضة هي الشركة المساهمة العامة الوحيدة في مجال النقل البحري المسجلة في سوق دبي المالي . وتتخذ من دبي مقرا لها وتعد من الشركات الرائدة في مجال النقل البحري للبترول ومشتقاتة والبتروكيماويات وخدمات السفن والإدارة الفنية للسفن . وهي شركة إماراتية تمارس نشاطاتها في مختلف أنحاء العالم ولها 11 شركة فرعية متخصصة. وتمتلك الشركة (12) ناقلة بترول ومشتقاتة وبتروكيماويات بحمولة تتجاوز 1,6 مليون طن وتؤجر ناقلات النفط العملاقة والناقلات الأخرى لنقل المواد البتروكيماوية والبترول ومشتقاتة ، كما تمتلك الشركة 4 سفن لخدمات ا لتموين والملاحة . وتعتبر الشركة الوكيل الحصري لعدد من الشركات المتخصصة في تصنيع المنتجات الملاحية.

لمزيد من المعلومات الاتصال بـ

عبد العزيز ال عبد السلام

هاتف: 4270704-4-971+

متحرك:5532130-50-971+

Aziz@gulfnav.com

www.gulfnav.com